



## Mobil Delvac 1 ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Sweden

Högpresterande avancerad syntetisk dieselmotorolja med låg askhalt

### Produktbeskrivning

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 är en avancerad syntetisk dieselmotorolja för krävande bruk som bidrar till förlängd motorlivslängd och möjliggör långa oljebytesintervaller<sup>1</sup> och potentiellt förbättrad bränsleekonomi<sup>2</sup> för den senaste moderna dieselmotorteknologin i krävande bruk. Denna produkt är utvecklad för att ge exceptionella prestanda i moderna och äldre motorer i krävande bruk, inklusive motorer med avgasreningssystem. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 rekommenderas för användning i ett brett fält av krävande tillämpningar och driftsmiljöer som förekommer vid landsvägstransporter och i gruv-, skogsbruks-, byggnads-, och jordbruksbranscherna.

De utmärkta prestandaegenskaper som Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 har, är resultatet av omfattande utvecklingsarbete mellan ExxonMobil och stora motortillverkare och tillämpning av den senaste smörjteknologin. Som resultat av detta uppfyller eller överträffar denna produkt de senaste API och ACEA industripecifikationerna för dieselmotoroljor, samt många av de stora amerikanska och europeiska motortillverkarnas krav.

<sup>1</sup> Kontrollera i ägarhandboken vilka krav fordonets eller utrustningens tillverkare ställer för drift och oljebyten.

<sup>2</sup> Jämfört med konventionell SAE 15W-40 motorolja. Faktiska besparingar är beroende av motortyp, utomhustemperatur, körförhållanden och din nuvarande motoroljas viskositet.

### Egenskaper och fördelar

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 är en enastående lösning för smörjning av moderna motorer med den senaste teknologin och utrustade med avgasreningssystem. Den utvecklades av ExxonMobil för att bevara oöverträffad oxidationsbeständighet<sup>3</sup> och samtidigt ge en exceptionell flyt- och pumpbarhet vid låga temperaturer för smidiga kallstarter ner till 35°C. Denna egenskap, i kombination med det sofistikerade tillsatssystemet, säkerställer ett exceptionellt skydd mot motorslitage och främjar lång motorlivslängd. Den låga askhalten skyddar samtidigt alla avgasreningssystem för att uppfylla kraven på renare luft. Den avancerade motorrengöringsförmågan förhindrar avlagringar och gör att motorn fungerar som ny, vilket bidrar till en lång och effektiv motorlivslängd.

<sup>3</sup> Baserat på PC-11 industritestdata.

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Utmärkt pumpbarhet vid låga temperaturer	Pålitlig motorstart och slitageskydd vid kallstarter.
Exceptionellt slitageskydd	Minskat motorslitage för att befrämja lång motorlivslängd
Oöverträffad oxidationsbeständighet <sup>3</sup>	Långa oljebytesintervaller och skydd mot avlagringar
Utomordentligt skydd mot korrosion	Skydd av kritiska motorytor i fuktiga miljöer

### Användningsområden

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i:

De flesta motorversionerna ända till de mest sofistikerade dieselmotorerna med höga prestanda med turboladdare, direktinsprutning och teknologi för låga utsläpp med alla typer av teknologi för efterbehandling av avgaser.

- Transportfordon som arbetar vid höga hastigheter och med tunga laster och i start/stop körning.
- Arbetsmaskiner och -fordon vid bruk i låga hastigheter med tung last
- Så gott som all dieseldriven utrustning från amerikanska och europeiska tillverkare
- Högpresterande bensenmotorer och blandade vagnparker
- Kylvheter

Kontrollera i ägarhandboken vilka krav fordonets eller utrustningens tillverkare ställer för drift och oljebyten.

<sup>2</sup> Jämfört med konventionell SAE 15W-40 motorolja. Faktiska besparingar är beroende av motortyp, utomhustemperatur, körförhållanden och din nuvarande motoroljas viskositet.

<sup>3</sup> Baserat på PC-11 industritestdata.

### Specifikationer och godkännanden

#### Denna produkt har följande godkännanden:

Detroit Fluids Specification 93K218

Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

MAN M 3575

MB-Approval 228.31

MTU Oil Category 2.1

VOLVO VDS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

#### Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SM

API SN

JASO DH-2

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

ACEA E7

ACEA E9

Egenskap	
SAE-klass	5W-40
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	84
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,8
CCS, skenbar viskositet vid -30°C, mPa.s, ASTM D5293	6510
MRV, skenbar viskositet vid -35°C, mPa.s, ASTM D4684	16800
HTHS viskositet vid 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Viskositetsindex, ASTM D2270	150
Sulfataska, vikt-%, ASTM D874	1
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-48
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	233
Densitet vid 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,852

#### Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i säkerhetsdatabladet på

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

03-2020

ExxonMobil Sverige AB  
Box 1035 (Fabriksgatan 7)  
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved