



## Mobil 1™ Racing 4T

Mobil Passenger Vehicle Lube , Poland

Zaawansowany wielosezonowy olej syntetyczny do czterosurowych silników motocyklowych

### Opis produktu

Mobil 1™ Racing 4T to zaawansowany olej do czterosurowych silników motocyklowych. Produkt ten przyczynia się do zapewnienia wyjątkowych osiągnięć dzisiejszych motocykli wyczynowych. Pomoże utrzymać silniki czterosurowe w czystości, chroniąc je nawet w ekstremalnych warunkach pracy.

### Właściwości i zalety

Mobil 1 Racing 4T łączy w sobie wysokiej jakości syntetyczne oleje bazowe z precyzyjnie wyważonym zestawem dodatków uszlachetniających, aby zapewnić wyjątkową czystość silnika, doskonałą ochronę przed zużyciem w wysokich temperaturach i bardzo skuteczną ochronę przed korozją. Stosowanie oleju Mobil 1 Racing 4T pomaga utrzymać maksymalną moc wyjściową dzięki naturalnie wysokiej skuteczności i ochronie zapewnianej przez technologię syntetyczną. Ten specjalnie zaprojektowany olej silnikowy do motocykli przyczynia się do zapewnienia niezrównanych osiągnięć w trudnych warunkach eksploatacyjnych przez cały rok, przy jeździe w każdych warunkach terenowych od łagodnych do ciężkich, a także na torze wyścigowym. Najważniejsze właściwości i potencjalne korzyści to:

| Właściwości  | Zalety i potencjalne korzyści   |
|--|---|
| Zoptymalizowane właściwości smarne                       | Stać moc dzięki niskim stratom na skutek tarcia Ogólnie zoptymalizowany stosunek wydajności silnika do oszczędności paliwa  |
| Wyjątkowa ochrona przed zużyciem                         | Przyczynia się do wydłużenia trwałości eksploatacyjnej silnika  |
| Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie | Ochronna warstwa płynu utrzymująca się we wszystkich temperaturach roboczych minimalizuje tworzenie się osadów, zwłaszcza w wysokich temperaturach w silnikach chłodzonych powietrzem |
| Wyróżniające się właściwości w niskich temperaturach     | Skuteczne smarowanie w niskich temperaturach otoczenia ułatwia rozruch, szybka ochronę przed zużyciem i zmniejsza obciążenie układów rozruchowych.                                    |
| Doskonałe właściwości detergencyjno-dyspergujące         | Wyróżniająca się czystość oraz płynna i niezawodna praca silnika  |
| Skuteczna ochrona przed rdzewieniem i korozją            | Długa trwałość eksploatacyjna krytycznych elementów rozrządu zaworowego i łożysk  |

### Zastosowania

Mobil 1 Racing 4T szczególnie zaleca się do smarowania czterosurowych silników motocyklowych w motocyklach wyczynowych.

### Specyfikacje i dopuszczenia

| Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się: | 10W-40 | 15W-50 |
|---|--------|--------|
| API SH  | X      |        |

| Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji: | 10W-40 | 15W-50 |
|--|--------|--------|
| API SJ   | X      | X      |
| API SL   | X      | X      |
| API SM   | X      | X      |

| Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji: | 10W-40 | 15W-50 |
|--|--------|--------|
| API SN   | X      | X      |
| JASO MA  | X      | X      |
| JASO MA2   | X      | X      |

## Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

| Właściwości fizykochemiczne  | 10W-40     | 15W-50     |
|--|------------|------------|
| Klasa lepkości   | SAE 10W-40 | SAE 15W-50 |
| Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298  | 0,85       | 0,85       |
| Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92 | 212        | 248        |
| Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445            | 13,4       | 17,8       |
| Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445             | 85,9       | 122,5      |
| Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97                                    | -48        | -45        |
| Wskaźnik lepkości, ASTM D2270  | 159        | 161        |

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

09-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved