



## Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, 中国

保护排放系统的柴油发动机油

### 产品简介

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40(美孚黑霸王 XHP ESP 10W-40)是一种超高性能的柴油发动机油, 它可以为严酷环境下应用的现代、高性能、低排放发动机提供润滑保护。本发动机油使用高性能基础油, 可实现出色的低温流动性、高温粘度保持性及挥发性控制。新的先进的添加剂系统是经过专业设计的, 有助于延长发动机使用寿命(1), 并保持包括柴油微粒过滤器 (DPF) 在内的减排系统的效率。Mobil Delvac XHP ESP 10W-40(美孚黑霸王 XHP ESP 10W-40)的规格及所得到的认证, 使其成为混合车队应用的选择。

(1) 专业配方的润滑油, 如美孚黑霸王, 可满足或超越行业或 OEM 规格, 有助于保护发动机。请咨询 OEM 以了解最优的油品选择。实际结果可能会有差异, 这取决于OEM的要求、发动机类型及其保养、具体应用和维修状况以及以前使用的润滑油的性能。

### 特性和效益

发动机的高输出和低排放显著地提高了对发动机润滑油的要求。紧凑的发动机设计、中间冷却器和涡轮增压器的使用, 增加了润滑油的热负荷。低排放发动机技术, 如高燃料喷射压力、延迟正时和后处理装置, 都需要润滑油在氧化稳定性、烟灰分散性、挥发性及与后处理装置的兼容性方面提高油的性能。Mobil Delvac XHP ESP 10W-40(美孚黑霸王 XHP ESP 10W-40)中的先进技术, 可带给您卓越的性能、延长的换油间隔以及对尾气系统的保护, 包括那些安装了柴油微粒过滤器 (DPF) 的系统。主要效益包括:

<sup>1</sup>专业配方的润滑油, 如美孚黑霸王, 可满足或超越行业或 OEM 规格, 有助于保护发动机。请咨询 OEM 以了解最优的油品选择。实际结果可能会有差异, 这取决于OEM的要求、发动机类型及其保养、具体应用范围和维修状况以及以前使用的润滑油的性能。

<sup>1</sup>专业配方的润滑油, 如美孚黑霸王, 可满足或超越行业或 OEM 规格, 有助于保护发动机。请咨询 OEM 以了解最优的油品选择。实际结果可能会有差异, 这取决于OEM的要求、发动机类型及其保养、具体应用和维修状况以及以前使用的润滑油的性能。

特性	优点及潜在效益
抑制油品稠化、高温沉积物、油泥积聚和油品降解的出色性能	换油周期长 有助于防止活塞环粘结
卓越的抗磨损、抗擦伤性能以及镗孔抛光和防腐蚀保护	有助于延长发动机的使用寿命 <sup>1</sup>
良好的剪切稳定性非常低的挥发性	有助于降低重负荷、高温操作条件下的粘度下降和机油消耗
灰分低、硫和磷的含量低	有助于保护尾气系统, 如装有柴油颗粒过滤器 (DPF) 的系统
出色的低温性能	有助于改善油的泵送和循环性能

### 应用

- 重型柴油发动机, 包括欧 V/VI 现代低排放车辆, 这些车辆使用柴油颗粒过滤器 (DPF)、选择性催化还原(SCR)、连续再生捕集器(CRT)、柴油氧化催化剂 (DOC)和废气再循环(EGR)等技术
- 使用低硫柴油以及诸多不同配方的生物柴油的重型柴油发动机
- 自然吸气和涡轮增压柴油机驱动的设备
- 公路上行驶的卡车和长拖车及客车
- 非公路用采矿、建筑和农业设备
- 获得 MAN(曼)M 3271-1 认证, 适用于以压缩天然气/液化天然气 (CNG/LNG) 作为燃料的车辆

(2) 请参阅车主手册, 了解原始设备制造商应用范围要求和您的车辆或设备的适用换油周期。

### 规格与认可

埃克森美孚推荐本产品用于以下质量级别:

**埃克森美孚推荐本产品用于以下质量级别：**

ACEA E6

ACEA (欧洲汽车制造商协会) E9

**本产品已获得以下认可：**

Cummins (康明斯) CES 20081

MACK (麦克) EO-O Premium Plus

MACK (麦克) EOS-4.5

MAN (曼) M 3775

MTU 油品分类 3.1

RENAULT TRUCKS (雷诺卡车) RLD-2

RENAULT TRUCKS (雷诺卡车) RLD-3

VOLVO (沃尔沃) VDS-3

VOLVO (沃尔沃) VDS-4

VOLVO (沃尔沃) VDS-4.5

Cummins (康明斯) CES 20086

DQC IV-18 LA

DTFR 15C110

**推荐将本产品用于需要符合以下规范的应用：**

Scania Low Ash

MAN (曼) M 3477

MAN M 3271-1

**本产品符合或超越以下要求：**

Caterpillar (卡特彼勒) ECF-3

ISUZU DEO (配备 DPD 的车辆)

DAF Extended Drain

ACEA E4

ACEA (欧洲汽车制造商协会) E7

API (美国石油协会) CJ-4

**本产品符合或超越以下要求:**

API(美国石油协会)CK-4

JASO(日本汽车工业标准)DH-2

ACEA(欧洲汽车制造商协会)E8

ACEA(欧洲汽车制造商协会)E11

**特性和规范**

特性	
粘度等级	SAE 10W-40
15.6°C 时的密度, kg/l, ASTM D4052	0.861
闪点, COC, °C, ASTM D92	232
运动粘度 @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13.7
运动粘度 @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	91
倾点, °C, ASTM D97	-30
粘度指数, ASTM D 2270	153

**健康与安全**

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

10-2024

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd

17th Floor, Metro Tower

30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范. 产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved