



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Sweden

Högklassig syntetisk motorolja för kommersiella fordon.

Produktbeskrivning

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 är en extra högpresterande dieselmotorolja som bidrar till att förlänga motorlivslängden under de svåraste landsvägs- och terrängförhållanden och samtidigt ger enastående prestanda i moderna högprestandamotorer med låga utsläpp inklusive motorer med avgasåtercirkulation (EGR) och efterbehandlingssystem med dieselpartikelfilter (DPF) och diesel-oxidationskatalysator (DOC). Mobil Delvac MX ESP 15W-40 är helt bakåtkompatibel och ger samma exceptionella prestanda i äldre konventionella motorer. Således uppfyller den eller överträffar kraven enligt servicekategorierna API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS och CH-4 samt kraven från ledande motortillverkare.

SN/SM/SL -specifikationerna för bensinmotorer och blandade vagnparker.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 är ett resultat av ett långtgående utvecklingsarbete med ledande motortillverkare och rekommenderas av ExxonMobil för en mängd krävande applikationer och driftsmiljöer inom transport-, gruv-, byggnads-, schaktning- och jordbruksbranscherna. Denna produkt ger enastående skydd i de mest krävande dieselmotorerna från Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo och andra. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 uppfyller eller överträffar även kraven enligt API

Egenskaper och fördelar

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 har framställts med Trimer additivteknologi och ett blandat detergentsystem för att leverera topprestanda i både nya och äldre motorer. Förutom att oljan ger utmärkt kontroll över oljeförtjockning på grund av sotbildning och ypperlig TBN -beständighet för långa oljebytesintervaller, ger den avancerade teknologin i Mobil Delvac MX ESP 15W-40 även lägre oljeförbrukning samt ett gott skydd mot oxidation, korrosivt och slipande slitage och högtemperaturavlagringar.

Viktiga fördelar innefattar:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Överlägsen kontroll över sotbildning och viskositet	Bidrar till bibehållen motoreffekt samt lång motor- och oljelivslängd
Enastående termisk stabilitet och oxidationsbeständighet.	Bidrar till minskad slambildning vid låga temperaturer och mindre avlagringar vid höga temperaturer
Utmärkt kontroll över oljeförbrukning	Bidrar till lägre oljekostnader på grund av färre oljepåfyllningar vid drift
Utmärkta TBN-reserver	Bidrar till förbättrat korrosionsskydd och längre oljebytesintervaller
God skjuvstabilitet bibehåller viskositeten	Bidrar till bibehållen viskositet i tung drift vid höga temperaturer för bättre slitageskydd och längre motorlivslängd
Utmärkt pumpbarhet vid låga temperaturer	Snabbt oljeflöde som bidrar till mindre slitage vid kallstart
Utomordentligt skydd mot korrosivt och slipande slitage.	Lång livslängd på kritiska slitytor
Komponentkompatibilitet	Lång livslängd på packningar, tätningar och efterbehandlingssystem för utsläpp (DPF och DOC)
Uppfyller strikta krav från viktiga maskinbyggare och den senaste API-servicekategorin för bensinmotorer	En motorolja för bruk i blandade vagnparker

Användningsområden

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i:

- Dieselmotorer under krävande driftsförhållanden, inklusive Euro V/VI moderna lågutsläppsfordon, som använder sig av teknologier såsom dieselpartikelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerligt regenererande filter (CRT), dieseloxidationskatalysatorer (DOC) och avgascirkulationssystem (EGR)
- Högpresterande dieselapplikationer inklusive turboladdade motorer med EGR teknik och dieselapplikationer med äldre, naturligt aspirerade konventionella konstruktioner.
- Tung landsvägstransport och entreprenadtillämpningar inklusive byggnads- och gruvdrift, schaktning och jordbruk.
- Vägtransporter vid höga hastigheter/hög belastning samt vid kortare distributionskörning.
- Entreprenadtillämpningar i driftsförhållanden med extremt låg hastighet/tung last.
- Högpresterande bensinmotorer och blandade vagnparker.
-

Dieseldriven utrustning från amerikanska, europeiska och japanska tillverkare.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:
Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
MACK EO-N Premium Plus 03
MACK EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MB-Approval 228.31
RENAULT TRUCKSRLD-3
VOLVO VDS-4.5
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-3

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:
MAN M 3575
API CG-4
API CF-4
API CF-2
API CF
VOLVO VDS-2

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:
API CK-4

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20086

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

Typiska egenskaper

Egenskap	
SAE-klass	15W-40
Sulfataska, vikt-%, ASTM D874	0,9
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	225
Viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,1
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	109
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-33
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9,8
Viskositetsindex, ASTM D2270	130

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i säkerhetsdatabladet på <http://www.msds.exxonmobil.com>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

04-2023

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved