



## Mobil Delvac™ MX ESP 10W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

### Opis produktu

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 to najwyższej jakości olej do silników Diesla, który przyczynia się do przedłużenia żywotności silnika nawet w wymagających warunkach w jeździe drogowej i terenowej, zapewniając wyjątkowe osiągi w nowoczesnych, wysokowydajnych silnikach o niskiej emisji spalin, w tym w silnikach wyposażonych w systemy recyrkulacji spalin (EGR) i systemy obróbki spalin z filtrami cząsteczek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC) Mobil Delvac MX ESP 10W-30 jest kompatybilny ze starszymi typami silników, zapewnia ich doskonałe osiągi. Spełnia lub przewyższa wymagania API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS i CH-4 oraz wymagania kluczowych producentów sprzętu (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 jest rezultatem szeroko zakrojonych wspólnych prac rozwojowych z czołowymi producentami sprzętu OEM, jest zalecany przez ExxonMobil do użytku w szerokim zakresie wymagających zastosowań i warunków eksploatacyjnych w transporcie ciężarowym, górnictwie, rolnictwie i w kamieniołomach. Ten produkt zapewnia doskonałą ochronę w najbardziej wymagających silnikach Diesla, w tym w silnikach Volvo wymagających olejów spełniających specyfikację VDS-4.5. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 również spełnia lub przewyższa wymagania specyfikacji API SM dla silników benzynowych i flot mieszanych. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 jest kompatybilny z biodieslem\*.

\*Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta OEM dotyczącymi ewentualnych korekt serwisowych.

### Właściwości i zalety

Formulacja Mobil Delvac MX ESP 10W-30 została opracowana przy wykorzystaniu specjalnego pakietu dodatków myjących, aby zapewnić niezrównaną wydajność zarówno nowych jak i starszych typów silników. Oprócz doskonałej kontroli zagęszczenia oleju z powodu gromadzenia się sadzy i wyjątkowej retencji rezerwy alkalicznej (TBN) w długich okresach między wymianami, zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac ESP 10W-30 zapewnia również wyjątkową odporność na zużycie oleju, utlenianie, korozję i zużycie ściernie, a także powstawanie osadów wysokotemperaturowych. Olej jest zalecany do stosowania z biodieslem ze względu na doskonałą stabilność oksydacyjną i czystość tłoków.

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Lepsza kontrola powstawania sadzy i kontrolowania lepkości	Przyczynia się do utrzymania sprawności silnika, jego długiej żywotności oraz długiej żywotności oleju.
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Przyczynia się do zmniejszenia osadzania się szlamów w niskich temperaturach i osadów w wysokich temperaturach
Doskonała kontrola zużycia oleju	Przyczynia się do obniżenia kosztów oleju ze względu na mniejszą ilość dolewek podczas pracy.
Doskonała rezerwa alkaliczna TBN	Przyczynia się do poprawy ochrony przed korozją i przedłużenia okresów między wymianami oleju
Wytrzymałość na ścinanie	Przyczynia się do utrzymania lepkości w ciężkich warunkach eksploatacyjnych oraz w wysokich temperaturach co poprawia ochronę przed zużyciem i przedłuża trwałość silnika
Doskonała pompowność w niskich temperaturach	Szybki przepływ oleju i zmniejszenie zużycia silnika przy rozruchu w niskich temperaturach
Doskonała odporność na zużycie korozyjne i ścieranie	Opóźnienie zużycia krytycznych powierzchni
Kompatybilność z elementami układu	Przedłużenie trwałości uszczelnień, uszczelnień i systemów oczyszczania spalin z filtrami cząsteczek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC).

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Spełnia/przewyższa wymagania specyfikacji czołowych producentów sprzętu OEM i najnowszej specyfikacji API dla silników benzynowych	Jeden olej silnikowy do floty mieszanej

## Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Nowoczesne, wysokowydajne silniki Diesla o niskiej emisji spalin wyposażone w systemy emisji spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi (DOC).
- Wysokowydajne silniki wysokoprężne, w tym turbodoładowane konstrukcje z systemem EGR oraz silniki wysokoprężne wykorzystujące starsze, wolnossące konwencjonalne konstrukcje.
- Pojazdy użytkowe oraz maszyny robocze pracujące w budownictwie, górnictwie, kamieniołomach i w rolnictwie.
- Pojazdy użytkowe pracujące w warunkach wysokich prędkości/wysokich obciążeń oraz pojazdy dostawcze pracujące na krótkich dystansach.
- Maszyny robocze pracujące w warunkach niskich prędkości/wysokich obciążeń.
- Wysokowydajne silniki benzynowe oraz tabor mieszany.
- Urządzenia zasilane silnikami Diesla amerykańskich i europejskich producentów sprzętu OEM.

## Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
DQC II-18 LA
Mack EO-O Premium Plus
MB-Approval 228.31

Produkt ten posiada dopuszczenia następujących producentów urządzeń:
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Produkt ten jest rekomendowany przez ExxonMobil do stosowania w aplikacjach wymagających:
API CG-4
API CF

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji branżowych i producentów urządzeń:**

ACEA E9

ACEA E7

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20086

ISUZU DEO (samochody z DPD )

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:**

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

Cummins CES 20081

**Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**

<b>Właściwości fizykochemiczne</b>	
Klasa lepkości	Klasa SAE 10W-30
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	0,9
Gęstość w 15°C, [kg/l], ASTM D4052	0,867
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	218
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	12
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	82
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-33
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	9,6

<b>Właściwości fizykochemiczne</b>	
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	140

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

11-2022

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved