



Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Zaawansowana ochrona silnika i układu redukcji emisji

Opis produktu

Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 to bardzo jakości syntetyczny olej do silników Diesla, zaprojektowany, aby zapewnić doskonałą ochronę i potencjalną* oszczędność paliwa w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach do pracy w trudnych warunkach drogowych.

Ten olej silnikowy stworzono specjalnie, aby spełnić specyfikację Scania LDF-4. Oprócz najnowszej specyfikacji firmy Scania, spełnia także wymagania ACEA E6 lub E7.

Zastosowane w tym oleju silnikowym technologicznie zaawansowane oleje bazowe zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, zachowanie lepkości przy wysokich temperaturach, kontrolę lotności oraz przyczyniają się do potencjalnej poprawy oszczędności zużycia paliwa. Ten nowy, zaawansowany zestaw dodatków uszlachetniających umiejętnie dobrano, aby przedłużyć trwałość silników i utrzymać sprawność systemów redukcji emisji spalin, w tym filtra cząstek stałych (DPF). Filtry DPF są powszechnie stosowane przez większość konstruktorów w celu zapewnienia zgodności z przepisami dotyczącymi emisji obowiązującymi w nowoczesnych ciężarówkach i autobusach.

Właściwości i zalety

Silniki Diesla wysokiej mocy o niskiej emisji wymagają dużo więcej od silnikowych środków smarnych. Ścisłejsze konstrukcje silnika oraz stosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia mechaniczne i termiczne środków smarnych. Zarówno technologie silników niskoemisyjnych, np. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie rozrządu, jaki i urządzenia oczyszczania spalin, wymagają olejów o lepszych parametrach utleniania, oczyszczania się z sadzy, lotności i kompatybilności z urządzeniami do oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Jego główne zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, degradacją oleju, osadami wysokotemperaturowymi i osadzaniem się szlamu.	Przyczynia się do przedłużenia trwałości oleju, zgodnie z zalecanymi przez producentów OEM okresami pomiędzy wymianami oleju (ODI). Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni w celu poprawy ochrony i wydajności silnika.
Doskonała ochrona przed zużyciem, zacieraniem, zużyciem gładzi cylindra i korozją	Przyczynia się do ograniczenia zużycia przy dużych obciążeniach, przedłużając trwałość silnika
Doskonała płynność w niskich temperaturach	Przyczynia się do uzyskania doskonałej pompowalności i poprawy krążenia oleju, umożliwiając pracę w regionach o zimnym klimacie. Poprawia ochronę przed zużyciem silników przy rozruchu na zimno
Zaawansowana formuła "Low Ash" obniżająca zawartość popiołu	Przyczynia się do zwiększenia sprawności i wydłużenia trwałości układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).
Zaawansowana formuła i parametry lepkości . SAE 5W-30 . Wytrzymałość na ścinanie . Bardzo niska lotność	Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu do olejów silnikowych o wyższej lepkości bez pogarszania trwałości silnika (możliwa oszczędność zużycia paliwa zależy od typu pojazdu i warunków jazdy) Przyczynia się do zmniejszenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Ten olej silnikowy stworzono specjalnie, aby spełnić specyfikację Scania LDF-4.
- Pojazdy użytkowe, w których obowiązują wymagania ACEA E6 lub ACEA E7
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Nowoczesne silniki do dużych obciążeń wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF) zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

ACEA E6

Scania LDF-4

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 5W-30
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	228
Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298	0,85
Popiół siarczanowy, [% wag.], ASTM D874	1
Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s, ASTM D445	11,6
Lepkość kinematyczna w 40°C, mm ² /s, ASTM D445	69,5
Temperatura płynięcia, °C, ASTM D97	-33
Liczba zasadowa TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	10
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	162

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

   

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved