



Mobil ATF 220 (美孚[™]自动排挡液ATF 220)

Mobil Passenger Vehicle Lube, 中国

自动排挡液

产品简介

美孚[™]自动排挡液ATF 220是高性能的自动排挡用油, 专供要求符合Dexron IID规格的、款式较老的车辆使用。也作为液压油, 在某些特别的应用中使用。

低温流动性卓越

特征与优越性

美孚ATF 220是以高品质传统基础油, 加入特别的添加剂配方调制而成。添加剂包含粘度指数改进剂、抗氧化剂及抗泡剂等, 给油品提供顺滑及恰到好处的摩擦/磨损性质。在1994年以前生产的各款式汽车上使用, 即使行车条件各异, 本产品也能让用户感受畅快的驾驶经历。主要优越性如下:

特征	优点及潜在优越性
热与氧化稳定性良好	帮助防止漆膜、油泥及积炭形成, 保持排挡系统清洁, 使车辆在整个油品寿命期间能有效操作
抗磨损性质良好	符合磨损规定, 帮助延长传动装置寿命
低温流动性卓越	有助于改善启动, 于低温时也能进行有效的润滑
有效的泡沫控制性	换挡顺畅持久, 在严苛操作条件下减少油品损失
与用在II D型传动装置的所有常用油封相容	有效的控制泄漏

应用范围

美孚[™]自动排挡液ATF 220推荐用在某些指定要符合Dexron IID级性能的自动和手动排挡装置的轿车及轻型货车, 以及动力转向系统。本产品也适用于某些农用机械, 及其他采用类似液压装置的特别液压系统。建议用户遵照制造商的规定使用油品。其他适用范围包括:

- 非公路用的要求满足Dexron IID的动力转向装置或要求符合Allison C-4的其他液压系统
- 工业用液压系统与组件。

规格与认可

本产品已获得以下认可:
MAN 339 类型 V1
MAN 339 类型 Z1
MB-Approval 236.7
福伊特驱动技术 H55.6335.xx
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 11A
ZF TE-ML 14A

建议将本产品用于需要符合以下规范的应用:

艾里逊 C-4

卡特彼勒 TO-2

福特 ESR-M2C163-A2

通用汽车 Dexron II

通用汽车 Type A Suffix A

Renk Doromat

沃尔沃 97340

特性与规格

特性	
-40°C 时的布氏黏度, mPa.s, ASTM D2983	33000
颜色, 目视	红色
15°C 时的密度, g/ml, ASTM D4052	0.870
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	200
100°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	7.0
40°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	37.0
倾点, °C, ASTM D97	-44
黏度指数, ASTM D2270	153

健康与安全

根据现有资料显示, 在该产品的使用过程中, 不会对人体健康产生不良影响, 但在使用过程中需遵循物料安全资料表 (MSDS) 上所提供的指引。有关物料安全资料表可向当地经销部门或上网 (网址) 获取。除指定的用途外, 该产品不应用于其他用途。如需处理用过的产品, 注意保护环境。

美孚字型、飞马图样及ATF 220 均为Exxon Mobil公司或其子公司之一的注册商标

11-2021

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd

17th Floor, Metro Tower

30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范。产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能。此处包含的信息可能未经通知而作出变更。并不是所有的产品都会在当地出售。更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询

www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构。他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚"。

本文件并不取代当地公司的独立性。

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved