



美孚黑霸王傲超[™] 15W-40 K40 (MOBIL DELVAC MODERN[™] 15W-40 FULL PROTECTION V5)

Mobil Commercial Vehicle Lube, 中国

合成技术

产品简介

美孚黑霸王傲超[™] 15W-40 K40 是一款采用合成技术的高性能柴油发动机润滑油, 可帮助延长公路和非公路上行驶的车辆发动机寿命, 同时在现代的高输出、低排放的发动机上有杰出的性能表现, 包括配有柴油颗粒捕捉器 (DPF)、选择性催化还原 (SCR)、连续再生捕捉器 (CRT)、柴油氧化催化器 (DOC) 和废气再循环 (EGR) 后处理系统的发动机。美孚黑霸王傲超[™] 15W-40 K40 能兼容之前级别的油品, 在老式传统发动机上也能发挥出同等出色的性能。该款油品符合甚至超出 API CK-4、CJ-4、CI-4 PLUS 和 CI-4 规范的要求。

特性和效益

美孚黑霸王傲超[™] 15W-40 K40 采用优化基础油和添加剂技术调配而成, 不仅能提供出色的抗氧化性、烟灰处理能力和磨损控制, 还能减少油泥形成, 帮助延长发动机寿命和换油周期。

主要效益包括:

特性	优势及潜在效益
良好的烟灰增稠控制特性	帮助维持发动机效率、延长发动机和机油寿命
出色的热稳定性和氧化稳定性	帮助减少低温油泥堆积和高温积垢
总碱值储备	帮助加强防腐蚀保护并延长换油周期
优良的剪切稳定性	帮助在严苛、高温环境中维持黏度, 以提升抗磨损保护并延长发动机寿命
出色的抗腐蚀性和抗磨损性	有助于延长重要部件的寿命
元件的兼容性	帮助延长衬垫、密封件和后处理装置 (DPF) 的寿命

应用范围

埃克森美孚推荐其用于:

- 重型柴油发动机, 包括国五国六和欧 V/VI 现代低排放汽车*
- 公路用轻型及重型货车运输业
- 非公路用行业, 包括建筑业、采矿业、采石业和农业。

* 有关详细的润滑油要求和应用, 请参考车辆服务手册

规范与认可

本产品符合或超越以下要求:
API(美国石油协会)CK-4

本产品符合或超越以下要求:
API(美国石油协会)CJ-4
API(美国石油协会)CI-4 PLUS
API(美国石油协会)CI-4

特性与规格

特性	
等级	SAE 15W-40
比重, 15.6°C/15.6°C, ASTM D4052	0.875
100°C时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	14.2
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	225
倾点, °C, ASTM D5950	-27
黏度指数, ASTM D2270	128
硫酸盐灰分, 质量百分比, ASTM D874	1
总碱值, mg KOH/g, ASTM D2896	10
40°C时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	112

健康与安全

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

09-2021

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd
17th Floor, Metro Tower
30 Tian Yao Qiao Road
Shanghai 2000030
China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范。产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能。此处包含的信息可能未经通知而作出变更。并不是所有的产品都会在当地出售。更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 www.exxonmobil.com

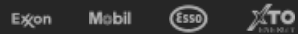
埃克森美孚公司有许多分支和下属机构。他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚"。

本文件并不取代当地公司的独立性。

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任。

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved