



Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90(美孚合成齒輪油75W-90)

Mobil Commercial Vehicle Lube , Hong Kong

全合成鐵道齒輪箱潤滑油

產品簡介

Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90(美孚合成齒輪油75W-90)是全合成齒輪潤滑油，由合成基礎油與先進添加劑配製而成，適用於多種鐵道齒輪箱，在極端壓力與衝擊負載條件下擁有卓越負載效能。此齒輪潤滑油可提供卓越熱與氧化穩定性、高黏度指數(VI)、極低流動點及低溫流動性。Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90(美孚合成齒輪油75W-90)滿足API GL-5效能水準。

特性及效益

鐵道齒輪箱設計的改變增加了對潤滑油效能的要求，包括增加效率及減少營運成本的可能性。Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90(美孚合成齒輪油75W-90)專門為提供傑出效能與減低整體有關潤滑的營運成本而配製。重要潛在效益包括：

| 特性 | 優點及潛在效益 |
|-------------------|----------------------------|
| 傑出熱穩定性並可抵抗高溫氧化 | 減少積垢，延長齒輪和軸承壽命 延長密封壽命 |
| 有效防止低速/高扭矩磨損與高速擦痕 | 加強的負載效能 幫助降低維護成本，延長設備壽命 |
| 強化的摩擦性能 | 幫助降低運營成本 |
| 相對礦物油，有傑出低溫流動性 | 幫助減少磨損，容易啟動機器 |
| 防止泡沫生成 | 維持油膜強韌度，提供可靠潤滑性 |

應用

埃克森美孚公司建議油品用於

需要API GL-5效能要求的齒輪箱 不建議用於需要API GL-4效能要求的用途 不適用於需要引擎油或自動變速箱油的自動、手動及半自動變速箱 請確認您的齒輪箱或應用的OEM需求及選油標準

規格與認可

| 此產品已取得以下認證： |
|---------------------------------------------------------|
| Voith Turbo 132.00374401 |
| Voith Turbo 132.00374402 |
| Siemens Traction Gears GmbH (former Flender Rail) T7302 |
| SEW-Eurodrive |
| ZF TE-ML 16F |

| 產品符合或超越以下要求： |
|--------------|
| API GL-5 |

典型特性

| Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90(美孚合成齒輪油75W-90) | |
|------------------------------------------------|--------|
| SAE黏度級數 | 75W-90 |
| 黏度, ASTM D 445 | |
| 在40°C | 115 |
| 在100°C | 15.7 |
| 黏度指數, ASTM D2270 | 144 |
| 流動點, °C, ASTM D 97 | -45 |
| 閃火點, °C, ASTM D92 | 210 |
| 密度 @ 15°C kg/l, ASTM D 4052 | 0.86 |

健康與安全

如需有關此產品的健康與安全建議, 請參閱材料安全資料表 (MSDS), 其網址為: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除非另有提及, 否則此處使用的所有商標皆為 Exxon Mobil Corporation 或其子公司的商標或註冊商標。

10-2021

ExxonMobil Hong Kong
22nd Floor, Central Plaza,
18 Harbour Road, Wanchai
Hong Kong

+852 3197 8888

<http://www.exxonmobil.com>

典型屬性是經由正常生產狀況下得到的典型數值, 不等同與產品規範。

產品在正常生產狀況下, 以及不同的調配廠產生的典型數值可能會有變動, 並不影響產品性能。

此處包含的資訊可能未經通知而作出變更, 並不是所有的產品都會在當地出售。

更多的詳情, 請聯絡埃克森美孚公司當地機構, 或查詢www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有許多分支和下屬機構, 他們大多在公司名稱裏包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚"。

本文件並不取代當地公司的獨立性。

當地相關的埃克森美孚公司分支機構對當地的行為負有責任。

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved