



Mobil ATF™ 220

Mobil Passenger Vehicle Lube , Sweden

Olja för automaväxellådor

Produktbeskrivning

Mobil ATF 220 är en högpresterande olja för automatväxellådor i äldre fordon som kräver specifikationen Dexron IID. Den används även som hydraulolja i speciella tillämpningar.

Egenskaper och fördelar

Mobil ATF 220 är framställd av högkvalitativa, konventionella basoljor vilka kombinerats med ett särskilt additivsystem i vilket ingår viskositetsindexförbättrare, antioxidanter och skumdämpare som ger jämna och kontrollerade friktions- och slitage-egenskaper. Produkten ger användarna en utmärkt körupplevelse även under mycket skiftande körförhållanden i en mångfald bilar före år 1994. Viktiga egenskaper och fördelar inkluderar:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
God termisk stabilitet och oxidationsbeständighet	rena för effektiv drift under oljans hela användningstid Motstår bildning av lack, slam och avlagringar för att hålla transmissionerna
Goda slitageskyddande egenskaper	Uppfyller krav på slitageskydd, vilket leder till ökad livslängd för transmissionen
Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer	Underlättar starter och ren, snabb smörjning vid låga omgivningstemperaturer
Effektiva skumdämpande egenskaper	Smidig och bestående växlingskänsla samt minskad traktionsförluster under svåra arbetsbetingelser
Kompatibel med alla vanligt förekommande tätningsmaterial som används i Typ IID-transmissioner	Bevarar en effektiv läckagekontroll

Användningsområden

Mobil ATF 220 rekommenderas för vissa automatiska och manuella transmissioner i personbilar och lätta lastbilar som kräver specifikationen Dexron IID, samt för styrservosystem i dessa bilar. Den lämpar sig även för användning i vissa speciella hydraulsystem i jordbruksutrustning och annan utrustning som har liknande smörjoljekrav. Användaren rekommenderas konsultera de av tillverkaren angivna kraven.

Andra tillämpningar inkluderar:

- Transmissioner i terränggående fordon, styrservo och andra hydraulsystem som kräver en Dexron IID eller Allison C-4 -olja.
- Industriella hydraulsystem och -komponenter.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:

MAN 339 Typ V1

MAN 339 Typ Z1

MB godkännande 236.7

VOITH TURBO H55.6335.xx

ZF TE-ML 04D

ZF TE-ML 11A

ZF TE-ML 14A

DTFR 13C140

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:

Allison C-4

CATERPILLAR TO-2

Ford ESR-M2C163-A2

GM DEXRON II

GM Type A Suffix A

Renk Doromat

VOLVO 97340

Typiska egenskaper

Egenskap	
Brookfield viskositet vid -40°C, mPa.s, ASTM D2983	33000
Färg, visuell	Röd
Densitet vid 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,870
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	200
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,0
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	37,0
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-44
Viskositetsindex, ASTM D2270	153

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i säkerhetsdatabladet på <http://www.msds.exxonmobil.com>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

08-2024

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved