



MOBIL SYNTHETIC HSR GEAR OIL 75W90

Mobil Commercial Vehicle Lube, 中国

高级全合成铁路变速箱润滑油

产品简介

美孚 HSR 合成齿轮油 75W-90 是以高级合成基础油和新技术生产的添加剂配方调制而成的全合成高性能齿轮油。这种润滑油设计用于多种铁路变速箱, 尤其是动车组 (EMU) 和城市及市郊铁路传动变速箱, 这些变速箱中的工况要求齿轮油在存在极端压力和冲击负荷并且换油周期长的各种工作温度下, 仍然能有出色的热稳定性、高温抗氧化性能和承载能力。美孚 HSR 合成齿轮油 75W-90 具有卓越的热稳定性和氧化稳定性、较高的固有粘度指数 (VI)、极低的倾点以及出色的低温流动性。

美孚 HSR 合成齿轮油 75W-90 所具有的一流技术性能, 使其显示杰出的粘度-温度特性, 从而可以在较宽的温度范围内使用, 且防护能力得以优化, 可以帮助防止热裂解和氧化、磨损和腐蚀, 并且它具有良好的机械剪切稳定性、使用周期延长, 并可能提高能效。美孚 HSR 合成齿轮油 75W-90 满足 API GL-5 的性能等级要求。

特性和效益

铁路齿轮箱设计已经改变并提高了对流动性的要求, 以实现更高的性能, 包括让用于多个场合的铁路变速箱提高效率和降低工作成本。美孚 HSR 合成齿轮油 75W-90 可实现卓越的性能并降低与润滑有关的总运营成本。关键的潜在效益包括:

特性	优点及潜在效益
卓越的热稳定性与抗高温氧化性	很少沉积物, 齿轮及轴承的使用寿命长 更长的密封寿命
杰出的防止低速/高转矩磨损、剥落及高速刮伤	承载能力提高降低维修开支, 设备寿命长
提高摩擦性能	帮助降低使用成本
针对铜及铜合金的卓越防锈、防污与防腐蚀保护	改进系统的冶金兼容能力, 延长部件的使用寿命
相比于矿物油, 具有卓越的低温流动性	在极寒条件下减少启动时的磨损, 并实现平稳的启动
具有良好的抗泡性能	保持油膜强度, 以获得可靠的润滑效果
本身固有的机械剪切稳定性	在严苛操作条件下仍能保持粘度及油膜强度, 有助于防止磨损

应用

埃克森美孚推荐其用于

- 铁路齿轮箱, 尤其是动车组 (EMU) 和城际与市郊铁路传动齿轮箱
- 需要满足 API GL-5 性能的齿轮箱
- 不推荐用于需要 API GL-4 级性能的应用

请针对您具体的铁路齿轮箱与应用核实原始设备制造商的要求和润滑油选择标准。

规格与认可

本产品符合或超越以下要求:
API GL-5

特性和规范

特性	
----	--

特性	
粘度等级	SAE 75W-90
运动粘度 @ 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	15.5
粘度指数, ASTM D 2270	178
15°C 时的密度, kg/l, ASTM D4052	0.85
闪点, COC, °C, ASTM D92	212
-40°C 时的布氏黏度, mPa.s, DASTM D2983	28000
倾点, °C, ASTM D97	-60
运动粘度 @ 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	89.88

健康与安全

关于本产品的健康和安​​全建议可通过查询 <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>, 在本产品的材料安全数据表(MSDS)上找到除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

04-2024

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd
17th Floor, Metro Tower
30 Tian Yao Qiao Road
Shanghai 2000030
China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范.产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved