



## Mobil Pegasus™ 710 โมบิล ปีกาซัส™ 710

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

### รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 710 เป็นน้ำมันเครื่องยนต์แก๊สสมรรถนะระดับพรีเมียมที่ออกแบบมาให้ใช้สำหรับการหลอกล้นเครื่องยนต์สี่จังหวะความเร็วสูงสมัยใหม่ ซึ่งมีการบริโภคน้ำมันหลอกล้นในระดับต่ำมาก เครื่องยนต์เหล่านี้โดยทั่วไปมีการเผาไหม้แบบส่วนผสมบาง (Lean-burn) ซึ่งแรงดันต่อรอบจะสูงขึ้นทำให้น้ำมันหลอกล้นไม่มากเพียงพอที่จะเข้าไปในบริเวณปลอกวาล์ว นอกจากนี้ น้ำมันชนิดนี้ยังได้รับการแนะนำให้ใช้ในการหลอกล้นเครื่องอัดอากาศที่ใช้แก๊สอีกด้วย น้ำมันชนิดนี้ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันแร่พื้นฐานคุณภาพสูงและระบบสารเพิ่มคุณภาพขั้นสูงเพื่อให้การปกป้องชั้นเยื่อสัมผัสส่วนประกอบของเครื่องยนต์และเครื่องอัดอากาศ ผลิตภัณฑ์นี้มีความคงตัวทางเคมี และต้านทานออกซิเดชันและในเครื่องในในระดับสูง น้ำมัน Pegasus 710 ช่วยต้านทานการสึกหรอของชุดวาล์วได้อย่างยอดเยี่ยมและป้องกันต่อการสะสมตัวของคราบเลน ข้อได้เปรียบทางด้านสมรรถนะเหล่านี้ ได้รวมถึงระบบการชะล้าง และการกระจายเขม่าที่มีประสิทธิภาพมาก ช่วยในการควบคุมการก่อตัวของถ่าน และการสะสมของคาร์บอนที่อาจเป็นอันตรายของเครื่องยนต์และการน็อกของเครื่องยนต์

คุณสมบัติการรักษาสภาพความเป็นต่างและค่าความเป็นต่างรวม (TBN) ที่สูงยังทำให้น้ำมันชนิดนี้เหมาะกับการทำงานของเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีวัสดุกัดกร่อนปริมาณต่ำ เช่น ไฮโดรเจนซัลไฟด์ อีกด้วย คุณสมบัติการต้านทานต่อการกัดกร่อนที่ยอดเยี่ยมช่วยป้องกันการสึกหรอเชิงสึกกร่อนในกระบอกสูบ พื้นที่ของวาล์ว และแบริ่ง ซึ่งส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น Mobil Pegasus 710 ให้สมรรถนะเป็นเลิศในเรื่องการป้องกันการสึกหรอ และการเกิดรอยครูดเพื่อมั่นใจว่าการครูดบนบนลูกสูบ การสึกหรอในปลอกลูกสูบและแหวนลูกสูบจะเกิดขึ้นน้อยที่สุด

### ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันเครื่องยนต์แก๊ส Mobil Pegasus 710 ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาดมากขึ้น อัตราการสึกหรอต่ำลง และปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้จะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาลดลงและได้ความสามารถในการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ความเสถียรทางเคมีและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไปและลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรอง ผลิตภัณฑ์นี้มีความเสถียรภาพความเป็นต่างที่สูง ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมกัดกร่อนปริมาณต่ำของแก๊สเชื้อเพลิงได้

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้รับทางด้านศักยภาพ
คุณสมบัติการต้านทานการสึกหรอและต้านทานการครูดที่เยี่ยม	ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดการเกิดรอยครูดของปลอกลูกสูบในเครื่องยนต์แก๊สรับภาระสูง ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยมในระยะเบรค-อิน
ความเสถียรต่อออกซิเดชันและเคมีที่สูง	เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ยาวนานขึ้น ลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรอง ต้านทานเป็นเลิศต่อกระบวนการออกซิเดชันและในเครื่อง
สูตรผสมเชิงนวัตกรรมที่ให้เก๋าปานกลาง	ปกป้องบ่าวาล์ว และหน่าวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ควบคุมการก่อตัวของถ่านในห้องเผาไหม้ และเพิ่มสมรรถนะของหัวเทียน
ต้านทานต่อการกัดกร่อนเป็นเลิศ	ลดการสึกของปลอกวาล์วในเครื่องยนต์แก๊สสี่จังหวะ ปกป้องแบริ่งและชิ้นส่วนภายใน
รักษาสภาพความเป็นต่างที่เยี่ยม	ควบคุมการเกิดกรดในน้ำมัน ปกป้องส่วนประกอบของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อนของกรด

### การใช้งาน

- เครื่องยนต์สี่จังหวะแบบจุดระเบิดที่มีการกินน้ำมันหลอกล้นในระดับต่ำมาก

- เครื่องยนต์มีการสึกหรอและการกัดกร่อนของกลไกเปิดปิดวาล์วไอดีและไอดีเสีย
- เครื่องยนต์ที่ทำงานโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบของซัลเฟอร์และคลอรีนในระดับต่ำ
- กระบอกสูบของเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบสำหรับการอัดแก๊สธรรมชาติ
- เครื่องยนต์ที่มีกำลังสูง หรือเครื่องยนต์ที่ป้อนแก๊สอย่างธรรมชาติที่ต้องทำงาน ณ หรือเกินพิกัดความสามารถภายใต้อุณหภูมิที่สูง

## ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองต่อไปนี้
INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with biogas, sewage gas and landfill gas
MAN M 3271-4
INNIO JENBACHER* TI 1000-1109 (แก๊สเชื้อเพลิง Class B, ซีรีส์ 2 และ 3)
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) 4 Stroke medium speed engines for LNG operation
SIEMENS Energy / GUASCOR All natural gas engine model types (except 86EM and 100EM)

## คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 40
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	1.0
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	249
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13.2
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	121
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-15
ความถ่วงจำเพาะ, 15.6 C/15.6 C, ASTM D1298	0.896
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	98
ความหนาแน่น 15 C, kg/L, จากการคำนวณ	0.896
Base Number - ไซลีน/กรดอะซิติก, mg KOH/g, ASTM D2896 (*)	6.8

(\*) การใช้สารตัวทำลายที่รับรองตามมาตรฐาน ASTM ตัวอื่นๆ อาจให้ผลลัพธ์ที่ต่างออกไป

## ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

01-2565

Esso (Thailand) Public Company Limited

3195/17-29 Rama IV Road

Klong Tan, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 2624 000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved