



Mobil Delvac Light Commercial Vehicle 10W-30

Mobil commercial vehicle lube , Belarus

Минеральное моторное масло

Описание продукта

Продукт Mobil Delvac Light Commercial Vehicle 10W-30 является дизельным моторным маслом с высокими эксплуатационными характеристиками, которое способствует увеличению срока службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного применения техники и обеспечивает высокие показатели в современных мощных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, включая модели с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и системами дополнительной обработки при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC). Имея полную совместимость с предыдущими продуктами, масло Mobil Delvac Light Commercial Vehicle 10W-30 продемонстрирует высокие эксплуатационные свойства в обычных двигателях более старых моделей. Таким образом, оно превосходит требования спецификаций для условий эксплуатации API CK-4 и CJ-4, а также требования основных производителей оборудования, или соответствует им.

Масло Mobil Delvac Light Commercial Vehicle 10W-30 разработано в результате длительного сотрудничества с основными производителями оборудования и рекомендуется ExxonMobil к использованию в широком диапазоне тяжелых условий применения, присущих автоперевозкам, горнорудной промышленности, строительству, карьерным работам и сельскому хозяйству. Этот продукт способен обеспечить эффективную защиту в самых требовательных дизельных двигателях. Масло Mobil Delvac Light Commercial Vehicle 10W-30 также превосходит требования спецификации API SN для масел бензиновых двигателей и смешанных автотранспортных парков или соответствует им.

Особенности и преимущества

Масло Mobil Delvac Light Commercial Vehicle 10W-30 разработано с использованием технологии присадок «Timer» и комплексной моющей системы для достижения высоких эксплуатационных характеристик в новых и старых двигателях. Помимо надежной защиты от загущения масла из-за накопления сажи и хорошего сохранения общего щелочного числа при продолжительных интервалах замены масла, передовая технология продукта Mobil Delvac Light Commercial Vehicle 10W-30 также способствует снижению расхода масла и стойкости к окислению, коррозионному и абразивному износу, и не допускает образования высокотемпературных отложений.

Основные преимущества этого масла:

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|--|--|
| Высокий уровень контроля роста вязкости из-за накопления сажи | Способствует поддержанию КПД двигателя, увеличению его срока службы и срока службы масла. |
| Термоокислительная стабильность | Способствует уменьшению образования шлама при низких температурах и нагара при высоких температурах |
| Хорошие показатели снижения расхода масла | Способствует снижению затрат на масло, благодаря сокращению долива при эксплуатации |
| Стабильность общего щелочного числа | Способствует улучшению антикоррозионной защиты и увеличению интервалов замены |
| Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости | Способствует сохранению вязкости в тяжелых условиях эксплуатации при высоких температурах для защиты от износа и увеличения срока службы |
| Прокачиваемость при низких температурах | Способствует быстрой циркуляции масла и снижению износа во время запуска двигателя при низкой температуре |
| Сопrotивление коррозионному и абразивному износу | Длительный срок службы изнашиваемых поверхностей |
| Совместимость с компонентами материалов | Длительный срок службы уплотнений, прокладок и систем дополнительной обработки выхлопных газов с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и |

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|---|---|
| | каталитическими нейтрализаторами (DOC) |
| Соответствует спецификациям ведущих изготовителей техники и современной категории API для масел бензиновых двигателей или превосходит их. | Использование одного типа масла при эксплуатации смешанных парков техники |

Применение

Рекомендуется ExxonMobil для следующих областей применения:

- современные дизельные двигатели с высоким КПД и низким уровнем выбросов, оснащенные системами дополнительной обработки выхлопных газов с применением сажевых фильтров (DPF) и катализаторами окисления (DOC);
- дизельные двигатели с высоким КПД, включая турбонаддувные модели с технологией рециркуляции отработанных газов (EGR), и дизельные двигатели старых конструкций без наддува;
- магистральные тяжелые грузовые автомобили и внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве;
- дорожные автомобили, работающие при высоких скоростях и больших нагрузках, а также в грузоперевозках на короткие расстояния;
- внедорожная техника, эксплуатируемая в тяжелых условиях малых скоростей и высоких нагрузок;
- высокоэффективные бензиновые двигатели и смешанные автопарки;
- техника с дизельными двигателями от американских, европейских и японских изготовителей.

Спецификации и одобрения

| Продукция превосходит следующие требования или соответствует им: |
|--|
| API CJ-4 |
| API CK-4 |
| API SN |
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| JASO DH-2 |

Свойства и характеристики

| Свойство | |
|--|------------|
| Класс | SAE 10W-30 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445 | 82 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445 | 12 |
| Кажущаяся вязкость в имитаторе холодной прокрутки (проворачиваемость) при -25°C, мПа*с, ASTM D5293 | 6700 |
| Температура застывания, °C, ASTM D97 | -33 |

| Свойство | |
|---|------|
| Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D1298 | 0,87 |
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896 | 9,6 |
| Индекс вязкости, ASTM D2270 | 140 |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 | 218 |

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

07-2020

