



## Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection V2

Mobil Commercial Vehicle Lube , Brazil

Lubrificante Mobil para veículos comerciais

### Descrição do Produto

MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 FULL PROTECTION V2 é um óleo de desempenho extra elevado para motores diesel que ajuda a prolongar a vida útil do motor nas aplicações mais severas, em aplicações rodoviárias e fora de estrada, oferecendo excepcional desempenho em motores modernos, de alto rendimento e baixas emissões, incluindo aqueles com sistemas de recirculação de gases de escape (EGR) e pós-tratamento com filtros de partículas diesel (DPFs) e catalisadores de oxidação de motores diesel (DOCs). Totalmente retro-compatível com desempenhos anteriores, MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 FULL PROTECTION V2 também oferece o mesmo excepcional desempenho em motores convencionais mais antigos. Como resultado, ele atende ou excede os requisitos das categorias de serviço API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4, bem como os principais requisitos de Fabricantes de Equipamentos Originais (OEMs).

MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 FULL PROTECTION V2 é o resultado de um extenso trabalho de desenvolvimento cooperativo com os principais OEMs e é recomendado pela ExxonMobil para uso em uma ampla gama de aplicações pesadas e ambientes operacionais encontrados nas indústrias de transporte, mineração, construção, pedreiras e agricultura. Este produto oferece proteção excepcional nos motores diesel mais exigentes, como Caterpillar, Cummins, Ford, Detroit, Mack, Mercedes Benz, Renault, Volvo e outros. MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 FULL PROTECTION V2 também atende ou excede os requisitos das especificações API SN para motores a gasolina e frotas mistas.

### Características e Benefícios

MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 FULL PROTECTION V2 é formulado com um sistema misto de detergentes para oferecer desempenho de ponta tanto em motores novos como mais antigos. Além de garantir excelente controle de espessamento de óleo devido ao acúmulo de fuligem e também retenção de TBN para intervalos de troca prolongados, a tecnologia avançada de MOBIL DELVAC MODERN 15W-40 FULL PROTECTION V2 ainda oferece excelente resistência ao consumo de óleo, à oxidação, ao desgaste corrosivo e abrasivo e à formação de depósitos de altas temperaturas.

Os principais benefícios incluem:

| Características  | Vantagens e Benefícios Potenciais  |
|--|--|
| Superior controle do aumento de viscosidade causado pela fuligem | Ajuda a manter a eficiência do motor e longa vida útil do óleo e do motor  |
| Excepcional estabilidade térmica e oxidativa                     | Ajuda a reduzir o acúmulo de borra de baixa temperatura e depósitos de alta temperatura  |
| Excelente controle do consumo de óleo                            | Ajuda a reduzir os custos de lubrificação devido à menor necessidade reposição de nível durante a operação                             |
| Excelente reserva de TBN   | Ajuda a melhorar a proteção contra a corrosão e a prolongar os intervalos de troca de óleo   |
| Estabilidade ao cisalhamento e manutenção do grau de viscosidade | Ajuda a manter a viscosidade em serviços severos a altas temperaturas para maior proteção contra o desgaste e longa vida útil do motor |
| Excelente bombeabilidade a baixas temperaturas                   | Rápida vazão do óleo que ajuda a reduzir o desgaste durante partidas do motor a baixas temperaturas                                    |
| Excelente resistência ao desgaste corrosivo e abrasivo           | Longa vida útil de superfícies críticas quanto ao desgaste   |
| Compatibilidade com componentes do motor                         | Longa vida útil de gaxetas, vedações e sistema de pós-tratamento (DPF e DOC)   |

| Características  | Vantagens e Benefícios Potenciais                       |
|--|---|
| Atende às rigorosas especificações dos principais OEMs e a categorias de serviço API para motores a gasolina de fabricação recente | Apenas um óleo de motor para operações em frotas mistas |

### Aplicações

Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

- Motores diesel para serviço pesado, incluindo veículos modernos de baixa emissão Euro V/VI, utilizando tecnologias como Filtro de Partículas Diesel (DPF), Redução Catalítica Seletiva (SCR), Filtro de Particulados de Regeneração Contínua (CRT), Catalisadores de Oxidação Diesel (DOC) e Recirculação de Gases de Escape (EGR).
- Aplicações em motores diesel de alto desempenho, incluindo projetos com turbo alimentação, com tecnologia EGR e aplicações em motores diesel usando projetos convencionais mais antigos e naturalmente aspirados.
- Aplicações urbanas, rodoviárias e fora de estrada, incluindo: construção, mineração, pedreiras e agricultura.
- Aplicações rodoviárias e urbanas operando em serviços de alta velocidade/altas cargas e em trajetos curtos para serviços de coleta/entrega.
- Aplicações fora de estrada operando em condições severas de baixa velocidade/carga pesada.
- Motores a gasolina de alto desempenho e operações em frotas mistas.
- Equipamentos movidos a diesel de OEMs americanos, europeus e japoneses.

### Especificações e Aprovações

| Este produto tem as seguintes aprovações: |
|---|
| MACK EOS-4.5                              |
| RENAULT TRUCKS RLD-3                      |
| VOLVO VDS-4.5                             |
| CUMMINS CES 20081                         |
| Detroit Fluids Specification 93K218       |
| MAN M 3775                                |
| CUMMINS CES 20086                         |
| Ford WSS-M2C171-F1                        |
| MTU Oil Category 2.1                      |
| Detroit Fluids Specification 93K222       |

| Este produto é recomendado para uso em aplicações que requeiram: |
|--|
| MAN M 3575   |

| Este produto atende ou excede os requisitos de: |
|---|
|---|

**Este produto atende ou excede os requisitos de:**

API CI-4

API CJ-4

API CK-4

API SN

Caterpillar ECF-3

**Propriedades e Especificações**

| Propriedade  |                    |
|--|--------------------|
| Grau   | SAE 15W-40         |
| Aparência, AMS 1738  | Claro e Brillhante |
| Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874                            | 1                  |
| Densidade a 15,6 °C, g/ml, ASTM D1298                          | 0,8715             |
| Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92                     | 221                |
| Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 14,5               |
| Volatilidade Noack, % massa, ASTM D5800                        | 5,6                |
| Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97                                 | -37                |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896                                     | 10,5               |
| Índice de Viscosidade, ASTM D2270                              | 136                |

**Saúde e segurança**

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

10-2024

Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A.

Praia da Ribeira, 01

21930-080 Rio de Janeiro – RJ - BRASIL

Tel: 0800 644 1562

Propriedades típicas são valores médios, obtidos com tolerâncias normais de produção e não se constituem em especificação. Variações que não afetam o desempenho do produto são esperadas durante processos normais de fabricação e em diferentes locais de mistura. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Todos os produtos podem não estar disponíveis localmente. Para obter mais informações, contacte o seu representante local da ExxonMobil ou visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

A ExxonMobil é composta de diversas afiliadas e subsidiárias, muitas com nomes que incluem Esso, Mobil, ou ExxonMobil. Nada neste documento visa anular ou substituir a separação corporativa das entidades locais. A responsabilidade pela ação local permanece com as respectivas afiliadas da ExxonMobil.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved