



## MOBIL DELVAC MODERN™10W-30 FULL PROTECTION

Mobil Commercial Vehicle Lube , Portugal

Óleo de Motor de Alto Desempenho para Serviços Leves

### Descrição do Produto

Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection é um óleo de avançada tecnologia, de desempenho extra elevado, para motores diesel que ajuda a prolongar a vida útil do motor nas aplicações mais severas, rodoviárias e fora de estrada, oferecendo excepcional desempenho em motores modernos, de alto rendimento e baixas emissões, incluindo aqueles com sistemas de recirculação de gases de escape (EGR) e sistemas de pós-tratamento com filtros de partículas diesel (DPFs) e catalisadores de oxidação de motores diesel (DOCs). Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection é o resultado de um extenso trabalho de desenvolvimento cooperativo com os principais OEMs e é recomendado pela ExxonMobil para uso em uma ampla gama de aplicações de serviço pesado e ambientes operacionais encontrados nas indústrias do transporte, mineração, construção, pedreiras e agricultura. Totalmente retro-compatível com desempenhos anteriores, Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection também oferece o mesmo excelente desempenho em motores convencionais mais antigos. Como resultado, ele atende ou excede os requisitos das categorias de serviço API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4, bem como os principais requisitos de Fabricantes de Equipamentos Originais (OEMs). Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection também atende ou excede os requisitos das especificações API SN para motores a gasolina e frotas mistas e é compatível com biodiesel.

### Características e Benefícios

Mobil Delvac Modern™ 10W-30 Full Protection é formulado com tecnologia de aditivo trímico e um sistema misto de detergentes para oferecer desempenho de ponta em motores novos e antigos. Além de garantir um excelente controle do espessamento do óleo devido ao acúmulo de fuligem e excepcional retenção do Número de Base Total (TBN) para intervalos prolongados de troca, a tecnologia avançada do Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection também oferece excelente resistência ao consumo de óleo, à oxidação, ao desgaste corrosivo e abrasivo e contra depósitos de alta temperatura. Recomendado para uso com biodiesel, proporcionando excelente estabilidade à oxidação e limpeza do pistão.

| Características  | Vantagens e Benefícios Potenciais  |
|--|--|
| Superior controle do aumento de viscosidade causado pela fuligem   | Ajuda a manter a eficiência do motor e longa vida útil do óleo e do motor  |
| Excepcional estabilidade térmica e oxidativa   | Ajuda a reduzir o acúmulo de borra de baixa temperatura e depósitos de alta temperatura  |
| Excelente controle do consumo de óleo  | Ajuda a reduzir os custos de lubrificação devido à menor necessidade reposição de nível durante a operação                             |
| Excelente reserva de TBN   | Ajuda a melhorar a proteção contra a corrosão e a prolongar os intervalos de troca de óleo   |
| Excelente reserva de TBN   | Ajuda a melhorar a proteção contra a corrosão e a prolongar os intervalos de troca de óleo   |
| Estabilidade ao cisalhamento e manutenção do grau de viscosidade   | Ajuda a manter a viscosidade em serviços severos a altas temperaturas para maior proteção contra o desgaste e longa vida útil do motor |
| Excelente bombeabilidade a baixas temperaturas   | Rápida vazão do óleo que ajuda a reduzir o desgaste durante partidas do motor a baixas temperaturas                                    |
| Excelente resistência ao desgaste corrosivo e abrasivo   | Longa vida útil de superfícies críticas quanto ao desgaste   |
| Compatibilidade com componentes  | Longa vida útil de gaxetas, vedações e sistemas de pós-tratamento (DPF e DOC)  |
| Atende ou excede as exigentes especificações dos principais OEMs e a recente categoria de serviço de gasolina API SN | Apenas um óleo de motor para operações em frotas mistas  |

### Aplicações

Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

- As mais recentes aplicações em motores diesel de alto desempenho e baixas emissões, equipados com sistemas de pós-tratamento usando tecnologias de Filtro de Partículas Diesel (DPF) e Catalisador de Oxidação Diesel (DOC).
- Aplicações em motores diesel de alto desempenho, incluindo projetos com turbo alimentação, com tecnologia EGR e aplicações em motores diesel usando projetos convencionais mais antigos e naturalmente aspirados.
- Aplicações urbanas, rodoviárias e fora de estrada, incluindo: construção, mineração, pedreiras e agricultura.
- Aplicações rodoviárias e urbanas operando em serviços de alta velocidade/altas cargas e em trajetos curtos para serviços de coleta/entrega.
- Aplicações fora de estrada operando em condições severas de baixa velocidade/carga pesada.
- Motores a gasolina de alto desempenho e operações em frotas mistas.
- Equipamentos diesel de fabricantes americanos, europeus e asiáticos.

## Especificações e Aprovações

### Estes produtos têm as seguintes aprovações:

DQC II-18 LA

MACK EO-O Premium Plus

CUMMINS CES 20086

CUMMINS CES 20081

DTFR 15C100

### Este produto tem as seguintes aprovações de fabricantes:

Detroit Fluids Specification 93K218

Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-4.5

### Este produto é recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requeiram:

API CG-4

### Este produto é recomendado para uso em aplicações que requeiram:

ACEA E9

### Este produto atende ou excede os requisitos das seguintes especificações da Indústria e de construtores:

ACEA E7

API CK-4

**Este produto atende ou excede os requisitos das seguintes especificações da Indústria e de construtores:**

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

Caterpillar ECF-3

**Este produto atende ou excede os requisitos de:**

JASO DH-2

MAN M 3575

API SP

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

API CF

ACEA E7

ACEA E11

**Propriedades e Especificações**

| Propriedade  |            |
|--|------------|
| Grau   | SAE 10W-30 |
| Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 12         |
| Índice de Viscosidade, ASTM D2270                              | 140        |
| Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97                                 | -33        |
| Densidade a 15 °C, g/ml, ASTM D1298                            | 0,867      |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896                                     | 9,6        |
| Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874                            | 0,9        |
| Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92                     | 218        |
| Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 82         |

**Saúde e segurança**

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

10-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved