



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 ADVANCED PROTECTION V6

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Środek smarny Mobil do pojazdów użytkowych, Turcja, Azerbejdżan.

Opis produktu

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 to bardzo wydajny, zaawansowany technologią syntetyczną olej do silników Diesla, opracowany w celu zapewnienia wyjątkowej ochrony i możliwości oszczędzania paliwa w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach używanych w trudnych warunkach drogowych. Olej ten został opracowany na bazie zaawansowanych technologicznie olejów syntetycznych, które zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, zachowanie lepkości w wysokich temperaturach, kontrolę lotności i przyczyniają się do zwiększenia potencjalnej poprawy zużycia paliwa. Zaawansowany system dodatków został opracowany przez ekspertów, aby pomóc przedłużyć żywotność i utrzymać wydajność systemów redukcji emisji, takich jak filtr cząstek stałych (DPF). Filtr DPF jest powszechnie stosowany przez większość konstruktorów w celu zapewnienia zgodności z przepisami dotyczącymi emisji spalin obowiązującymi w nowoczesnych samochodach ciężarowych i autobusach.

Właściwości i zalety

Wysokowydajne, niskoemisyjne silniki Diesla znacząco zwiększają wymagania wobec środków smarnych. Ścisłejsza konstrukcja silnika, zastosowanie inter-coolerów i turbosprężarek zwiększają mechaniczne i termiczne obciążenia środków smarnych. Zastosowane w silnikach technologie niskoemisyjne, takie jak wyższe ciśnienie wtrysku paliwa, opóźniony rozrząd i urządzenia do oczyszczania spalin, wymagają poprawy parametrów oleju w takich obszarach, jak stabilność oksydacyjna, dyspersja sadzy, lotność i kompatybilność z urządzeniami do oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia zawarta w oleju Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę układów wydechowych wyposażonych w filtry DPF (Diesel Particulate Filters). Do kluczowych korzyści należą:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, degradacją oleju, osadami wysokotemperaturowymi i osadzaniem się szlamu.	Przyczynia się do wydłużenia żywotności oleju zgodnie z zalecanymi przez OEM okresami między wymianami oleju (ODI) Pomaga zapobiegać zakleszczaniu się pierścieni, zapewniając lepszą ochronę i wydajność silnika
Doskonała ochrona przed zużyciem, zacieraniem, zużyciem gładzi cylindra i korozją.	Pomaga kontrolować zużycie w ciężkich warunkach pracy, zapewniając długą żywotność silnika
Doskonała płynność w niskich temperaturach.	Przyczynia się do doskonałej pompowalności i cyrkulacji oleju, umożliwiając pracę w zimnych regionach klimatycznych Poprawia ochronę przed zużyciem silników przy rozruchu na zimno.
Zaawansowana formuła "Low Ash" obniżająca zawartość popiołu.	Przyczynia się do zwiększenia sprawności i wydłużenia trwałości układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).
Zaawansowana formuła i parametry lepkości. . SAE 5W-30 . Stabilna wytrzymałość na ścinanie . Bardzo niska lotność	Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu do olejów silnikowych o wyższej lepkości bez pogarszania trwałości silnika (możliwa oszczędność zużycia paliwa zależy od typu pojazdu i warunków jazdy). Przyczynia się do zmniejszenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.

Zastosowania

- Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:
- Samochody ciężarowe i autobusy MAN najnowszej generacji wymagające środków smarnych z atestem MAN M 3677.
- W silnikach pojazdów użytkowych i autobusów (tylko przy eksploatacji w regionach, w których stosowane jest paliwo o bardzo niskiej zawartości siarki) bez filtrów cząstek stałych, dla których zalecany jest konwencjonalny olej SAPS spełniający wymagania MAN M 3277 & M 3275-1 (należy zawsze

sprawdzić instrukcję właściciela konkretnego pojazdu).

- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Nowoczesne silniki do dużych obciążeń wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF) zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
MAN M 3677

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Własność	
Klasa lepkości	SAE 5W-30
Lepkość względna CCS w -30°C, [mPa.s], ASTM D5293	5590
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	14,1
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-42
Lotność Noack, [%masy], ASTM D5800	11,4
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	11,56

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

05-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved