



## Mobil SHC™ Polyrex Series

Mobil Grease, Sweden

Syntetiska polyureafetter för höga temperaturer

### Produktbeskrivning

Smörjfetterna i Mobil SHC Polyrex™-serien är särskilt utvecklade för att förbättra din produktivitet genom att lösa smörjningsrelaterade problem vid höga temperaturer i tillämpningar både inom allmän industri och inom livsmedelsindustrin. Dessa syntetiska polymerförstärkta smörjfetter, som bygger på avancerad polyureateknologi, ger marknaden en lösning på problem vid höga temperaturer samtidigt som de är fullt godkända enligt NSF H1.

Smörjfetterna i Mobil SHC Polyrex -serien har utvecklats för att erbjuda en kombination av prestanda vid höga temperaturer, enastående vattenbeständighet och de balanserade slitageskyddande egenskaper som är kännetecknande för Mobil smörjfetter. Med hjälp av avancerad polyurea-förtjockningsteknologi har ExxonMobils forskare utvecklat en unik kombination av syntetiska basoljor med överlägsna prestanda vid höga temperaturer som kan smörja ända upp till 170°C. Även vid dessa extrema temperaturer är Mobil SHC Polyrex beständigt mot oxidation och försämrade strukturell stabilitet, vilket ger längre eftersmörjningsintervaller utan att försämra skyddet för utrustningen. Den noggrant balanserade kombinationen av förtjockare, basoljor och tillsatser ger ett smörjfett med enastående lastbärande förmåga och rostskyddsegenskaper. Mobil SHC Polyrex uppvisar också mycket hög beständighet mot vatten och ger överlägset korrosionsskydd, vilket ytterligare skyddar utrustningen under våta, fuktiga förhållanden och i applikationer som ofta utsätts för vattensköljning.

Samtliga Mobil SHC Polyrex -smörjfetter är NSF H1-registrerade och uppfyller även kraven i Title 21 CFR 178.3570 från Food and Drug Administration (USA) för smörjmedel med oavsiktlig livsmedelskontakt. De uppfyller även kraven enligt Kosher. Mobil SHC Polyrex -smörjfetterna tillverkas vid ISO 22000-certifierade anläggningar som även uppfyller kraven enligt ISO 21469, vilket bidrar till att säkerställa att de högsta nivåerna av produktintegritet upprätthålls.

### Egenskaper och fördelar

Oljor och smörjmedel av märket Mobil är erkända över hela världen för innovation och enastående prestanda. Mobil SHC Polyrex använder den avancerade förtjockningsteknologin i Mobil Polyrex -seriens fetter för att erbjuda en problemlösande produkt med höga prestanda till några av de tuffaste smörjningsproblemen inom industrin. Mobil SHC Polyrex tar dessa prestanda till en högre nivå med hjälp av en unik kombination av syntetiska oljor, polymerförstärkning och välbalanserade tillsatser, som är utformade att lösa tuffa smörjningsproblem.

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
NSF H1-registrerade smörjmedel	Tillåter användning vid förpackning och tillverkning av livsmedel och drycker
Tillverkas i anläggningar som är certifierade enligt ISO 21469	Produktintegritet säkerställs genom oberoende verifiering.
Enastående prestanda vid höga temperaturer upp till 170°C	Bidrar till att skydda under svåra förhållanden vilket ger möjlighet till förlängda eftersmörjnings- eller underhållsintervaller.
Överlägsen lastbärande förmåga	Bidrar till minskat lagerslitage vid hård belastning
Enastående vattenbeständighet och korrosionsskydd	Bidrar till att minska smörjmedelsförbrukningen och förbättra lagerskyddet i applikationer där vattensköljning är vanlig. Bidrar till att reducera rost och korrosion och förlänga livslängden på utrustning.

### Användningsområden

Viktigt för användningen: Även om smörjfetterna i Mobil SHC Polyrex -serien är kompatibla med många polyurea- och litiumkomplexfetter, kan en blandning försämra prestandan. För att uppnå bästa prestandafördelar rekommenderas därför att systemet rengörs noggrant innan byte till Mobil SHC Polyrex -fetter. Även om Mobil SHC Polyrex -smörjfetterna delar många prestandafördelar, så beskrivs deras tillämpningsområden bäst för varje enskild produkt:

- Mobil SHC Polyrex 005 är ett NLGI klass 00 smörjfett, som utvecklats särskilt för användning i centralsmörjssystem. Den förbättrade pumpbarheten

och rörligheten vid låga temperaturer gör den till ett utmärkt val för användning i smörjssystem som utsätts för låga temperaturer, såsom i frysanläggningar i livsmedelsindustrier och utomhusapplikationer. Mobil SHC Polyrex 005 kan även användas för smörjning av slutna växlar där oljeläckage kan vara ett bekymmer. Den rekommenderade driftstemperaturen är -30°C till 170°C.

- Mobil SHC Polyrex 221 är ett NLGI klass 1 universalfett som rekommenderas för hårt belastade glid- och rullningslager. Mobil SHC Polyrex 221 har en rekommenderad driftstemperatur från -30°C till 170°C.
- Mobil SHC Polyrex 222 är ett NLGI klass 2 universalfett som rekommenderas för glid- och rullningslager i krävande driftsförhållanden. Mobil SHC Polyrex 222 har en rekommenderad driftstemperatur från -30°C till 170°C.
- 

Mobil SHC Polyrex 462 är ett NLGI klass 2 smörjfett som rekommenderas för hårt belastade glid- och rullningslager. Det rekommenderas även för lager där extrema temperaturer är en faktor, såsom ånguppvärmda valsar, lager i frånluftsfläktar, filtvalsager och transportbandslager i ugnar. Rekommenderad driftstemperatur är -20°C till 170°C.

### Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:	MOBIL SHC POLYREX 005	MOBIL SHC POLYREX 221	MOBIL SHC POLYREX 222	MOBIL SHC POLYREX 462
Kosher & Parve	X	X	X	X

Denna produkt är registrerad enligt följande krav:				
NSF H1	X	X	X	X

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:				
DIN 51825:2004-06 - KPF HC 1 P -30		X		
DIN 51825:2004-06 - KPF HC 2 P -20				X
DIN 51825:2004-06 - KPF HC 2 P -30			X	
DIN 51826:2005-01 - GPF HC 00 K -30	X			
FDA 21 CFR 178.3570	X	X	X	X

### Typiska egenskaper

Egenskap	MOBIL SHC POLYREX 005	MOBIL SHC POLYREX 221	MOBIL SHC POLYREX 222	MOBIL SHC POLYREX 462
NLGI-klass	00	1	2	2
Förtjockningsmedel, typ	Polyurea	Polyurea	Polyurea	Polyurea
Färg, visuell	Vit	Vit	Vit	Vit
Korrosionsskydd, ASTM D 1743, klassificering	Godkänd	Godkänd	Godkänd	Godkänd
Droppunkt, °C, ASTM D 2265	260	270	260	270
FAG Roller Bearing Grease Test FE9, Shielded, 1500N, 6000 rpm, 160°C, L50 tim, DIN 51821 Variation B		200	>350	>350

Egenskap	MOBIL SHC POLYREX 005	MOBIL SHC POLYREX 221	MOBIL SHC POLYREX 222	MOBIL SHC POLYREX 462
Fyrkuleprov, svetslast, kgf, ASTM D2596	400	400	400	400
Fyrkuleprov, slitage, spår, mm, ASTM D2266	0,45	0,45	0,45	0,45
US Steel, Mobility vid -18°C, g/min, AMS 43	40	30	18	7
Penetration, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	415	325	280	280
SKF Emcor rosttest, destillerat vatten, ASTM D6138	0,0	0,0	0,0	0,0
Basoljeviskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	30	30	30	40
Basoljeviskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	220	220	220	460
Viskositetsindex, ASTM D2270	177	177	177	134
Vattenavsprutning, förlust, %, ASTM D4049			28	30
Vattenursköljning, förlust vid 79°C, vikt-%, ASTM D1264	37	7	7	5

#### Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

11-2021

ExxonMobil Sverige AB  
Box 1035 (Fabriksgatan 7)  
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved