



## MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Środek smarny Mobil do pojazdów użytkowych, Turcja, Azerbejdżan, Cypr, Irak.

### Opis produktu

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 to technologicznie zaawansowany, syntetyczny olej silnikowy do silników Diesla o bardzo wysokich osiągnięciach, opracowany aby zapewnić doskonałe smarowanie nowoczesnych, wysokowydajnych silników Diesla pracujących w trudnych warunkach drogowych i terenowych. Zastosowane w tym środku smarnym wysokiej jakości oleje bazowe zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, utrzymanie lepkości w wysokich temperaturach, kontrolę lotności oraz przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa. Oleje bazowe wzbogacono o zaawansowany pakiet dodatków uszlachetniających, który zapewnia wysoki poziom ochrony wszystkich części silnika. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 został opracowany, aby zapewnić długie okresy między wymianami oleju w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych.

### Właściwości i zalety

Niskoemisyjne silniki wysokiej mocy stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Ścisłejsza konstrukcja silnika zmniejsza zużycie oleju, redukując konieczność jego uzupełniania. Obciążenia termiczne na środek smarny zwiększają się wraz z zastosowaniem chłodnic międzystopniowych i turbosprężarek. Wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i opóźnienie rozrządu poprawiają wydajność spalania, ale także zwiększają temperaturę silnika, lotność i zawartość sadzy w oleju. Zaawansowana technologia Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 zapewnia wyjątkową wydajność zarówno w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych, jak i starszych modelach. Kluczowe zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa ochrona przed gęstnieniem oleju, osadami wysokotemperaturowymi, zbieraniem się szlamu i degradacją oleju.	Zmniejszone zużycie i długa trwałość eksploatacyjna silnika. Wyjątkowe ograniczenie osadów wysokotemperaturowych.
Ograniczenie zacierania silnika i ochrona przed zużyciem gładzi cylindrów.	Doskonałe zabezpieczenie przed zapiekaniem się pierścieni.
Rozszerzona rezerwa alkaliczna TBN.	Długotrwała kontrola osadów/ zużycia. Możliwe przedłużenie okresu wymiany oleju.
Doskonałe właściwości niskotemperaturowe.	Lepsza pompowność i krążenie oleju. Ochrona przed zużyciem przy rozruchu.
Stabilna wytrzymałość na ścinanie. Niska lotność.	Przyczynia się do ograniczenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunkach pracy i w wysokich temperaturach.
Doskonały wskaźnik lepkości.	Nadaje się do szerokiego zakresu silników i temperatur.

### Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem napędzające urządzenia producentów europejskich i japońskich
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Maszyny robocze w następujących gałęziach przemysłu: budownictwo, górnictwo podziemne i odkrywkowe oraz rolnictwo

### Specyfikacje i dopuszczenia

**Produkt posiada następujące aprobaty:**

Mack EO-M Plus

MACK EO-N

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

MAN M 3277

MTU Oil Category 3

DTFR 15B120

**Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:**

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Cummins CES 20072

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:**

API CH-4

ACEA E7

ACEA E4

RENAULT TRUCKSRXD

Scania LDF-3

API CI-4

**Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**

<b>Właściwości fizykochemiczne</b>	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Gęstość w 15,6 [°C], kg/l, ASTM D4052	0,868
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1,6
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	244
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	154

Właściwości fizykochemiczne	
Lepkość kinematyczna w 40 °C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	98
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	15,3
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-42
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	14,6

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

11-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved