



## Mobil™ ATF 220 Syn Tech

Mobil Passenger Vehicle Lube , Thailand

น้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติ

### รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil™ ATF 220 Syn Tech คือน้ำมันประสิทธิภาพสูงสำหรับระบบส่งกำลังอัตโนมัติในรถยนต์ที่ต้องใช้มาตรฐาน Dexron II/IID นอกจากนี้ยังใช้เป็นน้ำมันไฮดรอลิกในการใช้งานที่เฉพาะเจาะจงอีกด้วย

### ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

Mobil ATF 220 Syn Tech มีสูตรผสมจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงกับสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ ได้แก่ สารปรับปรุงดัชนีความหนืด สารด้านการเกิดออกซิเดชัน และสารลดการเกิดฟองเพื่อให้งานที่ราบรื่นและควบคุมการเสียดทาน/การสึกหรอ ผลิตภัณฑ์นี้ให้ประสิทธิภาพการขับขี่ยาวนานที่ยืดเยื้อแม้ภายใต้การขับขี่ที่หลากหลายสภาวะในยานยนต์รุ่นที่ต้องการน้ำมันเกรดมาตรฐาน Dexron II/IID

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
มีความเสถียรทางความร้อนและออกซิเดชันที่ดี	ต้านทานการสะสมตัวของแล็กเกอร์ (lacquer) โคลน (sludge) และตะกอน (deposit) เพื่อรักษาความสะอาดของระบบส่งกำลัง เพื่อให้การทำงานที่มีประสิทธิภาพตลอดชีวิตน้ำมัน
คุณสมบัติการต้านทานการสึกหรอที่ดี	ผ่านเกณฑ์ตามข้อกำหนดด้านการสึกหรอเพื่อส่งเสริมการยืดอายุการใช้งานระบบส่งกำลังให้ยาวนานขึ้น
ความสามารถในการไหลตัวที่อุณหภูมิต่ำที่ยืดเยื้อ	ช่วยให้สตาร์ทเครื่องติดง่ายและทำความสะอาดระบบหล่อลื่นอย่างรวดเร็วที่อุณหภูมิต่ำ
คุณสมบัติการควบคุมการเกิดฟองได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ให้การเปลี่ยนเกียร์ได้ราบรื่นและทนทาน ลดการสูญหายของน้ำมันหล่อลื่นในสภาพการใช้งานที่หนักหน่วง
เข้ากันได้กับวัสดุซีลทั่วไปทั้งหมดที่ใช้ในระบบส่งกำลัง Type IID	รักษาการควบคุมการรั่วไหลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### การใช้งาน

Mobil ATF 220 ได้รับการแนะนำให้ใช้สำหรับระบบระบบส่งกำลังอัตโนมัติและเกียร์แมนวอลในยานยนต์ส่วนบุคคลและรถบรรทุกเบาบางรุ่นที่ระบุให้ใช้น้ำมันระบบส่งกำลังเกรด Dexron IID รวมไปถึงระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ นอกจากนี้ยังเหมาะสำหรับการใช้ในระบบไฮดรอลิกพิเศษบางระบบในอุปกรณ์การเกษตรและการติดตั้งอื่นๆ ที่มีความต้องการของระบบหล่อลื่นที่คล้ายกัน ขอแนะนำให้ผู้ตรวจสอบจากข้อกำหนดของผู้ผลิตอุปกรณ์ การใช้งานอื่นๆ ได้แก่:

- ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ยานยนต์นอกทางหลวงและระบบไฮดรอลิกอื่นๆ
- ระบบไฮดรอลิกและส่วนประกอบในงานอุตสาหกรรม

### ข้อกำหนดและการรับรอง

<b>ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:</b>
Ford ESR-M2C163-A2
GM DEXRON II
GM DEXRON IID

<b>ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:</b>
GM Type A Suffix A
MB 236.7
R. Bosch AS TE-ML 09

#### คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	229
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	40.5
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-42
สี, มองเห็นด้วยตาเปล่า	แดง
ความหนาแน่น @ 15 °C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0.8624
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	131
ความหนืด Brookfield @ -40 °C, mPa.s, ASTM D2983	41200

#### ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

06-2564

Esso (Thailand) Public Company Limited  
3195/17-29 Rama IV Road  
Klong Tan, Klong Toey District  
Bangkok 10110  
Thailand

+66 2 2624 000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากรันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved