



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 ADVANCED PROTECTION SCA

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Wyjątkowo wydajny olej silnikowy do silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA to wyjątkowo wydajny, syntetyczny olej o zaawansowanej technologii do silników Diesla, opracowany aby zapewnić doskonałą ochronę i potencjalną oszczędność paliwa w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach do pracy w trudnych warunkach drogowych. Został opracowany specjalnie z myślą o spełnieniu wymogów specyfikacji Scania LDF-4. Oprócz najnowszej specyfikacji firmy Scania, spełnia także wymagania ACEA E6 lub E7.

Formulacja oleju Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA oparta jest na zaawansowanych technologicznie syntetycznych olejach bazowych, które zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, utrzymanie lepkości w wysokich temperaturach, kontrolę lotności i przyczyniają się do potencjalnej poprawy oszczędności paliwa. Zaawansowany zestaw dodatków uszlachetniających umiejętnie dobrano, aby przedłużyć trwałość silników i utrzymać sprawność systemów redukcji emisji spalin, w tym filtra cząstek stałych (DPF). Filtry DPF są powszechnie stosowane przez większość konstruktorów w celu zapewnienia zgodności z przepisami dotyczącymi emisji obowiązującymi w nowoczesnych ciężarówkach i autobusach.

Właściwości i zalety

Silniki Diesla wysokiej mocy o niskiej emisji wymagają dużo więcej od silnikowych środków smarnych. Ścisłejsze konstrukcje silnika oraz stosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia mechaniczne i termiczne środków smarnych. Technologie silników niskoemisyjnych, takie jak podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie rozrządu, jaki i urządzenia oczyszczania spalin, wymagają olejów o lepszych parametrach utleniania, oczyszczania się z sadzy, lotności i kompatybilności z urządzeniami do oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Kluczowe zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, degradacją oleju, osadami wysokotemperaturowymi i osadzania się szlamu.	Przyczynia się do przedłużenia trwałości oleju, zgodnie z zalecanymi przez producentów OEM okresami między wymianami oleju (ODI). Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni w celu poprawy ochrony i wydajności silnika.
Doskonała ochrona przed zużyciem, zacieraniem, zużyciem gładzi cylindra i korozją.	Przyczynia się do ograniczenia zużycia przy dużych obciążeniach, przedłużając trwałość silnika.
Doskonała płynność w niskich temperaturach.	Przyczynia się do uzyskania doskonałej pompowalności i poprawy krążenia oleju, umożliwiając pracę w regionach o zimnym klimacie Poprawia ochronę przed zużyciem silników przy rozruchu na zimno.
Zaawansowana formuła "Low Ash" obniżająca zawartość popiołu	Przyczynia się do zwiększenia sprawności i wydłużenia trwałości układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).
Zaawansowana formuła i parametry lepkości . SAE 5W-30 . Stabilna wytrzymałość na ścinanie . Bardzo niska lotność	Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu do olejów silnikowych o wyższej lepkości bez pogarszania trwałości silnika (potencjalna oszczędność paliwa w zależności od typu pojazdu i warunków jazdy). Przyczynia się do zmniejszenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Ten olej silnikowy stworzono specjalnie, aby spełnić specyfikację Scania LDF-4.
- Pojazdy użytkowe, w których obowiązują wymagania ACEA E6 lub ACEA E7
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Nowoczesne silniki pojazdów ciężarowych wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF) zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

ACEA E6

Scania LDF-4

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 5W-30
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	228
Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298	0,85
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	11,6
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	69,5
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-33
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	10
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	162

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

09-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved