



Mobil Delvac™ HD 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Olej do wysoko obciążonych silników wysokoprężnych

Opis produktu

Mobil Delvac™ HD 10W-40 to syntetyczny olej silnikowy do silników wysokoobciążonych, który zapewnia doskonałe smarowanie nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silników pracującym w trudnych warunkach. Oleje bazowe najwyższej jakości zastosowane w tym produkcie zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilną lepkość i kontrolę lotności produktu w wysokich temperaturach. Ten sprawdzony zaawansowany system dodatków został przygotowany w celu wydłużenia czasu pracy silnika i zapewnienia wydajności systemom redukcji emisji spalin, w tym również filtrów cząstek stałych (DPF).

Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Mniejsze konstrukcje silnika oraz zastosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak m.in. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie wtrysku, układy oczyszczania spalin wymagają olejów o większej odporności na utlenianie, zdolności do rozpraszania sadzy, niskiej lotności i kompatybilności z systemami oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac™ HD 10W-40 zapewnia wysoką wydajność, rzadsze wymiany i ochronę układów wydechowych, także wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Kluczowe zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Ochrona przed gęstnieniem oleju, osadu powodowanym przez wysokie temperatury, gromadzeniem się osadu i degradacją oleju	Przyczynia się do wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni.
Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, ochrona przed polerowaniem gładzi cylindra, ochrona przed korozją	Przyczynia się do wydłużenia całkowitego okresu eksploatacji silnika.
Dobra stabilność na ścinanie Bardzo niska lotność	Pomaga ograniczyć spadek lepkości i zużycie oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.
Mała zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu	Pomaga chronić elementy układów wydechowych, również tych wyposażonych w filtry DPF.
Dobre właściwości w niskiej temperaturze	Pomaga w lepszej cyrkulacji i pompowności oleju

Zastosowania

- Wysokoobciążone silniki wysokoprężne, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie jak: filtry cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz system recyrkulacji spalin (EGR)
- Wysokoobciążone silniki wysokoprężne, w których stosuje się oleje napędowe o niskiej zawartości siarki i paliwa typu biodiesel
- Urządzenia zasilane wysokoprężnymi silnikami wolnossącymi i z turbosprężarkami
- Autobusy i samochody ciężarowe pracujące na krótkich i długich dystansach

Wymagania producentów OEM co do zastosowań oraz częstotliwość wymiany oleju dla Twojego pojazdu lub urządzenia podano w podręczniku obsługi.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

Produkt posiada następujące aprobaty:

MTU Oil Category 3.1

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:

MAN M 3477

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

ACEA E6

DAF Extended Drain

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Gęstość w 15.6°C, [g/ml], ASTM D4052	0,861
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	153
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-42
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	91
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	11,3
Popiół siarczanowy, [% wag.], ASTM D874	0,96
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	227
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	13,7

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved