



## Mobil SHC Cibus ซีรีส์

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันหล่อลื่นสมรรถนะสูงสำหรับเครื่องจักรผลิตอาหารที่ได้รับรองตามมาตรฐาน NSF H1



### รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil SHC Cibus™ ซีรีส์เป็นน้ำมันหล่อลื่นสมรรถนะสูงสำหรับระบบไฮดรอลิก คอมเพรสเซอร์ ชุดเกียร์ และแบริ่ง ออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันอุปกรณ์ที่ขูดเยื่อมอายุการใช้งานน้ำมันที่ยาวนาน และการทำงานที่ราบรื่นในอุตสาหกรรมแปรรูปและการบรรจุอาหารและเครื่องตี น้ำมันประเภทนี้ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานไฮโดรคาร์บอนและสารเพิ่มคุณภาพที่ได้มีการจดทะเบียนกับมาตรฐาน FDA และ NSF การผสมผสานของระบบสารเพิ่มคุณภาพที่เป็นกรรมสิทธิ์และน้ำมันที่มีค่าดัชนีความหนืดสูงช่วยให้น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์มอบสมรรถนะที่ขูดเยื่อมในการใช้งานหล่อลื่นที่หลากหลายทั้งอุณหภูมิสูงและอุณหภูมิต่ำ การรับโหลดสูงและในบริเวณที่พบการชะล้างสูง ซึ่งเหนือกว่าสมรรถนะที่ได้จากน้ำมันแร่โดยทั่วไป

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus เป็นน้ำมันหล่อลื่นที่จดทะเบียนตามมาตรฐาน NSF H1 และยังคงสอดคล้องกับมาตรฐานในข้อที่ 21 ของ CFR 178.3570 ขององค์การอาหารและยาสหรัฐอเมริกาสำหรับน้ำมันหล่อลื่นที่มีโอกาสสัมผัสกับอาหารแบบไม่คาดหมายในกระบวนการผลิตอาหาร นอกจากนี้ น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ยังได้รับการผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 22000 และผ่านมาตรฐาน ISO 21469 อีกด้วย ซึ่งช่วยให้มั่นใจว่าน้ำมันชนิดนี้สามารถรักษาความสมบูรณ์ของผลิตภัณฑ์ในระดับสูงสุดเสมอ น้ำมันชนิดนี้ยังเหมาะสำหรับการเตรียมผลิตภัณฑ์อาหารตามมาตรฐานโคเชอร์ (Kosher) และฮาลาล (Halal) สำหรับการใช้งานที่ต้องการความเชื่อถือได้สูง และให้ความยืดหยุ่นสูงสุดในทางวิศวกรรมระหว่างการดำเนินงาน ผลิตภัณฑ์นี้ไม่มีสี มีกลิ่นเล็กน้อย และได้รับการผสมสูตรโดยปลอดจากสารสกัดจากสัตว์และสารที่ก่อให้เกิดภูมิแพ้จากถั่วเปลือกแข็ง ข้าวสาลี หรือโปรตีนจากข้าว

ผลิตภัณฑ์ Mobil SHC Cibus ซีรีส์มีสัมประสิทธิ์การดูดกลืนที่ต่ำ ซึ่งเป็นผลจากโครงสร้างโมเลกุลของน้ำมันพื้นฐานที่คัดสรรมาใช้ ซึ่งส่งผลให้เกิดการเสียดทานของน้ำมันต่ำในพื้นที่รับโหลดของพื้นผิวที่ไม่สม่ำเสมอ แรงเสียดทานน้ำมันต่ำทำให้ลดอุณหภูมิการทำงานลดต่ำลงและประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดีขึ้น ซึ่งช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานได้ ผลิตภัณฑ์ที่ปรับปรุงแต่งทางวิศวกรรมอย่างรอบคอบนี้ยังช่วยยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์และช่วยให้สามารถออกแบบอุปกรณ์ได้อย่างคุ้มค่าทางเศรษฐกิจมากขึ้นด้วย นอกจากนี้ระบบสารเพิ่มคุณภาพที่ใช้น้ำมันหล่อลื่นนี้ยังได้รับการคัดสรรเพื่อให้การปกป้องต่อการสึกหรอที่ดี ความเสถียรทางออกซิเดชันที่ขูดเยื่อม การปกป้องต่อการเกิดสนิมและการกัดกร่อนแม้แต่ในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูง และให้การรักษาความสะอาดของระบบได้ดี น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์ยังให้คุณสมบัติการทำงานเข้ากันได้ดีกับวัสดุซิลและวัสดุโครงสร้างอื่นๆ ที่ใช้ในอุปกรณ์ที่โดยทั่วไปหล่อลื่นด้วยน้ำมันแร่

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์สามารถใช้เป็นน้ำมันระบบไฮดรอลิก เฟืองเกียร์ แบริ่ง และระบบหมุนเวียนในทุกพื้นที่ภายในโรงงานแปรรูปอาหารและสามารถรวมเป็นส่วนหนึ่งของแผนงานการรับรองมาตรฐาน HACCP ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านเกณฑ์ข้อกำหนดด้านสมรรถนะที่เข้มงวดที่สุดของผู้ผลิตส่วนประกอบที่หลากหลาย ซึ่งใช้การออกแบบโลหะหลายชนิดที่ช่วยให้สามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นเพียงชนิดเดียวทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพได้ เนื่องจากน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์นี้ให้ประโยชน์ด้านประสิทธิภาพการทำงานและได้รับการจดทะเบียน NSF H1 จึงสามารถใช้ทั้งในระดับสูงกว่าและต่ำกว่าเส้นการทำกระบวนการเพื่อลดค่าใช้จ่ายของการทำสต็อกน้ำมันหล่อลื่น และลดความเสี่ยงของการจ่ายน้ำมันที่ไม่ใช่ชนิดรับรองมาตรฐาน H1 เข้าไปในระบบการผลิตในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงของการปนเปื้อนสูง

คุณสมบัติด้านแรงขูดเยื่อมของน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์ทำให้มีความเป็นไปได้ที่จะช่วยในการประหยัดพลังงานได้อย่างชัดเจน – 3.6% ในการใช้งานกับเฟืองเกียร์\* และ 3.5% ในการใช้งานระบบไฮดรอลิก\*\* – เทียบกับน้ำมันหล่อลื่นชนิดดั้งเดิมจากการทดสอบในภาคสนามและในห้องปฏิบัติการทดสอบที่ตรวจยืนยันผลทดสอบทางสถิติแล้ว

\*ประสิทธิภาพพลังงานจะเกี่ยวข้องเฉพาะกับสมรรถนะของน้ำมันหล่อลื่นเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันอ่าวอิง (น้ำมันแร่) แบบดั้งเดิมในกรณีความหนืดเดียวกันในการใช้งานชุดเฟืองเกียร์และระบบหมุนเวียน เทคโนโลยีที่ใช้ช่วยให้ได้ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นสูงอีก 3.6% เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันอ่าวอิงที่ทำการทดสอบกับเฟืองเกียร์เฟืองหนอนภายใต้สภาวะที่ควบคุม การปรับปรุงประสิทธิภาพดีขึ้นจะแปรผันโดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการทำงานและการใช้งาน

\*\*ประสิทธิภาพพลังงานจะเกี่ยวข้องเฉพาะกับสมรรถนะของน้ำมันหล่อลื่นเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันหล่อลื่น Mobil DTE™ 25 เทคโนโลยีที่ใช้ช่วยให้ได้ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นสูงอีก 3.5% เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันอ่าวอิงที่ทำการทดสอบกับชุด vane บีม Eaton 25VMQ ภายใต้เงื่อนไขที่ควบคุม การปรับปรุงประสิทธิภาพดีขึ้นจะแปรผันโดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการทำงานและการใช้งาน

## ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันหล่อลื่นในตระกูล Mobil SHC ได้รับการยอมรับและขึ้นชอขบทั่วโลกในแง่ของนวัตกรรมและสมรรถนะที่โดดเด่น ผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบถึงระดับโมเลกุลนี้ผสมสูตรจากน้ำมันสังเคราะห์เพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่นในการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อมอบผลิตภัณฑ์สารหล่อลื่นที่ยอดเยี่ยมเสมอของเรา ประโยชน์หนึ่งที่มีความสำคัญไม่น้อยคือความเป็นไปได้ในการปรับปรุงด้านการประหยัดพลังงานเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันแร่

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์ ให้ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์ที่อาจมีดังต่อไปนี้:

| ลักษณะสำคัญ  | ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ  |
|--|---|
| น้ำมันหล่อลื่นที่จดทะเบียนมาตรฐาน NSF H1   | อนุญาตให้ใช้งานในกระบวนการบรรจุและการแปรรูปอาหารและเครื่องดื่ม  |
| ผลิตในโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 22000 และจดทะเบียนรับรองตามมาตรฐาน ISO 21469 | การรับรองความสมบูรณ์ของผลิตภัณฑ์ผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานอิสระ   |
| ดัชนีความหนืดสูง   | รักษาสภาพความหนืดและความหนาของฟิล์มน้ำมันที่อุณหภูมิสูงอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยปกป้องอุปกรณ์<br>ให้สมรรถนะที่อุณหภูมิต่ำได้อย่างยอดเยี่ยมรวมถึงการสิ้นเปลืองพลังงานต่ำในการสตาร์ทขณะเย็น |
| ความสามารถในการรับโหลดสูง  | ช่วยในการปกป้องและยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์<br>ลดการหยุดทำงานของอุปกรณ์โดยไม่คาดหมายและขยายช่วงเวลาการบำรุงรักษาออกไป   |
| การเข้ากันกับซีลได้ดี  | ช่วยลดการรั่วไหลของน้ำมันที่เป็นไปได้   |
| ความเสถียรทางออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยม  | ให้อายุการใช้งานน้ำมันที่ยาวนานและช่วยยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์  |
| การแยกตัวกับน้ำที่ยอดเยี่ยมและการปกป้องต่อการกัดกร่อนได้ดี                       | ช่วยป้องกันการกัดกร่อนของระบบภายในแม้ในสภาพที่มีน้ำในปริมาณสูงก็ตาม<br>รักษาสมรรถนะการหล่อลื่นอย่างสม่ำเสมอแม้แต่หลังจากถูกน้ำแรงดันสูงชะล้าง   |
| ผ่านตามข้อกำหนดของอุปกรณ์ที่หลากหลาย   | การใช้งานแบบแอนกประสงค์ - ผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวที่ใช้ได้หลายตำแหน่ง<br>ช่วยลดปริมาณการเก็บสินค้าคงคลังของน้ำมันหล่อลื่นและลดโอกาสของการทำงานน้ำมันหล่อลื่นผิดประเภท                        |

## การใช้งาน

ข้อแนะนำในการจัดการและการจัดเก็บ

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ได้รับการแนะนำให้จัดเก็บไว้ในตัวอาคารและแยกจากน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ ที่ไม่ได้อยู่ในรายการจดทะเบียนในมาตรฐาน NSF H1 ขอแนะนำให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ภายในสถานที่ที่กำหนดเฉพาะ มีป้ายบ่งชี้ แยกส่วนจากผลิตภัณฑ์ชนิดอื่นอย่างชัดเจน ไม่ควรวางซ้อนถังดรัมและถังเพลทของผลิตภัณฑ์นี้ไว้ข้างล่างหรือข้างบนของบรรจุภัณฑ์ของน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ ที่ไม่ใช่เกรดที่ได้รับรองมาตรฐาน NSF H1 ตรวจสอบว่าวัสดุบรรจุภัณฑ์ใหม่จะต้องไม่มีความเสียหายจากวัสดุซีลที่ชำรุด บันทึกวันที่ส่งมอบ หมายเลขแบบซการผลิต และวันหมดอายุ บันทึกวันที่เปิดใช้งานและใช้งานน้ำมันทันทีเพื่อให้มีการหมุนเวียนของสต็อกน้ำมันอย่างเหมาะสม ปิดฝาบรรจุภัณฑ์ทั้งหมดหลังจากใช้งาน อย่าเทน้ำมันที่ยังไม่ใช้กลับเข้าไปในบรรจุภัณฑ์ ดัดป้ายฉลากที่บ่งชี้การใช้กับอุปกรณ์อย่างชัดเจนสำหรับการขนส่งภายในสถานที่ ติดป้ายกำกับบนอุปกรณ์ระบุความต้องการน้ำมันหล่อลื่นเกรด NSF H1 ตามเหมาะสม

การเปลี่ยนชนิดน้ำมันหล่อลื่น

ในขณะที่น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์สามารถเข้ากับผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ ที่มีส่วนผสมของน้ำมันแร่ ที่ได้รับรองมาตรฐาน NSF H1 หรือไม่ได้รับรอง NSF H1 แต่การผสมกันอาจไปลดสมรรถนะการทำงานของผลิตภัณฑ์สุดท้ายและยังลดสมรรถนะจากระดับเดิมที่ได้จดทะเบียนไว้อีกด้วย เราจึงขอแนะนำให้ทำความสะอาดและฟลัซล้างระบบอย่างทั่วถึงก่อนเปลี่ยนระบบจากน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ได้รับรองมาตรฐาน H1 มาเป็นน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์ เพื่อให้ได้ประโยชน์ด้านสมรรถนะสูงสุดและสอดคล้องตามมาตรฐาน H1

## การใช้งาน

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์ได้รับการแนะนำให้ใช้ในการใช้งานที่หลากหลายในระบบไฮดรอลิก คอมเพรสเซอร์ เฟืองเกียร์ และแม่แรงภายในกระบวนการแปรรูปอาหารและเครื่องดื่ม การบรรจุภัณฑ์ และเวชภัณฑ์ น้ำมันชนิดนี้ให้ประสิทธิภาพในการใช้งานที่หลากหลายรวมถึงการใช้น้ำมันที่มีค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาของการเปลี่ยนชิ้นส่วน การทำความสะอาดระบบ และการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันสูง

- Mobil SHC Cibus 32, 46 และ 68 เป็นน้ำมันหล่อลื่นสมรรถนะสูงโดยเฉพาะสำหรับการใช้ในระบบไฮดรอลิก ระบบหมุนเวียน คอมเพรสเซอร์ และมีสมรรถนะอากาศ

- Mobil SHC Cibus 100, 150, 220, 320 และ 460 เหมาะสำหรับการใช้ในระบบเฟืองเกียร์ แม่แรง และระบบหมุนเวียน

โปรแกรมการวิเคราะห์น้ำมันใช้แล้วที่เหมาะสม เช่น การวิเคราะห์น้ำมันหล่อลื่น Mobil Serv จาก ExxonMobil สามารถช่วยตรวจสอบความรุนแรงของการสึกหรอและให้ข้อมูลเพื่อการดำเนินการที่เหมาะสมได้

การสัมผัสอาหารโดยไม่ตั้งใจเท่านั้นตามข้อกำหนด 21CFR 178.3570 ของ FDA

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC Cibus ซีรีส์ได้รับการจดทะเบียนว่าผ่านข้อกำหนดในมาตรฐาน NSF H1 สำหรับการใช้งานที่สัมผัสอาหารโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งหมายถึงการจำกัดปริมาณน้ำมันที่ 10 ppm (ส่วนในล้านส่วน) เทียบกับผลิตภัณฑ์อาหารตามข้อกำหนด 21CFR 178.3570 ของ FDA ห้ามใช้เป็นน้ำมันหล่อลื่นที่สัมผัสกับอาหารโดยตรง

## ข้อกำหนดและการรับรอง

| ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้: | MOBIL SHC CIBUS 32 | MOBIL SHC CIBUS 46 | MOBIL SHC CIBUS 68 | MOBIL SHC CIBUS 100 | MOBIL SHC CIBUS 150 | MOBIL SHC CIBUS 220 | MOBIL SHC CIBUS 320 | MOBIL SHC CIBUS 460 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Halal  | X                  | X                  | X                  | X                   | X                   | X                   | X                   | X                   |
| Kosher & Parve                                 | X                  | X                  | X                  | X                   | X                   | X                   | X                   | X                   |

| ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการจดทะเบียนตามข้อกำหนดของ: | MOBIL SHC CIBUS 32 | MOBIL SHC CIBUS 46 | MOBIL SHC CIBUS 68 | MOBIL SHC CIBUS 100 | MOBIL SHC CIBUS 150 | MOBIL SHC CIBUS 220 | MOBIL SHC CIBUS 320 | MOBIL SHC CIBUS 460 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| NSF H1  | X                  | X                  | X                  | X                   | X                   | X                   | X                   | X                   |

| ผลิตภัณฑ์ที่ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:                                | MOBIL SHC CIBUS 32 | MOBIL SHC CIBUS 46 | MOBIL SHC CIBUS 68 | MOBIL SHC CIBUS 100 | MOBIL SHC CIBUS 150 | MOBIL SHC CIBUS 220 | MOBIL SHC CIBUS 320 | MOBIL SHC CIBUS 460 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Canadian Food Inspection Agency Acceptance                              |                    |                    |                    |                     | X                   | X                   | X                   | X                   |
| DIN 51506:2013-12 VDL   | X                  | X                  | X                  | X                   |                     |                     |                     |                     |
| DIN 51517-2:2014-02   |                    |                    |                    | X                   |                     |                     |                     |                     |
| DIN 51517-3:2014-02   |                    |                    |                    |                     | X                   | X                   | X                   | X                   |
| DIN 51524-2:2006-09   | X                  | X                  | X                  | X                   |                     |                     |                     |                     |
| Eaton 35VQ25 pump test requirements per Brochure No. 03-401-2010, Rev 1 | X                  | X                  | X                  |                     |                     |                     |                     |                     |

| ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ: | MOBIL SHC CIBUS 32 | MOBIL SHC CIBUS 46 | MOBIL SHC CIBUS 68 | MOBIL SHC CIBUS 100 | MOBIL SHC CIBUS 150 | MOBIL SHC CIBUS 220 | MOBIL SHC CIBUS 320 | MOBIL SHC CIBUS 460 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| FDA 21 CFR 178.3570                      | X                  | X                  | X                  | X                   | X                   | X                   | X                   | X                   |

### คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

| คุณสมบัติ  | MOBIL SHC CIBUS 32 | MOBIL SHC CIBUS 46 | MOBIL SHC CIBUS 68 | MOBIL SHC CIBUS 100 | MOBIL SHC CIBUS 150 | MOBIL SHC CIBUS 220 | MOBIL SHC CIBUS 320 | MOBIL SHC CIBUS 460 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| เกรด   | ISO 32             | ISO 46             | ISO 68             | ISO 100             | ISO 150             | ISO 220             | ISO 320             | ISO 460             |
| การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, 3 ชั่วโมง, 100 C, การจัดอันดับ, ASTM D130 | 1B                 | 1B                 | 1B                 | 1A                  | 1A                  | 1B                  | 1B                  | 1B                  |
| ความหนาแน่น @ 15 C, kg/l, ASTM D4052                             | 0.843              | 0.846              | 0.851              | 0.839               | 0.843               | 0.843               | 0.854               | 0.856               |
| FZG Load Carrying Capacity, A/8.3/90, DIN ISO 14635-1            | >12                | >12                | >12                |                     |                     |                     |                     |                     |
| FZG Scuffing, A/8.3/90, Fail Stage, Rating, DIN 51354            |                    |                    |                    |                     | >13                 |                     |                     |                     |
| FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/8.3/90, ISO 14635-1             |                    |                    |                    | 12                  |                     | >13                 | >13                 | >13                 |
| จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92                  | 244                | 244                | 258                | 270                 | 226                 | 274                 | 284                 | 294                 |
| ความหนืดไคน์มาติก @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445         | 5.8                | 7.9                | 10.4               | 14.6                | 20.7                | 24.5                | 32.7                | 43.6                |
| ความหนืดไคน์มาติก @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445          | 30.7               | 46.4               | 67.5               | 100                 | 162                 | 222                 | 311                 | 458                 |
| จุดไหลเท, °C, ASTM D97   | -51                | -50                | -47                | -45                 | -21                 | -24                 | -42                 | -42                 |
| การเกิดสนิม, แผนทดสอบ A, ASTM D 665                              | ผ่าน               | ผ่าน               | ผ่าน               | ผ่าน                | ผ่าน                | ผ่าน                | ผ่าน                | ผ่าน                |
| ดัชนีความหนืด, ASTM D2270  | 134                | 140                | 140                | 143                 | 150                 | 139                 | 147                 | 148                 |

### ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

03-2565

ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited

3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road

Klong Ton, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปของคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved