



Mobil ATF SHC™

Mobil Passenger Vehicle Lube , Sweden

Syntetisk vätska med överlägsen prestanda till automatväxellådor

Produktbeskrivning

Mobil ATF SHC™ är en syntetisk vätska till automatväxellådor med överlägsen prestanda. Den är utformad för att uppfylla strikta krav för automatiska växellådor som används för tung drift vid höga temperaturer och tung belastning. Mobil ATF SHC naturligt höga viskositetsindex och stabilitet skyddar mot termisk nedbrytning vid höga drifttemperaturer och kan dessutom uppvisa enastående prestanda vid omgivande temperaturer under 40°C.

Egenskaper och fördelar

Mobil ATF SHC kombinerar syntetiserade kolvätebaserade oljor med hög prestanda och ett balanserat tillsatssystem för att ge en betydligt högre prestanda jämfört med konventionella vätskor. Denna vätska till automatväxellådor har lång livslängd, ger en ökad renlighet i transmissionen, har utmärkt växlingsprestanda och förlängd transmissionstid under alla driftförhållanden och prestandanivåer. Viktiga egenskaper och fördelar inkluderar:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Förbättrade, varaktiga friktionsegenskaper	Förbättrar och bibehåller växellådans effektivitet, ger smidigare växlingsprestanda och förbättrad bränsleekonomi
Enastående termisk stabilitet och oxidationsbeständighet.	Håller transmissionen ren, vilket förlänger livslängden och prestandan även under svåra körförhållanden
Enastående filmstyrka och slitageskyddande egenskaper	Avsevärd minskning av slitage och ökad livslängd för växellådan
Utmärkt flytförmåga vid låga temperaturer	Bidrar till att ge snabb och pålitlig smörjning vid omgivande temperaturer under 40°C
Exceptionell skjuvstabilitet	Viskositeten bibehålls även vid mycket tung drift med höga drifttemperaturer
Kompatibel med mineralbaserade ATF-oljor och alla konventionella tätningmaterial	Mindre problem vid påfyllning i akutlägen och utmärkt läckagekontroll

Användningsområden

Mobil ATF SHC rekommenderas av ExxonMobil för användning i moderna högpresterande växellådor som arbetar med tung drift, i höga temperaturer och med tung belastning eller i kalla klimat. Vätskan är idealisk för manuella växellådor som är utformade för att arbeta med ATF-vätskor, eftersom den ger utmärkt växling och skydd under svåra driftförhållanden.

Specifikationer och godkännanden

Enligt ExxonMobil är denna produkt av följande kvalitetsnivå:
Allison C-4
Caterpillar TO-2
GM DEXRON II E
Renk Doromat

Denna produkt har följande tillverkares godkännanden:

MAN 339 Typ V2

MAN 339 Typ Z2

MB-godkännande 236.8

R. Bosch AS smörjmedel klass TE-ML 09X

Egenskaper och specifikationer

Egenskap	
Utseende, visuellt	Röd
Brookfield Viscosity vid -40°C, mPa.s, ASTM D2983	7000
Densitet vid 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,839
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	210
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,4
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	33
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-51
Viskositetsindex, ASTM D2270	200

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i säkerhetsdatabladet på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

03-2023

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved