



Mobil Delvac XHP LE 10W-40(美孚 Delvac XHP LE 10W-40)

Mobil Commercial Vehicle Lube , Taiwan

超高性能柴油引擎機油

產品說明

美孚 Delvac XHP LE 10W-40 是一款合成超高性能柴油引擎機油，專為用於嚴峻環境的現代、高效能、低排放引擎提供潤滑。本引擎機油採用高性能基油設計而成，具有出色的低溫流動性，高溫黏度保持率和揮發性控制。全新的先進添加劑系統經過專業設計，有助延長壽命並維持減排系統(包括柴油碳微粒過濾器 (DPF)) 的效率。幾間貨車製造商現已採用 DPF，以符合歐洲 4 號及 5 號標準的排放要求。

特性與效益

高輸出、低排放引擎對引擎潤滑油的需求顯著增加。更小巧的引擎設計及內部冷卻器和渦輪增壓器的使用會增加潤滑油的熱應力。低排放引擎技術，如更高的燃料噴射壓力、延遲正時和後處理裝置均要求潤滑油性能在氧化穩定性、煙灰分散性、揮發性和後處理裝置的兼容性等方面有所提升。美孚 Delvac XHP LE 10W-40 採用先進技術，以提供卓越的性能、較長的換油週期，並可保護排放系統，包括那些配備柴油碳微粒過濾器 (DPF) 的系統。主要效益包括：

特性	優點與潛在效益
卓越的防油稠化、防高溫沉積、防污泥堆積和防油降解保護	延長換油週期 有助防止活塞環黏著
出色的抗磨性能、抗熔執性能和抗內徑磨損和抗腐蝕保護。	有助延長引擎壽命
長效的剪切穩定性。極低的揮發性	有助在重型、高溫操作條件下減少黏度下降和耗油量
低灰、低硫、低磷等級	有助保護排放系統裝置，如配備DPF的排放系統裝置
出色的低溫性能	有助提升泵送性及油循環 啟動磨損保護

應用方式

埃克森美孚推薦將本產品用於：

- 由歐洲製造商生產的自然進氣和渦輪增壓柴油動力設備。
- 現代的重型引擎，包括配備 DPF (柴油碳微粒過濾器) 的設備。
- 公路輕型和重型貨車及非公路現代設備。

規格和認可

本產品已獲得下列製造商認可：
DEUTZ DQC IV-10 LA
MTU Oil Category 3.1
Ford WSS-M2C944-A

ExxonMobil 建議本產品用於需要使用以下產品的應用情況：

MAN M 3277 CRT

此產品符合或超越以下要求：

API CI-4

DAF Extended Drain

RENAULT TRUCKS RGD

RENAULT TRUCKS RXD

RENAULT TRUCKS RLD-2

ZF TE-ML 04C

VOLVO VDS-3

性能與規格

性能	
級數	SAE 10W-40
硫酸灰份, 質量%, ASTM D874	1
15°C 條件下的密度, g/ml, ASTM D4052	0.865
閃火點, 克利夫蘭敞口杯, °C, ASTM D92	228
100°C 條件下的運動黏度, mm ² /s, ASTM D445	13
40°C 條件下的運動黏度, mm ² /s, ASTM D445	85
流動點, °C, ASTM D97	-39
總鹼值, mgKOH/g, ASTM D2896	12
黏度指數, ASTM D2270	153

健康與安全

如需有關此產品的健康與安全建議, 請參閱材料安全資料表 (MSDS), 其網址為: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
除非另有說明, 否則此處使用的所有商標均為埃克森美孚公司或其附屬公司的商標或註冊商標。

08-2021

ExxonMobil international Holding Inc. Taiwan Branch

6F, No 2, Section 1, Tun Hua South Road

Taipei Taiwan

+886 2 2734 6888

<http://www.exxonmobil.com>

典型屬性是經由正常生產狀況下得到的典型數值, 不等同與產品規範。

產品在正常生產狀況下, 以及不同的調配廠產生的典型數值可能有變動, 並不影響產品性能.

此處包含的資訊可能未經通知而作出變更. 並不是所有的產品都會在當地出售.

更多的詳情, 請聯絡埃克森美孚公司當地機構, 或查詢www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有許多分支和下屬機構. 他們大多在公司名稱裏包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件並不取代當地公司的獨立性.

當地相關的埃克森美孚公司分支機構對當地的行為負有責任.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved