



## Mobil 1™ ESP x2 0W-20

Mobil Passenger Vehicle Lube , Sweden

AVANCERAD BRÄNSLEEKONOMI, SHC SYNTHESSE TECHNOLOGY MOTOROLJA

### Produktbeskrivning

Mobil 1™ ESP x2 0W-20 är en SCH Synthese Technology speciellt utvecklad för att erbjuda enastående motorrenhet, slitageskydd, lång hållbarhet och avancerad bränsleekonomi\* för att hålla din motor igång som ny. Mobil 1™ ESP x2 0W-20 är ett resultat av vår senaste teknologi som förenar hållbarhet och skydd i en motorolja med låg viskositet och låg friktion. Produkten har framtagits i samarbete med ledande europeiska biltillverkare. Mobil 1™ ESP x2 0W-20 har framtagits av experter för att bidra till att förlänga livslängden och bibehålla effektiviteten på utsläppssystemen i nya europeiska diesel- och bensindrivna bilar, som kräver oljor med SAE 0W-20 viskositet.

\*jämfört med Mobil 1™ ESP 5W-30.

### Egenskaper och fördelar

| Egenskaper  | Fördelar och möjlig nytta  |
|---|--|
| Aktiva rengörande tillsatser                              | Bidrar till att förhindra bildandet av skadliga avlagringar för att möjliggöra lång och ren motorlivslängd**<br>Ger enastående motorrenhet och förhindrar slambildning |
|   | **Jämfört med biltillverkares standarder   |
| Enastående termisk stabilitet och oxidationsbeständighet. | Bidrar till längre oljelivslängd vilket medger längre oljebytesintervall   |
| Förbättrade friktionsegenskaper                           | Ger en förbättring på 4 % i bränsleekonomin när man ändrar från motorolja med en högre viskositet 5W-30***   |
|   | ***Verkliga besparingar beror på fordon och motortyp, utomhustemperatur och barometertryck, körförhållanden och den nuvarande motoroljans viskositet.                  |
| Utmärkta lågtemperaturegenskaper                          | God flytbarhet vid låga temperaturer ger snabbt skydd vid kallstarter  |
| Enastående egenskaper i höga temperaturer<br>Slitageskydd | Enastående skydd vid höga temperaturer över hela oljebytesintervallet**  |
|   | **Jämfört med biltillverkares standarder   |
| Slitageskydd  | Enastående slitageskydd över hela oljebytesintervallet**   |
|   | **Jämfört med biltillverkares standarder   |

### Användningsområden

Mobil 1™ ESP x2 0W-20 lämpar sig för moderna högeffektiva bensen-, diesel- och hybridbilar från Porsche, Volkswagen och Mercedes-Benz samt för japanska och koreanska fordon som specifikt kräver en SAE 0W-20 viskositetsklass och någon av de specifikationer som oljan stöder.

- Mobil 1™ ESP x2 0W-20 baserad på Mobil syntetiska teknik för låg asknivå, uppfyller eller överträffar industristandarden ACEA C5 för att hjälpa till att skydda avgas efterbehandlingsystem som utformats för att begränsa motorutsläppen.
- Mobil 1™ ESP x2 0W-20 uppfyller eller överträffar också API SP-motortestkraven för att hjälpa till att hantera LSPI (Low Speed Pre-Ignition), vilket gör den

till ett favoritval för nerdimensionerade turboladdade bensinmotorer med direktinsprutning.

• Mobil 1 ESP x2- 0W-20 får endast användas till de fordon för vilka en SAE 0W-20 motorolja rekommenderas. Den är inte lämplig för äldre fordonsmotorer konstruerade för att arbeta med motoroljor med högre viskositet. Mobil 1 ESP x2 0W-20 rekommenderas inte för tvåtakts- eller flygmotorer, såvida inte produkten uttryckligen godkänts av tillverkaren.

Kontrollera alltid rekommenderad viskositetsklass och specifikation i bilens servicehandbok.

## Specifikationer och godkännanden

| Denna produkt har följande godkännanden: |
|--|
| GM dexosD Licensed                       |
| MB-Approval 229.71                       |
| Porsche C20                              |
| VW 508 00                                |
| VW 509 00                                |

| Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt: |
|---|
| API SL  |
| ACEA C5   |
| API SN motortestkrav                                    |
| MOTORTESTKRAV ENLIGT API SN PLUS                        |
| MOTORTESTKRAV EENLIGT API SP                            |

## Egenskaper och specifikationer

| Egenskap   |           |
|--|-----------|
| Klass  | SAE 0W-20 |
| Sulfataska, vikt-%, ASTM D874                                  | 0,8       |
| Densitet vid 15,6°C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052            | 0,843     |
| Flampunkt (COC), °C, ASTM D92                                  | 235       |
| HTHS viskositet vid 150°C, mPa.s, ASTM D4683                   | 2,6       |
| Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 7,8       |
| Flytpunkt, °C, ASTM D97  | -51       |
| Viskositetsindex, ASTM D2270                                   | 175       |

## Hälsa och säkerhet

Hälso- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

08-2022

ExxonMobil Sverige AB  
Box 1035 (Fabriksgratan 7)  
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved