



## Mobil 1<sup>™</sup> FS 5W-40 (美孚 1号<sup>™</sup> FS 5W-40)

Mobil Passenger Vehicle Lube, 中国

先进全合成发动机油

### 特性和优点

- 获得或超出最新原始设备制造商 (OEM) 和行业的认可
- 在整个换油周期内提供卓越的整体性能, 实现持久的动力
- 让您的发动机运行焕然一新, 提供经认证的保护性能, 长达 200,000 公里\*
- 最长换油周期可达 20,000 公里\*\*
- 为您的发动机提供卓越的清洁性能, 防止有害沉积物积聚
- 在整个换油周期内提供出色的高温保护性能
- 在广泛的温度范围内提供经验证的发动机性能, 包括寒冷天气下发动机的启动性能
- 强大的抗磨性能和低速早燃 (LSPI) 保护

\*基于 MADS 测试。

\*\*务必查看原始设备制造商手册, 并咨询机械师以了解建议的换油周期。

### 应用范围

埃克森美孚推荐将 Mobil 1 FS 5W-40 用于各种车型, 包括客车、SUV、轻型货车和卡车中的高效能涡轮增压、机械增压汽油及某些柴油多气门燃油喷射发动机 (和 DPf)

- 除非获得制造商的特别批准, 否则不推荐将 Mobil 1 FS 5W-40 用于二冲程或航空发动机。

请随时查看车主手册, 以了解制造商建议的机油黏度等级、API 服务分类以及任何制造商批准。

### 技术规格

#### 本产品已获得以下认可:

BMW Longlife 01

MB-Approval 229.5

MB-Approval 229.3

RENAULTRN0700

RENAULTRN0710

VW502 00

VW505 00

Porsche A40

#### 建议将本产品用于需要符合以下规范的应用:

API CF

#### 本产品满足甚至超越以下要求:

API (美国石油协会) SM

API (美国石油协会) SN

**本产品满足甚至超越以下要求:**

API(美国石油协会) SN PLUS

API(美国石油协会) SP

ACEA(欧洲汽车制造商协会) A3/B3

ACEA(欧洲汽车制造商协会) A3/B4

Fiat(菲亚特) 9.55535-M2

**特性与规范**

特性	
黏度等级	SAE 5W-40
黏度指数, ASTM D2270	170
15.6°C 时的密度, g/ml, ASTM D4052	0.841
100°C 时的运动黏度, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13.2
150°C 时的高温高剪切黏度, 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3.7
40°C 时的运动黏度, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	81
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	241
硫酸盐灰分, 质量百分比, ASTM D 874	1.1
总碱值, mg KOH/g, ASTM D2896	12.5
倾点, °C, ASTM D97	-40

**健康与安全**

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> 除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

02-2024

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd

17th Floor, Metro Tower

30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

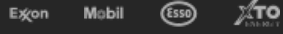
<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范. 产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) 埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved