



## Mobil Delvac XHP LE 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Najwyższej jakości olej do silników Diesla

### Opis produktu

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 to najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych nowoczesnych silników Diesla z niską emisją spalin w sprzęcie pracującym w trudnych warunkach. Produkt ten został opracowany z wykorzystaniem wysokiej jakości olejów bazowych, które zapewniają doskonałą płynność oleju w niskich temperaturach, trwały film olejowy w wysokich temperaturach oraz niską lotność. Nowy pakiet dodatków uszlachetniających wydłuża żywotność i zapewnia efektywność systemów redukcji emisji, w tym również filtrów cząstek stałych (DPF). Filtry DPF są stosowane przez niektórych producentów samochodów ciężarowych zgodnie z wymogami norm emisji spalin: Euro IV, oraz Euro V.

### Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Mniejsze konstrukcje silnika oraz zastosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak m.in. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie wtrysku, układy oczyszczania spalin wymagają olejów o większej odporności na utlenianie, zdolności do rozpraszania sadzy, niskiej lotności i kompatybilności z systemami oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac XHP LE 10W-40 zapewnia wyjątkową wydajność, rzadsze wymiany i ochronę układów wydechowych, także wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Jego główne zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, osadami wysokotemperaturowymi, zbieraniem się szlamu i degradacją oleju	Pozwala na wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju Zapewnia ochronę przed zapiekaniem się pierścieni
Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, ochrona przed polerowaniem gładzi cylindra oraz ochrona przed korozją.	Pomaga wydłużyć całkowity okres eksploatacji silnika
Dobra stabilność na ścinanie Bardzo niska lotność	Pomaga ograniczyć spadek lepkości i zużycie oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.
Mała zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu	Pomaga chronić elementy układów wydechowych, również tych wyposażonych w filtry DPF.
Doskonałe właściwości w niskich temperaturach	Pomaga w lepszej cyrkulacji i pompowności oleju Ochrona przed zużyciem przy rozruchu

### Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Sprzęt zasilany silnikami Diesla wolnossącymi i z turbosprężarkami produkowany przez producentów europejskich
- Nowoczesne wysokoobciążone silniki, w tym również wyposażone w filtry cząstek stałych DPF (Diesel Particulate Filter)
- Lekkie pojazdy dostawcze i wysokoobciążone samochody ciężarowe oraz nowoczesne maszyny robocze

### Specyfikacje i dopuszczenia

<b>Produkt ten został dopuszczony przez następujących producentów urządzeń:</b>
DEUTZ DQC IV-10 LA

**Produkt ten został dopuszczony przez następujących producentów urządzeń:**

MTU Oil Category 3.1

Ford WSS-M2C944-A

**Produkt ten jest rekomendowany przez ExxonMobil do stosowania w aplikacjach wymagających:**

MAN M 3277 CRT

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:**

API CI-4

DAF Extended Drain

RENAULT TRUCKS RGD

RENAULT TRUCKS RXD

RENAULT TRUCKS RLD-2

ZF TE-ML 04C

VOLVO VDS-3

**Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**

<b>Właściwości fizykochemiczne</b>	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1
Gęstość w 15°C, [g/ml], ASTM D4052	0,865
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	228
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	13
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	85
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-39
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	12
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	153

**Zdrowie i bezpieczeństwo**

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

08-2021

ExxonMobil Lubricants &amp; Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum &amp; Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland sp. z o.o.

ul.Chmielna 85/87

00-805 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

Energy lives here™

**ExxonMobil**Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved