



Mobil SHC PM Series

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรผลิตกระดาษ

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์ Mobil SHC™ PM ซีรีส์เป็นน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์สมรรถนะสูงสุดที่ออกแบบมาพิเศษเฉพาะสำหรับระบบหมุนเวียนของเครื่องจักรผลิตกระดาษอุตสาหกรรมที่ใช้งานหนักน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC PM ซีรีส์ได้รับการผสมสูตรเพื่อให้การปกป้องการทำงานของเกียร์และแบร์ริงภายใต้สภาพแวดล้อมที่รุนแรงที่สุดได้อย่างยอดเยี่ยมน้ำมันหล่อลื่นชนิดนี้มีจุดไหลเหตต่ำมากและมีดัชนีความหนืด (VI) สูงมากซึ่งช่วยทำให้มั่นใจในการสตาร์ทเครื่องจักรที่อุณหภูมิต่ำได้ดีโดยยังรักษาลักษณะความหนืดที่เยี่ยมที่อุณหภูมิสูงมากได้น้ำมันชนิดนี้มีความเสถียรต่อแรงเฉือนสูงมากและรักษาการควบคุมความหนืดได้แม้ในสภาพแวดล้อมการทำงานที่มีแรงเฉือนทางกลที่รุนแรงในชุดแบร์ริงและเกียร์ที่รับโหลดหนักมีสัมประสิทธิ์แรงจุดลากต่ำและดัชนีความหนืดสูงที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานและทำให้อุณหภูมิการทำงานของชิ้นส่วนลดลง

ในการพัฒนาเทคโนโลยี Mobil SHC ล่าสุดสำหรับน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC PM ซีรีส์นั้นนักวิทยาศาสตร์คิดค้นสูตรผลิตภัณฑ์ของ ExxonMobil ได้เลือกใช้น้ำมันพื้นฐานเนื่องจากมีศักยภาพด้านความต้านทานทางความร้อน/ออกซิเดชันที่เยี่ยมมาผสมกับระบบสารเพิ่มคุณภาพที่ปรับสมดุลแล้วซึ่งมาเสริมคุณสมบัติในตัวขนาน้ำมันพื้นฐานเพื่อให้ได้มาตรฐานด้านสมรรถนะระดับสูงน้ำมันหล่อลื่นชนิดนี้ทำงานภายใต้แรงดันไอน้ำอุณหภูมิและความเร็วเครื่องจักรที่สูงขึ้นซึ่งพบโดยทั่วไปในเครื่องจักรผลิตกระดาษที่ให้ผลผลิตสูงและเครื่องรีดมันความเสถียรภายใต้การปนเปื้อนของน้ำและการกรองที่เยี่ยมทำให้มั่นใจในสมรรถนะการทำงานที่เยี่ยมแม้ในสภาพแวดล้อมที่มีน้ำและความสามารถในการรักษาการกรองที่มีประสิทธิภาพแม้แต่ในระดับการกรองที่ละเอียดสูงน้ำมันหล่อลื่นชนิดนี้จะแยกน้ำและรักษาลักษณะเฉพาะทางสีเพื่อยืดระยะเวลาการใช้งานภายใต้สภาพแวดล้อมการทำงานที่รุนแรงได้

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC PM ซีรีส์เป็นความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในการหล่อลื่นเครื่องจักรผลิตกระดาษความสามารถทางสมรรถนะที่เยี่ยมในด้าน การป้องกันต่อการสึกหรอเพิ่มความเสถียรต่อออกซิเดชันความเสถียรทางเคมีป้องกันการเกิดสนิมและการกัดกร่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพความคงตัวทางสีและความสามารถในการกรองเหล่านี้ไม่เพียงแต่ยืดช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษาออกไปเท่านั้นแต่ยังสามารถปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องจักรและเพิ่มความสามารถในการผลิตอีกด้วยซึ่งส่งผลให้การบำรุงรักษาที่จำเป็นน้อยลงและอายุการใช้งานของอุปกรณ์ยาวนานขึ้น

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้รับทางด้านศักยภาพ
สมรรถนะการทำงานภายใต้ช่วงอุณหภูมิที่กว้าง	การสตาร์ทเครื่องที่ง่ายตายและการหล่อลื่นขณะสตาร์ทเย็นดีขึ้น การปกป้องที่สูงขึ้นเป็นพิเศษที่อุณหภูมิสูง ควบคุมอัตราการป้อนน้ำมันได้ดีขึ้น
การปกป้องต่อการสึกหรอที่เยี่ยม	ปรับปรุงสมรรถนะการทำงานของแบร์ริงและเกียร์ดีขึ้น
ความเสถียรต่อออกซิเดชันและทางความร้อนที่เยี่ยม	น้ำมันมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น ต้นทุนการเปลี่ยนตัวกรองลดลง ระบบที่สะอาดขึ้น ลดการสะสมตัวของคราบในระบบ
คุณสมบัติการแยกตัวจากน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	ช่วยให้ขจัดน้ำออกได้ง่ายขึ้น ลดการก่อตัวของอิมัลชันที่ไม่ต้องการในระบบ
สัมประสิทธิ์แรงจุดลากต่ำ	ลดการสิ้นเปลืองพลังงาน อุณหภูมิการทำงานต่ำลง ลดการสึกหรอ
การกรองที่เยี่ยม	รักษาแนวหมุนเวียนน้ำมันและกลไกควบคุมการไหลที่ปลอดภัยจากคราบสะสม ปรับปรุงการไหลของน้ำมันและสมรรถนะการหล่อเย็น ต้นทุนการเปลี่ยนตัวกรองลดลง

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้รับทางด้านศักยภาพ
การปกป้องจากสนิมและการกัดกร่อนในระดับสูง	ปกป้องขูดเกียร์และแบร็งก์ในสภาพแวดล้อมที่เปียกได้ ให้การปกป้องพื้นที่ไอระเหยสำหรับพื้นที่ช่องโพรงของแบร็งก์และเกียร์เหนือพื้นผิวที่ปกติเปียก

การใช้งาน

- การหล่อลื่นของระบบหมุนเวียนของเครื่องจักรผลิตกระดาษอุตสาหกรรมที่ใช้งานหนัก
- การใช้งานที่เกี่ยวข้องกับระบบหมุนเวียนที่ทำงานภายใต้ช่วงอุณหภูมิกว้างเช่นเครื่องรีดมัน
- ระบบที่จะต้องสตาร์ทและทำงานต่อเนื่องอย่างรวดเร็ว
- ระบบหมุนเวียนที่หล่อลื่นขูดเกียร์และแบร็งก์

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	150	220	320	460
เกรด	ISO 150	ISO 220	ISO 320	ISO 460
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, 24 ชั่วโมง, 100 C, การจัดอันดับ, ASTM D130	1B	1B	1B	1B
ความหนาแน่น@ 15 C, kg/l, ASTM D1298	0.857			
อีมีลชัน, เวลาถึงระดับ 40/40/0, 82 C, นาที, ASTM D1401	15	25	30	30
การรองรับโหลดแบบ FZG 4-Square, ชั้นการล้มนเหล็ก, DIN 51354	11			
รอยครูด FZG Scuffing, ชั้นโหลดล้มนเหล็ก, A/8.3/90, ISO 14635-1		11	11	11
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	220	220	220	220
ความเสถียรภายใต้การปนเปื้อนของน้ำ, การเปลี่ยนแปลงค่าความเป็นกรด, mgKOH/g, ASTM D2619		0	0	0
ความหนืดไคเนมาติก@ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	18.9	25.6	34.7	44.8
ความหนืดไคเนมาติก@ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	158	225	325	465
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-39	-36	-33	-27
การเกิดสนิม, แผนทดสอบ B, ASTM D 665	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน
ความถ่วงจำเพาะ, 15 C/15 C, ASTM D1298		0.863	0.865	0.874
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	124	127	130	137

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

11-2562

Esso (Thailand) Public Company Limited

3195/17-29 Rama IV Road

Klong Tan, Klong Toey District

Bangkok 10110
Thailand

+66 2 2624 000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved