



Mobil SHC™ Grease 681 WT

Mobil Grease , Thailand

จาระบีสูตรสังเคราะห์ประสิทธิภาพสูงสำหรับกังหันลม

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil SHC™ Grease 681 WT พัฒนาสูตรขึ้นมาโดยเฉพาะเพื่อหล่อลื่นแกนหมุน ตัวปรับมุมใบพัดหรือแบร์ริงหลักของกังหันลม จาระบีประเภทนี้เป็นจาระบีลิเทียมคอมเพล็กซ์สูตรสังเคราะห์ประสิทธิภาพสูงที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อให้มีคุณสมบัติเกินกว่ามาตรฐานการใช้งานในกังหันลมที่อุณหภูมิสูงสุด น้ำมันพื้นฐานสูตรสังเคราะห์ชั้นสูงที่มีค่าสัมประสิทธิ์แรงจลลาคต่ำ ให้การสับจ่ายที่ดีเยี่ยมที่ช่วงอุณหภูมิต่ำ ช่วยให้สามารถสตาร์ทขณะเย็นได้ดีและใช้แรงบิดน้อย

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

- ความคงตัวเชิงอุณหภูมิและความต้านทานต่อการออกซิเดชันที่เหนือกว่าจาระบีสูตรทั่วไป ช่วยยืดอายุการใช้งานและรอบการเปลี่ยนถ่ายจาระบีหล่อลื่นสำหรับกังหันได้นานกว่า
- ประสิทธิภาพที่ช่วงอุณหภูมิต่ำที่ยอดเยี่ยมเหนือกว่าจาระบีสูตรทั่วไป ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยมในช่วงอุณหภูมิต่ำ สามารถสตาร์ทเครื่องได้ง่ายและใช้แรงบิดต่ำกว่าที่ช่วงอุณหภูมิต่ำ
- คุณสมบัติในการป้องกันการเกิดสนิมและการกัดกร่อนที่ดีเยี่ยมช่วยเพิ่มสมรรถนะการทำงานในพื้นที่เปียกชื้น ช่วยลดเวลาการหยุดทำงานของอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาได้ดีกว่าจาระบีสูตรทั่วไป
- ความคงตัวเชิงโครงสร้างที่ยอดเยี่ยมแมในสภาพที่มีน้ำเจือปน ช่วยรักษาเนื้อจาระบีในสภาพแวดล้อมที่มีน้ำเจือปนสูง
- คุณสมบัติการสับจ่ายที่อุณหภูมิต่ำที่ดีเยี่ยมเพื่อให้การหล่อลื่นของแบร์ริงที่เชื่อถือได้ผ่านระบบจ่ายจาระบีจากส่วนกลางหรือเครื่องอัดจาระบี
- ค่าสัมประสิทธิ์แรงจลลาคของน้ำมันพื้นฐานที่ต่ำช่วยยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนและลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานได้ดีกว่าจาระบีสูตรทั่วไป
- เพิ่มความหนืดของน้ำมันเพื่อการปกป้องมากขึ้นด้วยคุณสมบัติที่อุณหภูมิต่ำที่ยอดเยี่ยม
- ไม่มีสียอมทำให้ไม่เลอะเทอะพื้นที่ใช้งาน
- ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีเยี่ยมจากผลการทดสอบของ Wind Industry Riffel

การใช้งาน

- Mobil SHC Grease 681 WT เป็นจาระบีรับแรงกดกระแทกสูงสุดเกรด NLGI 1.5 ที่ใช้น้ำมันพื้นฐานสูตรสังเคราะห์มาตรฐาน ISO VG 680 ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานกับกังหันลมที่รับงานหนักที่ต้องการการปกป้องในเชิง EHL
- Mobil SHC Grease 681 WT ผ่านตามเกณฑ์ข้อกำหนดส่วนใหญ่ของผู้ผลิตกังหันลมและซัพพลายเออร์ส่วนประกอบต่าง ๆ และให้สมรรถนะการทำงานที่ยอดเยี่ยมเพื่อหล่อลื่นแบร์ริงกลไกหมุนรับลม การควบคุมใบพัด และแบร์ริงเครื่องกำเนิดไฟฟ้าของกังหันลมผ่านระบบการอัดจาระบีด้วยมือหรือผ่านระบบจ่ายจาระบีรวมศูนย์หรือเครื่องจ่ายจาระบี
- ช่วงอุณหภูมิใช้งานที่แนะนำสำหรับการทำงานอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ระหว่าง -40° C ถึง 150°C พร้อมช่วงเวลาการอัดเติมจาระบีที่เหมาะสม

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	NLGI 1.5
สี, มองเห็นด้วยตาเปล่า	เบจ
Penetration, 60X, 0.1 mm, ASTM D217	305
Dropping Point, °C, ASTM D2265	260
ความหนืด @ 40 °C, น้ำมันพื้นฐาน, mm ² /s, ASTM D445	680

คุณสมบัติ	
ความหนืด @ 100 °C, น้ำมันพื้นฐาน, mm ² /s, ASTM D445	74
Roll Stability, 0.1 มม., ASTM D1831	10
Four-Ball Wear Test, Scar Diameter, mm, ASTM D2266	0.6
Four-Ball Extreme Pressure Test, Weld Load, kgf, ASTM D2596	250
Water Washout, Loss @ 79 °C, wt%, ASTM D1264	7
SKF Emscor Rust Test, 10% Synthetic Sea Water, Bearing 1, ASTM D6138	0
SKF Emscor Rust Test, 10% Synthetic Sea Water, Bearing 2, ASTM D6138	0
การกัดกร่อน, แบริ่ง, การจัดอันดับ, ASTM D1743	ผ่าน
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, การจัดอันดับ, ASTM D4048	1a

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

06-2566

ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited

3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road

Klong Ton, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com

ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved