



## Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil commercial vehicle lube, Ukraine

Масло для дизельных двигателей, обеспечивающее защиту выхлопной системы

### Описание продукта

Масло Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 – это синтетическое моторное масло с очень высокими рабочими характеристиками, предназначенное для смазывания современных высокоэффективных дизельных двигателей с низким уровнем токсичности выхлопных газов, работающих в жестких условиях эксплуатации. Данное моторное масло разработано с применением высокоэффективных базовых масел, обеспечивающих текучесть при низких температурах, сохранение вязкости при высоких температурах и снижение испаряемости. Специально разработанный новый усовершенствованный пакет присадок предназначен для увеличения срока службы двигателя<sup>(1)</sup> и эффективной работы систем снижения токсичности выхлопных газов, таких как дизельный сажевый фильтр (DPF). Благодаря соответствию современным спецификациям и требованиям, а также полученным одобрениям, масло Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 может применяться в смешанных автопарках. Масло Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 совместимо с биодизельным топливом.<sup>(2)</sup>

(1) Масла с правильно подобранным составом, такие как Mobil Delvac, которые соответствуют отраслевым стандартам и спецификациям производителей оборудования или превосходят их, способствуют защите двигателей. Для выбора оптимального масла следует консультироваться с производителями оборудования. Фактические результаты могут отличаться в зависимости от требований производителей оборудования, типа двигателя, его обслуживания, применения и условий работы, а также ранее использовавшегося масла. (2) Соблюдайте рекомендации производителя оборудования по возможной корректировке обслуживания.

### Особенности и преимущества

Высокомощные двигатели с низким уровнем выбросов предъявляют повышенные требования к моторным маслам. Уменьшение рабочих зазоров двигателей, использование промежуточных охладителей и турбонаддува приводит к повышению термической нагрузки на масло. Технологии уменьшения уровня токсичности выхлопных газов двигателей, такие как повышенное давление впрыска топлива, задержка зажигания, применение устройств дополнительной очистки, требуют улучшения таких параметров масла, как окислительная стабильность, способность диспергировать дизельную сажу, испаряемость и совместимость с устройствами доочистки. Современная технология, примененная в масле Mobil Delvac XHP ESP 10W-40, позволяет достигать высокоэффективных рабочих характеристик и продолжительных интервалов замены масла, а также обеспечивать защиту выхлопных систем, в том числе оборудованных дизельными сажевыми фильтрами (DPF). Рекомендовано к применению в двигателях, работающих на биодизельном топливе; обеспечивает высокую стойкость к окислению и предотвращает загрязнение поршней. Основные преимущества:

<sup>1</sup> Масла с правильно подобранным составом, такие как Mobil Delvac, которые соответствуют отраслевым стандартам и спецификациям производителей оборудования или превосходят их, способствуют защите двигателей. Для выбора оптимального масла следует консультироваться с производителями оборудования. Фактические результаты могут отличаться в зависимости от требований производителей оборудования, типа двигателя, его обслуживания, применения и условий работы, а также ранее использовавшегося масла.

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Надежная защита от загустения, образования высокотемпературных отложений и шламов, а также деградации масла	Обеспечивает увеличение интервалов замены масла. Способствует защите от залипания колец.
Эффективные противоизносные и противозадирные свойства, защита от коррозии, а также от эффекта полировки цилиндров	Способствует увеличению срока службы двигателя <sup>1</sup> .
Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости. Очень низкая испаряемость	Помогает уменьшить потери вязкости и сократить расход масла при интенсивной работе в условиях высокой температуры.
Низкий уровень зольности, низкое содержание серы и фосфора	Способствует защите выхлопных систем, в том числе оснащенных фильтром DPF.
Высокие характеристики при низких температурах	Способствует улучшению прокачиваемости и циркуляции масла.

## Применение

- Дизельные двигатели высокой мощности, в том числе современные автомобили с низкоэмиссионными двигателями, отвечающие стандартам Евро V/VI, в которых используются такие технологии, как дизельные сажевые фильтры (DPF), селективная каталитическая нейтрализация (SCR), сажеуловители с непрерывной регенерацией (CRT), дизельные катализаторы окисления (DOC) и рециркуляция отработавших газов (EGR)
  - Высокомощные дизельные двигатели, работающие на малосернистом топливе и биотопливе различного состава
  - Дизельные двигатели без наддува и с турбонаддувом, эксплуатируемые в качестве приводов оборудования
  - Магистральные грузовые автомобили и автобусы для коротких и дальних рейсов
  - Внедорожное оборудование, включая горнодобывающую, строительную и сельскохозяйственную технику

(2) Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

## Спецификации и одобрения

### Данная продукция имеет следующие одобрения:

MAN M 3775

MAKЕ EOS-4.5

Mack EO-O Premium Plus

RENAULT TRUCKS RLD-2

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

VOLVO VDS-4.5

DQC IV-18 LA

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

DTFR 15C110

### Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:

MAN M 3271-1

MAN M 3575

IVECO 18-1804 TLS E9

Scania (с малой зольностью)

MAN M 3477

**Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:**

ACEA E4

ACEA E7

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CH-4

API CJ-4

API CK-4

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain (с увеличенным интервалом замены)

ISUZU DEO (автомобили, оборудованные дизельными двигателями с рассеивателем твердых частиц (DPD))

JASO DH-2

ACEA E11

**Свойства и характеристики**

Свойство	
Плотность при 15,6°C, кг/л, ASTM D4052	0,861
Температура вспышки в открытом тигле по методу Кливленда, °C, ASTM D92	232
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	13,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	91
Температура застывания, °C, ASTM D97	-30
Индекс вязкости, ASTM D2270	153
Щелочное число, мг КОН/г, ASTM D 2896	13,2

**Охрана труда и техника безопасности**

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

05-2024

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не

являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничего в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved