



Mobil SHC Cibus™ 32 HT

Mobil Industrial, Poland

Zarejestrowany przez NSF olej klasy H1 do systemów wymiany ciepła

Opis produktu

Mobil SHC Cibus™ 32 HT jest w pełni syntetycznym, wysoko wydajnym olejem do systemów wymiany ciepła przeznaczonym do użytku w zamkniętych instalacjach ogrzewania pośredniego, gdzie wymagane jest stosowanie zarejestrowanych przez NSF olejów klasy H1. Skład oleju został dobrany w taki sposób, aby zapewnić ochronę przed degradacją termiczną i oksydacją chemiczną, co może przyczynić się do wydłużenia okresu eksploatacyjnego oraz zmniejszonej podatności na tworzenie się osadów i szlamu.

Właściwości lepkościowe oleju Mobil SHC Cibus 32 HT zostały starannie wyselekcjonowane pod kątem efektywności wymiany ciepła i zwiększenia sprawności systemu. Niska lepkość oznacza dobrą płynność w niskich temperaturach, co prowadzi do łatwiejszego rozruchu w niskich temperaturach otoczenia.

Olej Mobil SHC Cibus 32 HT posiada również dobre własności wymiany ciepła, takie jak ciepło właściwe i wysoką przewodność cieplną, które umożliwiają szybkie rozprowadzanie ciepła, co prowadzi do zwiększonej sprawności całego systemu. Ponadto, niska lotność oleju Mobil SHC Cibus 32 HT przyczynia się też do mniejszych strat związanych z odparowywaniem.

Olej Mobil SHC Cibus 32 HT jest zarejestrowany i uzyskał akceptację Kanadyjskiej Agencji Inspekcji Żywności [Canadian Food Inspection Agency]; może być stosowany tam, gdzie może wystąpić incydentalny kontakt z żywnością. Mobil SHC Cibus 32 HT jest produkowany w zakładach posiadających certyfikat na zgodność z normą ISO 22000, spełniających również wymogi normy ISO 21469, co pozwala na zachowanie najwyższych poziomów jakościowych produktu. Produkt jest również zgodny z regulacjami dla żywności koszernej i muzułmańskimi przepisami halal oraz nie zawiera orzechów, glutenu, pszenicy, ani produktów pochodzenia zwierzęcego. Produkt spełnia wymogi i normy standardu DIN 51522 w zakresie płynów do wymiany ciepła.

Mobil SHC Cibus 32 HT należy do grupy produktów ExxonMobil klasy H1 zarejestrowanych przez NSF do użytku w przemyśle spożywczym i produkcji napojów.

Właściwości i zalety

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Zarejestrowany przez NSF olej klasy H1	Odpowiedni do użytku przy pakowaniu i produkcji żywności i napojów, gdzie możliwy jest incydentalny kontakt z produktami spożywczymi
Produkowane w zakładach posiadających atest ISO 22000 oraz zarejestrowanych zgodnie z ISO 21469.	Niezależna weryfikacja gwarancji jakości produktu.
Wysoki wskaźnik lepkości.	Utrzymuje lepkość i grubość warstwy olejowej w wysokich temperaturach, co przyczynia się do ochrony sprzętu.
Bezparafinowy, cechuje się niską temperaturą płynięcia	Wyjątkowo dobra płynność w niskich temperaturach zapewnia łatwy rozruch
Odporność na kraking i rozkład termiczny	Zabezpiecza przed tworzeniem się osadów, szlamu i koksów oraz minimalizuje problemy związane z wymianą ciepła, i serwisowaniem układu.
Dobre właściwości termiczne	Może przyczynić się do poprawy sprawności operacyjnej systemów wymiany ciepła

Zastosowania

Zalecane zasady przechowywania

Zaleca się przechowywanie oleju Mobil SHC Cibus 32 HT jak również innych olejów Mobil SHC w pomieszczeniach, z dala od innych olejów nie należących do klasy H1. Produkt powinien optymalnie być przechowywany w wyraźnie oznaczonym, osobnym pomieszczeniu przeznaczonym do tego celu. Pojemniki (beczki, wiadra) z produktem nie powinny być składowane poniżej ani powyżej innych olejów nie należących do klasy H1. Nowe pojemniki powinny być nieuszkodzone i szczelnie zamknięte. Należy zapisać datę dostawy, numer partii i datę ważności. Podczas przechowywania należy zapisać datę otwarcia i zużyć zawartość przed datą upływu ważności, stosując odpowiednią rotację zapasów. Po użyciu należy szczelnie zamknąć

pojemnik. Nie należy dolewać niez użyt ego oleju do pojemnika. Do transportu wewn ątrz zak ładu u żywać wyra źnie oznaczonego spr z ętu przeznaczonego do tego celu. Ilekroć jest to możliwe, oznaczyć spr z ęt nazw ą u żywanego w danym ur z ądzeniu oleju klasy H1.

Pod wzgl ędem w łaściwo ści fizycznych, olej Mobil SHC Cibus 32 HT jest kompatybilny z innymi zarejestrowanymi przez NSF olejami typu H1 lub innymi olejami mineralnymi do systemów wymiany ciep ła, które nie s ą zarejestrowane przez NSF jako oleje klasy H1, jednakże mieszanie olejów mo że obniżyć ich skuteczno ść oraz zmieni ć status rejestracji NSF. Dlatego zaleca się, aby przed zmian ą s ródka smaruj ącego w uk ładzie na Mobil SHC Cibus 32 HT, zosta ł on dok ładnie oczyszczony i wyplukany w celu osi ągni ęcia maksymalnych korzy ści eksploatacyjnych i zgodno ści z wymogami rejestracji przez NSF jako oleje klasy H1.

Zastosowanie w systemach wymiany ciep ła

Olej Mobil SHC Cibus 32 HT jest zalecany do stosowania w zamkni ętych systemach grzewczych i ch łodniczych w przemy śle spożywczym, gdzie wymagane jest u życie zarejestrowanych przez NSF olejów klasy H1. Zastosowania te obejmuj ą spr z ęt u żywany w przetwórstwie, mi ęsa, ryb i napojów, żywno ści gotowej i puszkowanej oraz żywno ści pochodzenia zwier z ącego. Ponadto, nie zaleca się stosowanie oleju w systemach otwartych, gdzie gor ący olej wystawiony jest bezpo średnio na dzia łanie powietrza. Je śli olej Mobil SHC Cibus 32 HT rozbryzguje lub wydostaje się z miejsc wycieku, mo że dojść do jego spontanicznego zapalenia.

Maksymalna temperatura operacyjna pracy oleju w systemach zamkni ętych wynosi 280°C, przy maksymalnej temperaturze powierzchniowej 295°C. Maksymalne temperatury operacyjne oleju s ą zależne od czasu wystawienia na dzia łanie wysokich temperatur (co jest r óżne w instalacjach o r óżnej konstrukcji, nat ężenia przepływu itd.). Aby zapewni ć w łaściwe dzia łanie spr z ętu, nale ży zastosowa ć się do instrukcji producenta u żywanego spr z ętu. Ponadto zaleca się przestrzeganie nast ępuj ących warunków: 1) utrzymanie przepływu turbulenty w elemencie grzewczym przy zachowaniu liczby Reynoldsa na poziomie wyższym ni ż 10000; 2) podj ęcie odpowiednich kroków (zgodnie z instrukcjami producenta spr z ętu) w celu unikni ęcia tworzenia obszarów zwi ększonego strumienia ciep ła, co mo że prowadzi ć do powstawania wysokich temperatur powierzchniowych elementu grzewczego i skróci ć żywotno ść oleju; 3) osłonowanie azotem w celu zmniejszenia kontaktu oleju z powietrzem, co mo że prowadzi ć do zmniejszenia żywotno ści oleju.

Zalecana jest okresowa analiza i monitorowanie eksploataowanego oleju Mobil SHC Cibus 32 HT, aby zmaksymalizowa ć jego żywotno ść. Początkowa kontrola stanu płynu jest zalecana miesi ąc po napełnieniu uk ładu olejem Mobil SHC Cibus HT 32, a ci ągła analiza płynu jest zalecana w okresach sześciomiesi ężnych.

Przypadkowy kontakt z żywno ści ą zgodnie z FDA 21CFR 178.3570

Mobil SHC Cibus 32 HT jest zarejestrowany przez NSF jako olej klasy H1, co oznacza, że spe łnia wymogi regulacji 21 CFR 178.3570 i mo że by ć u żywany jako smar do przypadkowego kontaktu z żywno ści ą. Produkt nie mo że by ć stosowany do bezpo średniego kontaktu z żywno ści ą.

Mobil SHC Cibus 32 HT mo że by ć r ównie ż stosowany w zamkni ętych systemach grzewczych wymiany ciep ła w innych dziedzinach przemysłu, takich jak produkcja chemikaliów, preparatów farmaceutycznych i plastików.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada nast ępuj ące aprobaty:
Kosher & Parve
Halal

Ten produkt jest zarejestrowany zgodnie z wymaganiami:
NSF H1
NSF HT1

Produkt spe łnia lub przewyższa wymagania nast ępuj ących specyfikacji:
Kanadyjska Agencja Inspekcji Żywno ści
DIN 51522:1998-11
FDA 21 CFR 178.3570
ISO 21469

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	Nie dotyczy
ASTM Color, ASTM D1500	0,5
Gęstość w 15°C, [kg/l], ASTM D4052	829
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	234
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	5,91
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	30,4
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-54
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	135

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych, o ile nie podano inaczej.

06-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved