



## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Sweden

Högpresterande dieselmotorolja för tung drift

### Produktbeskrivning

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 är en helsyntetisk dieselmotorolja för tung drift som kombinerar avancerat motorskydd i moderna fordon med låga utsläpp med möjlighet till förbättrad bränsleekonomi<sup>1</sup> och andra hållbarhetsrelaterade fördelar såsom motorns livslängd, skydd av utsläppssystemet och möjlighet till förlängda oljebytesintervaller.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 använder spjutspetsteknologi för att leverera enastående prestanda och är väl lämpad för en mängd olika dieseldrivna kommersiella fordon, både i landsvägs- och entreprenadtillämpningar inom transport-, gruv-, bygg- och jordbruksbranscherna. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 uppfyller eller överträffar ett extremt brett spektrum av industri- och tillverkarspecifikationer från hela världen.

<sup>1</sup> Jämfört med 15W-40 motorolja - faktisk förbättring av bränsleekonomi är beroende av fordons-/maskintyp, utomhustemperatur, körförhållanden och den nuvarande oljans viskositet.

### Egenskaper och fördelar

- Framställd med avancerade syntetiska basoljor för att bidra till förbättrad bränsleekonomi\*
- Överträffad oxidationsstabilitet† som bidrar till reducerade avlagringar i motorn för tillförlitlig motordrift.
- Utmärkt slitage- och reppningsskydd bidrar till att begränsa slitage vid tung drift för att främja lång motorlivslängd
- Utmärkta prestanda vid låga temperaturer möjliggör ökat oljefflöde till kritiska lagerytor vid start och begränsar slambildning vid stop-and-go drift
- Bestående skjuvstabilitet bibehåller viskositeten vid tung drift vid höga temperaturer och ger slitageskydd samt bidrar till att minska oljeförbrukningen
- Enastående skydd mot oljeförtjockning och -nedbrytning bidrar till långa oljebytesintervall, vilket minskar behovet av oljebyten och kassering av spillolja

\*jämfört med mineralbaserade motoroljor. Faktisk förbättring av bränsleekonomin är beroende av fordons-/maskintyp, utomhustemperatur, körförhållanden och den aktuella oljans viskositet.

†Baserat på uppmätt viskositetsökning i Volvo T-13 test

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Avancerat slitageskydd	Motorhållbarhet
Möjlig förbättring av bränsleekonomin	Lägre bränsleförbrukning
Möjliggör förlängda oljebytesintervall	Färre oljebyten och mindre spillolja
Skydd av utsläppssystem	Förbättrad prestanda och hållbarhet för utsläppssystem
Utmärkt pumpbarhet vid låga temperaturer	Lättare starter vid låga temperaturer

### Användningsområden

- Dieselmotorer i tung drift, inklusive moderna fordon med låga utsläpp (Euro V/VI och US EPA 2007/2010), som utnyttjar teknologier såsom dieselpartikelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerligt regenererande filter (CRT), diesel-oxidationskatalysatorer (DOC) och avgasrecirkulation (EGR)

- Dieselmotorer för krävande driftsförhållanden som använder lågsvavliga dieselbränslen och många biodieselblandningar
- Naturligt aspirerad och turboladdad dieseldriven utrustning
- Lastbilar och bussar i när- och fjärtrafik på landsväg
- Arbetsmaskiner inom gruvidrift, byggnadsverksamhet och jordbruk.

Se ägarhandboken för de krav som tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning ställer för drift och oljebytesintervaller.

## Specifikationer och godkännanden

<b>Denna produkt har följande godkännanden:</b>
Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5
MB 228.31
MB 228.51
Deutz DQC IV-18 LA
MAN M 3677
MTU Oil Category 3.1

<b>Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:</b>
IVECO 18-1804 TLS E6
RVI RXD

<b>Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:</b>
API CI-4
APICI-4 PLUS
APICJ-4
API CK-4
JASO DH-2
ACEA E4
ACEA E6
ACEA E7
ACEA E9

**Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:**

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

CUMMINS CES 20086

**Egenskaper och specifikationer**

Egenskap	
SAE-klass	5W-30
Viskositetsindex, ASTM D2270	163
Totalt bastal, mg KOH/g, ASTM D 2896	13
Sulfataska, vikt-%, ASTM D874	0,9
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-51
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	72,8
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12,1
CCS, skenbar viskositet vid -30°C, mPa.s, ASTM D5293	6350
Densitet vid 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,85
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	238

**Hälsa och säkerhet**

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

03-2021

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved