



Mobil SHC™ Grease 461 WT

Mobil Grease , Sweden

Högpresterande syntetiskt smörjfett för vindturbiner

Produktbeskrivning

Mobil SHC™ Grease 461 WT är speciellt utvecklad för att smörja gir-, rotorblads- och huvudlager i vindturbiner. Det är ett högpresterande syntetiskt litiumkomp som speciellt utvecklats överträffa de strikta kraven för vindturbinsdrift vid extrema temperaturer. Den avancerade syntetiska basoljan med dess låga traktions utmärkt pumpbarhet vid låga temperaturer och mycket lågt vridmoment vid start och drift.

Egenskaper och fördelar

- Utomordentlig termisk stabilitet och oxidationsbeständighet jämfört med konventionella smörjfetter ger förlängd livslängd med längre eftersmörjningsintervall
- Enastående prestanda vid låga temperaturer jämfört med konventionella smörjfetter skyddar vid låga temperaturer och ger lågt vridmoment och lätt uppst låga temperaturer
- Utmärkt rost- och korrosionsskydd ger utmärkta prestanda under våta förhållanden för reducerad stilleståndstid och lägre underhållskostnader i jämförelse konventionella smörjfetter.
- Utomordentlig strukturell stabilitet i närvaro av vatten bidrar till att bibehålla smörjfettets konsistens i otjänliga våta miljöer.
- Utmärkt pumpbarhet vid låga temperaturer ger pålitlig smörjning av lager med hjälp av centralsmörjssystem eller fett doserare.
- Basolja med lågt traktionstal ger potentiellt förbättrad mekanisk livslängd och lägre energikostnader i jämförelse med konventionella smörjfetter.
- Ökad viskositet för extra skydd med utmärkta lågtemperatursegenskaper
- Ingen färgning för förenklad hantering
-

Utmärkta prestanda i vindindustrins Riffel-test

Användningsområden

- Mobil SHC Grease 461 WT är ett NLGI 1.5 smörjfett med högtrycksegenskaper med en syntetisk ISO VG 460 basolja, som rekommender vindturbinsapplikationer under svåra förhållanden
- Mobil SHC Grease 461 WT uppfyller turbin- och komponenttillverkarnas flesta krav och har visat enastående prestanda vid smörjning av gir-, rotorblad generatorlager, antingen manuellt smorda eller med hjälp av centralsmörjssystem eller fett doserare.
- Det rekommenderade temperaturintervallet för kontinuerlig drift är från -40°C to 150°C med lämpliga eftersmörjningsintervaller.

Specifikationer och godkännanden

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

DIN 51825: 2004-06 KP HC 1-2 M -50

Typiska egenskaper

Egenskap	
NLGI-klass	1.5
Förtjockningsmedel, typ	Litiumkomplex
Färg, visuell	Beige
Penetration, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	305
Droppunkt, °C, ASTM D 2265	255

Egenskap	
Basoljeviskositet vid 40°C, mm²/s AM-S 1558	460
Rullningsstabilitet, 0,1 mm, ASTM D1831	-2
Fyrkuleprov, slitage, spår, mm, ASTM D2266	0,4
Fyrkuleprov, svetslast, kgf, ASTM D2596	250
Vattenursköljning, förlust vid 79°C, vikt-%, ASTM D1264	5
Korrosion, lager, ASTM D1743	Godkänd
SKF Emcor rosttest, 10% syntetiskt havsvatten, ASTM D6138	0,0
Kopparbandskorrosion, ASTM D 4048	1A

Hälsa och säkerhet

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något a dotterbolag.

03-2020
ExxonMobil Sverige AB
Box 1035 (Fabriksgatan 7)
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product perfor are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All pr may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is inten override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved