



Mobiltac 375 NC, 325 NC and 275 NC โมบิลแทค 375 เอ็นซี, 325 เอ็นซี และ 275 เอ็นซี

Mobil Industrial, Thailand

น้ำมันเกียร์

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

โมบิลแทค 375 เอ็นซี, 325 เอ็นซี และ 275 เอ็นซี (Mobiltac 375 NC, 325 NC and 275 NC) เป็นน้ำมันหล่อลื่นสมรรถนะสูงพิเศษ ที่ไม่มีสารตะกั่ว ชนิดที่มีตัวทำละลาย หล่อลื่นเกียร์เพื่องเปิดงานหนักที่คิดค้นสำหรับการใช้งานที่หลากหลายของเกียร์เพื่องเปิด และในเหมืองแร่ น้ำมันนี้มีสารละลายที่ยังคงสภาพของเหลวแม้อุณหภูมิใช้งานที่อุณหภูมิต่ำ ในขณะที่ใช้งาน ตัวทำละลายจะระเหยออกไป และให้สารหล่อลื่นที่มีความยืดหยุ่น จับเกาะดี มีความแข็งแรงทนทานตลอดอายุการใช้งาน โมบิลแทค 375 เอ็นซี, 325 เอ็นซี และ 275 เอ็นซี (Mobiltac 375 NC, 325 NC and 275 NC) เกาะอย่างเหนียวแน่นที่พื้นเกียร์ และชิ้นส่วนอื่น ๆ ของเครื่องจักรโดยไม่กระเด็นออก จึงให้การต้านทานการสึกหรอ เหนียวขึ้น ฟิล์มสม่ำเสมอที่หล่อลื่นดีภายใต้การหล่อลื่นแบบบาวนด์รี โมบิลแทค 275 เอ็นซี (Mobiltac 275 NC) ผสมด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่เป็นของแข็งจำพวก EP/anti-wear เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องจักร

โมบิลแทค 375 เอ็นซี, 325 เอ็นซี และโมบิลแทค 275 เอ็นซี (Mobiltac 375 NC, 325 NC and Mobiltac 275 NC) ไม่แข็งกระด้าง ลอกหรือแตกเป็นแผ่นในอากาศที่เย็น คงตัวดี และไม่เกาะเป็นก้อนแข็งที่ฐานของเพื่องเกียร์ การหยุดและเริ่มออกน้อยมาก และง่ายต่อการทำความสะอาดด้วยเศษผ้าชุบสารละลาย น้ำมันหล่อลื่นนี้ทนทานต่อฝน หิมะ และกระบวนการล้างด้วยน้ำ มีจุดวาบไฟที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากการติดไฟ น้ำมันหล่อลื่นนี้เป็นน้ำมันหล่อลื่นเกียร์และอุปกรณ์ในเหมืองแร่รุ่นใหม่ ที่ง่ายต่อการทำความสะอาดด้วยมือ หรือเครื่องจ่ายอัตโนมัติ โมบิลแทค เอ็นซี เทคโนโลยีได้กลายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการยอมรับในกลุ่มผู้ใช้เกียร์เปิดและผู้ทำงานในเหมืองแร่ทั่วโลกอย่างรวดเร็ว

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

ผลิตภัณฑ์โมบิลแทค เอ็นซี ซีรีส์ (Mobiltac NC Series) เป็นเทคโนโลยีล่าสุดของผลิตภัณฑ์ในกลุ่มโมบิลแทค (Mobiltac) ประสบความสำเร็จในการใช้งานในเกียร์เปิด และการใช้งานในเหมืองแร่หลายทศวรรษ ผลิตภัณฑ์จากเทคโนโลยีใหม่นี้ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและให้คุณประโยชน์ที่เหนือกว่าเทคโนโลยีที่ใช้ตัวทำละลายแบบเก่า ซึ่งมีคุณประโยชน์ดังต่อไปนี้:

| ลักษณะสำคัญ | ข้อดีและคุณประโยชน์ |
|--|--|
| ป้องกันเพื่องเกียร์และส่วนประกอบอื่นๆของเครื่องจักรภายใต้ขอบเขตของการหล่อลื่นแบบบาวนด์รีได้อย่างดีเยี่ยม | การสึกหรอของเครื่องจักรน้อยมาก และไม่ต้องหยุดเครื่อง ทำให้ต้นทุนอะไหล่การหยุดและการบำรุงรักษาต่ำ |
| สามารถบีบที่อุณหภูมิต่ำได้ดีเยี่ยม | ลดแรงต้านที่อุณหภูมิบรรยากาศที่ต่ำ และหลีกเลี่ยงค่าใช้จ่ายของการอุ่นน้ำมัน |
| ต้านทานการล้างออกด้วยน้ำอย่างดีเยี่ยม | ป้องกันเป็นเลิศในสภาวะแวดล้อมที่เปียก ลดเวลาที่หยุดโดยไม่คาดหมาย |
| การไหลเวียนและหยุดน้อยมาก | ลดการสูญเสียผลิตภัณฑ์และค่าใช้จ่ายของผลิตภัณฑ์ใหม่ |
| ไม่ลอกหรือแตกเป็นแผ่นที่อุณหภูมิต่ำ | ให้ฟิล์มหล่อลื่นในการป้องกันที่อุณหภูมิต่ำ |
| ง่ายต่อการทำความสะอาดด้วยผ้าและสารละลายทั่วไปหรือน้ำยาทำความสะอาด | มีความปลอดภัยและลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา |

การใช้งาน

โมบิลแทค 375 เอ็นซี, 325 เอ็นซี และโมบิลแทค 275 เอ็นซี (Mobiltac 375 NC, 325 NC and Mobiltac 275 NC) ได้รับการออกแบบสำหรับใช้ในเกียร์เปิด และงานในเหมืองแร่ที่หลากหลาย ได้แก่:

- โมบิลแทค 375 เอ็นซี (Mobiltac 375 NC) ประกอบด้วยน้ำมันพื้นฐาน ความหนืดสูง ที่แนะนำให้ใช้หล่อลื่นเกียร์เปิดน้ำหนักสูง รวมถึงการใช้งานที่อุณหภูมิสูง ตัวอย่างเช่น เกียร์แหวนของเดาเฟาซีเมนต์ และเกียร์ขนาดใหญ่ของเครื่องบดแร่
- โมบิลแทค 325 เอ็นซี (Mobiltac 325 NC) ถูกแนะนำให้ใช้ในงานเช่นเดียวกับโมบิลแทค 375 เอ็นซี (Mobiltac 375 NC) มีส่วนผสมของตัวทำละลายมากกว่า และมีความหนืดต่ำกว่า เพื่อสะดวกต่อการใช้งานที่อุณหภูมิที่เย็นกว่า
- โมบิลแทค 275 เอ็นซี (Mobiltac 275 NC) ถูกออกแบบเพื่อใช้หล่อลื่นในเหมืองแร่และเครื่องตักหน้าดิน รางเลื่อน และเครื่องมือที่เกี่ยวข้อง ทั้งเกียร์เปิดเพื่องหริ่กับเพื่องกลบ สกรูเกียร์ เสาบั้งจัน และตามเปลี่ยนเกียร์
- อุณหภูมิที่ต่ำสุดสำหรับการใช้งานของ โมบิลแทค 325 เอ็นซี (Mobiltac 325 NC) คือ -18°C, 375 เอ็นซี (375 NC) คือ -1°C และ 275 เอ็นซี (275 NC) คือ -9°C

คุณสมบัติทั่วไป

| โมบิลแทค เอ็นซี (Mobiltac NC) | โมบิลแทค 375 เอ็นซี (Mobiltac 375) | โมบิลแทค 325 เอ็นซี (Mobiltac 325) | โมบิลแทค 275 เอ็นซี (Mobiltac 275) |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | |

| | NC) | NC) | NC) |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ลักษณะภายนอก | เหนียว, กึ่งของเหลว, สีดำ | เหนียว, กึ่งของเหลว, สีดำ | เหนียว, กึ่งของเหลว, สีดำ |
| ความหนืด, ASTM D 445 | | | |
| cSt @ 40°C, มีตัวทำละลาย | 5000 | 1500 | - |
| cSt @ 100°C, ไม่มีตัวทำละลาย | 1260 | 1000 | - |
| จุดวาบไฟ, °C, ASTM D 92 | 135 | 110 | 150 |
| ความถ่วงจำเพาะ @ 15.6°C, ASTM D 4052 | 0.96 | 0.95 | 0.99 |
| อุณหภูมิสูงสุดในการใช้งาน, 0°C | 121 | 93 | - |

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

09-2563

Esso (Thailand) Public Company Limited

3195/17-29 Rama IV Road

Klong Tan, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 2624 000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

