



Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Syntetyczny olej silnikowy

Opis produktu

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 jest syntetycznym olejem silnikowym do stosowania przy znacznych obciążeniach, który zapewnia doskonałe smarowanie nowoczesnych silników wysokoprężnych i benzynowych pracujących w trudnych warunkach, utrzymuje je w czystości i wydłuża ich trwałość eksploatacyjną. W rezultacie jest rekomendowany przez ExxonMobil do smarowania silników europejskich, japońskich i amerykańskich. Mobil Delvac MX Extra 10W-40 jest produkowany z technologicznie zaawansowanych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, aby zapewnić solidną odporność na utlenianie, gromadzenie się sadzy oraz przeciwdziałanie zużyciu, także doskonałą ochronę przed odkładaniem się osadów na tłokach, zmniejszenie ilości szlamu aby pomóc wydłużyć trwałość silnika. Jego lepkość i charakterystyka wielosezonowa zapewniają doskonałe właściwości przy szybkim rozruchu oraz pompowność w niskich temperaturach.

Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Bardziej zwarte konstrukcje silników oraz stosowanie chłodziń pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Rozwiązania stosowane w silnikach niskoemisyjnych, takie jak wyższe ciśnienie i opóźnienie wtrysku paliwa wymagają od oleju wyższej skuteczności pod względem odporności na utlenianie, rozpraszanie sadzy i lotności. Receptura oleju Mobil Delvac MX Extra 10W-40 składa się wysokiej jakości olejów bazowych oraz doskonale zbilansowanego pakietu dodatków uszlachetniających i zapewnia optymalną wydajność zarówno nowoczesnych silników wysokoprężnych i benzynowych jak i starszych modeli. Kluczowe korzyści:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Zwiększona stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Mniej szlamu i osadów oraz dłuższa trwałość eksploatacyjna silnika i oleju
Lepsza ochrona przed zużyciem	Dłuższa trwałość eksploatacyjna elementów silnika
Lepsze zabezpieczenie przed korozją	Mniejsze zużycie łożysk, co przyczynia się do wydłużenia okresów między wymianą oleju w nowoczesnych silnikach Diesla
Zaawansowana ochrona przed gromadzeniem się osadów na tłokach	Utrzymywanie silnika w czystości przy mniejszych kosztach serwisowania oraz dłuższej trwałości eksploatacyjnej silnika
Zaawansowane rozpraszanie sadzy w celu ograniczenia wzrostu lepkości, gromadzenia się osadów i zatykania się filtrów	Lepsza ochrona silnika i dłuższa trwałość eksploatacyjna
Lepsza pompowność w niskich temperaturach	Szybszy rozruch i mniejsze zużycie w niskich temperaturach

Zastosowania

Zalecany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem producentów europejskich, japońskich i amerykańskich.
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki, w tym floty mieszane z pojazdami z silnikami benzynowymi i samochodami osobowymi
- Maszyny robocze w górnictwie podziemnym i odkrywkowym, budownictwie i rolnictwie

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

Produkt posiada następujące aprobaty:

Cummins CES 20077

DTFR 15B110

MTU Oil Category 2

Cummins CES 20078

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

Cummins CES 20076

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:

ACEA A2

API CG-4

API CF-4

API CF

Cummins CES 20072

Cummins CES 20071

Detroit 7SE 270 (4-STROKE CYCLE)

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Produkt ten spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

API CI-4

API CH-4

API SL

API SJ

Caterpillar ECF-2

ACEA E7

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1,15
Temp. zapłonu, [°C], ASTM D92	210
Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,8
Lepkość kinematyczna w 40°C, mm ² /s, ASTM D445	100
Temperatura płynięcia, °C, ASTM D97	-36
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	154
Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298	0,867
Liczba zasadowa TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	11,1

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

08-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved