



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Olej do silników wysokoprężnych z systemami emisji spalin

Opis produktu

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 to syntetyczny olej o bardzo wysokiej wydajności do silników Diesla zaprojektowany, aby zapewnić smarowanie nowoczesnych, wysokowydajnych i niskoemisyjnych silników do pracy w trudnych warunkach. Oleje bazowe najwyższej jakości zastosowane w tym produkcie zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilną lepkość i kontrolę lotności produktu w wysokich temperaturach. Zaawansowany system dodatków ze znajomością rzeczy zaprojektowano w celu wydłużenia trwałości eksploatacyjnej silnika (1) i utrzymania wydajności systemów redukcji emisji spalin, w tym filtrów cząstek stałych (DPF). Specyfikacje i dopuszczenia wskazują na przeznaczenie Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 do mieszanych zastosowań flotowych. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 jest kompatybilny z biodiesłem.(2)

(1) Produkty o zbilansowanej recepturze, takie jak Mobil Delvac, które spełniają lub przewyższają specyfikacje producentów OEM i specyfikacje branżowe, mogą pomóc w zapewnieniu odpowiedniej ochrony silników. Aby optymalnie dobrać olej do aplikacji, skonsultuj się z producentem OEM. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od wymogów producentów OEM, typu silnika i jego utrzymania, warunków zastosowania i serwisu, oraz poprzednio używanego środka smarnego. (2) Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta OEM dotyczącymi ewentualnych korekt serwisowych.

Właściwości i zalety

Wysoko-obciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Mniejsze konstrukcje silnika oraz zastosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak m.in. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie wtrysku, układy oczyszczania spalin wymagają olejów o większej odporności na utlenianie, zdolności do rozpraszania sadzy, niskiej lotności i kompatybilności z systemami oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 zapewnia wyjątkową wydajność, rzadkie wymiany i ochronę układów wydechowych, także wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Zalecany do stosowania z biodiesłem ze względu na doskonałą stabilność odporności na utlenianie i zapewnienie czystości tłoków. Kluczowe zalety to:

¹ Produkty o zbilansowanej recepturze, takie jak Mobil Delvac, które spełniają lub przewyższają specyfikacje producentów OEM lub specyfikacje branżowe, mogą pomóc w zapewnieniu odpowiedniej ochrony silników. Aby optymalnie dobrać olej do aplikacji, skonsultuj się z producentem OEM. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od wymogów producentów OEM, typu silnika i jego utrzymania, warunków zastosowania i serwisu, oraz poprzednio używanego środka smarnego.

| Cechy | Zalety i potencjalne korzyści |
|--|---|
| Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, osadami wysokotemperaturowymi, zbieraniem się szlamu i degradacją oleju | Pozwala na wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju Zapewnia ochronę przed zapiekaniem się pierścieni |
| Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, ochrona przed polerowaniem gładzi cylindra oraz ochrona przed korozją. | Pomaga wydłużyć całkowity okres eksploatacji silnika ¹ |
| Dobra stabilność na ścinanie Bardzo niska lotność | Pomaga ograniczyć spadek lepkości i zużycie oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach. |
| Mała zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu | Pomaga chronić elementy układów wydechowych, również tych wyposażonych w filtry DPF. |
| Doskonałe właściwości w niskich temperaturach | Pomaga w lepszej cyrkulacji i pompowności oleju |

Zastosowania

- Wysoko-obciążone silniki Diesla, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie

jak: filtry cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz system recyrkulacji spalin (EGR).

- Wysoko obciążone silniki wysokoprężne, w których stosuje się oleje napędowe o niskiej zawartości siarki i paliwa typu biodiesel
- Sprzęt zasilany silnikami Diesla wolnossącymi i z turbosprężarkami
- Autobusy i samochody ciężarowe pracujące na krótkich i długich dystansach
- Maszyny robocze w przemyśle górniczym, budownictwie oraz maszyny rolnicze

(2) Wymagania producentów OEM co do zastosowań oraz częstotliwość wymiany oleju dla Twojego pojazdu lub urządzenia podano w podręczniku obsługi.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

DQC IV-18 LA

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-4

VOLVO VDS-3

Mack EO-O Premium Plus

MACK EOS-4.5

MAN M 3775

MB-Approval 228.51

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-4.5

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania w aplikacjach wymagających:

MAN M 3575

MAN M 3271-1

IVECO 18-1804 TLS E9

MAN M 3477

Scania Low Ash

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

API CJ-4

API CI-4

Caterpillar ECF-3

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

Cummins CES 20081

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (samochody z DPD)

JASO DH-2

API CI-4 PLUS

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

API CH-4

API CK-4

Cummins CES 20086

Własności fizykochemiczne i specyfikacje

| Własności fizykochemiczne | |
|--|-------|
| Gęstość w 15.6°C, [kg/l], ASTM D4052 | 0,861 |
| Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92 | 232 |
| Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445 | 13,7 |
| Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445 | 91 |
| Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97 | -30 |
| Wskaźnik lepkości, ASTM D2270 | 153 |

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

04-2022

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland sp. z o.o.

ul.Chmielna 85/87
00-805 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:
<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00
Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved