



Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 610 คือน้ำมันเครื่องยนต์แก๊สประสิทธิภาพสูงที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อให้การหล่อลื่นเครื่องยนต์สี่จังหวะสมัยใหม่ที่ใช้ความเร็วปานกลางถึงสูงที่ต้องทำงานกับเชื้อ มีสารกักกรอง เช่น ไฮโดรเจนซัลไฟด์หรือฮาโลเจน (สารประกอบที่มีคลอรีน ฟลูออรีน ฯลฯ) เครื่องยนต์เหล่านี้โดยปกติจะเป็นเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จแบบส่วนผสมบาง (lean ที่ความดันในท่อร่วมไอดีที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้น้ำมันหล่อลื่นไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ปลอกวาล์วอย่างเพียงพอทำให้การใช้น้ำมันต่ำ นำไปสู่ปัญหาการสึกหรอของปลอกวาล์วและข ผลกระทบนี้ยังมีแนวโน้มที่จะเกิดการสึกหรอ และการกัดของกรดต่อส่วนประกอบส่วนบนของกระบอกสูบ อันเนื่องมาจากกรดที่เกิดขึ้นในระหว่างการเผาไหม้ Mobil Pegasus 6 น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส มีค่าความเป็นด่าง (TBN) สูง ให้ค่า 1.0% ออกแบบมาให้รักษาสภาพความเป็นด่างได้อย่างดีเยี่ยมเพื่อชดเชยผลกระทบของสารที่กักกรองขึ้นส่ว ยนต์ คุณสมบัติการปกป้องต่อการกัดกร่อนอย่างยอดเยี่ยมช่วยป้องกันการสึกกร่อนในกระบอกสูบ พื้นที่ของวาล์ว และแบริ่ง ซึ่งจะช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาว และต้นทุนค่าบำรุงรักษาต่ำลง Mobil Pegasus 610 ให้สมรรถนะด้านการต้านทานการสึกหรอและด้านทานรอยครูดที่ดีเลิศ เพื่อมั่นใจว่าการเกิดรอยครูดบนลูกสูบ การเกิดรอยขี การสึกหรอในปลอกลูกสูบและแหวนลูกสูบจะเกิดขึ้นน้อยที่สุด อาจใช้น้ำมันนี้สำหรับการหล่อลื่นเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบในการใช้งานกับระบบแก๊สบ่อขยะฝังกลบและแก๊ส ใต้

Mobil Pegasus 610 ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันแร่พื้นฐานคุณภาพสูง พร้อมเทคโนโลยีขั้นสูงของสารเพิ่มคุณภาพที่ให้ค่าเพียง 1.0% เพื่อให้การปกป้องเครื่องยนต์และส่วนป ของเครื่องอัดอากาศได้อย่างดีเยี่ยม ผลิตภัณฑ์นี้มีความคงตัวทางเคมี และต้านทานออกซิเดชันและในเดรชันในระดับสูง Mobil Pegasus 610 ช่วยต้านทานการสึกหรอของขู วาล์วได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมให้การปกป้องต่อการสะสมของคราบสกปรก และการก่อตัวของคราบเลน ประโยชน์ทางด้านสมรรถนะเหล่านี้ รวมถึงคุณสมบัติการชะล้างและการ เชื้อมาที่มีประสิทธิภาพสูง ช่วยในการควบคุมการก่อตัวของถ่านและคราบเชื้อมาที่อาจเป็นตัวลดสมรรถนะของเครื่องยนต์และการน็อกของเครื่องยนต์

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส Mobil Pegasus 610 ให้การปกป้องสูงขึ้นในการใช้งานที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีการปนเปื้อน เทคโนโลยีของสารชะล้างและสารกระจายเชื้อมาที่ยอดเยี่ยมยั ให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น ลดการสึกหรอและปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้จะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาลดลงและได้ความสามารถในการผลิต ขึ้น ความเสถียรทางเคมีและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมช่วยให้ระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไปและลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรอง ผลิตภัณฑ์นี้มีคุณสมบัติการรักษาสภา เป็นค่าที่สูง ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบกักกรองปริมาณปานกลางของแก๊สเชื้อเพลิงได้

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
ค่าความเป็นด่างรวม (TBN) และการรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง	ควบคุมการสึกหรอและการกัดกร่อนเมื่อใช้แก๊สที่มีการปนเปื้อน ปกป้องวาล์ว และหน้าวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ควบคุมการก่อตัวของถ่านในห้องเผาไหม้ และเพิ่มสมรรถนะของหัวเทียน
คุณสมบัติการต้านทานการสึกหรอและต้านทานการครูดร่อนที่ยอดเยี่ยม	ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดการเกิดรอยครูดของปลอกลูกสูบในเครื่องยนต์แก๊สที่ใช้งานหนัก ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยมในระยะรัน-อิน
ความเสถียรต่อออกซิเดชันและเคมีที่ยอดเยี่ยม	เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ยาวนานขึ้น ลดค่าใช้จ่ายสำหรับไส้กรอง ต้านทานต่อกระบวนการออกซิเดชันและในเดรชันอย่างดียเยี่ยม
ต้านทานการกัดกร่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ลดการสึกของร่องวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ปกป้องแบริ่งและชิ้นส่วนภายใน
คุณสมบัติการเป็นสารชะล้าง / สารกระจายเชื้อมาที่ยอดเยี่ยม	ทำให้กรดในน้ำมันเป็นกลาง ปกป้องส่วนบนของลูกสูบ และส่วนประกอบของชุดวาล์ว เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ไส้กรองมีอายุการใช้งานนานขึ้น
ผลิตภัณฑ์สูตรที่ไม่มีส่วนผสมของสังกะสีและฟอสฟอรัส	ปรับปรุงสมรรถนะและยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ฟลักไอเสียแบบเร่งปฏิกิริยา

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สที่มีระดับไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ปานกลาง
- เครื่องยนต์ที่ทำงานโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบอื่นๆ ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น TOHCl (Total Organic Halides as Chloride) ก๊าซจากขยะฝังกลบหรือชีวมวล
- เครื่องยนต์แก๊สสิ่งจํหวะ จดระเบิดด้วยหัวเทียน ที่มีการล้่นเปลืองน้ำมันดํามาก
- เครื่องอัดแบบลูกสูบที่ใช้แก๊สธรรมชาติ ซึ่งมีส่วผสมของกำมะถันหรือฮาโลเจน
- เครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงหรือที่มีการดูดอากาศแบบธรรมชาติที่ต้องทำงาน ณ หรือเกินพิกัดความสามารถภายใต้อุณหภูมิที่สูง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (แก๊สเชื้อเพลิงคลาส C, ชนิด 2 และ 3)
เครื่องยนต์ INNIO Waukesha ที่ใช้แก๊สจากบ่อฝังกลบ
MAN M 3271-4
Rolls-Royce Solutions Augsburg (MTU Onsite Energy เดิม) Gas Engines Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ก๊าซชีวมวล ก๊าซจากกระบวนการหมัก และก๊าซจากขยะฝังกลบ
Wartsila Crepelle 26 Dual Fuel
GUASCOR เครื่องยนต์ที่ไม่ได้ใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งหมด (ยกเว้น 86EM และ 100EM)

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 40
Base Number - Xylene/Acetic Acid, mg KOH/g, ASTM D2896	11.1
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-18
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	1.0
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	257
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	98
ความหนืดไคเนมาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	131
ความหนืดไคเนมาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	13.3
ความหนาแน่น 15 C, kg/L, จากการคำนวณ	0.888

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาของบริษัทหนึ่งถ้าไม่ระบุไว้

04-2566
ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited
3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road

Klong Ton, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายที่ท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com

ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะย้หรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และการะความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonM

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved