



Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20

Mobil Commercial Vehicle Lube , Netherlands

Extra High Performance Diesel Motorolie

Productbeschrijving

Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20 is een extra high performance olie voor dieselmotoren ontworpen voor het bieden van uitstekende bescherming en mogelijke brandstofbesparing voor moderne, high performance, lage emissie motoren in zware wegtoepassingen. Deze motorolie is met name ontwikkeld om aan de laatste eisen van MAN M 3977 voor moderne dieselmotoren die uitgerust zijn met Diesel Particulate Filters (DPF) te voldoen. Deze motorolie is samengesteld met basisoliën met een geavanceerde technologie die een uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen, behoud van viscositeit bij hoge temperaturen en beheersing van de vluchtigheid bieden en bijdragen aan een potentieel beter brandstofrendement. Het geavanceerde additiefsysteem is vakkundig geformuleerd om bij te dragen aan een verlenging van de levensduur van emissiereductiesytemen zoals DPF en het behoud van de efficiëntie daarvan.

Eigenschappen en voordelen

Krachtige lage emissie dieselmotoren stellen aanzienlijk hogere eisen aan motorolie. Compacter gebouwde motoren, gebruik van intercoolers en turboladers verhogen de mechanische en thermische druk op het smeermiddel. Lage emissie motortechnologieën, zoals de hogere brandstofinjectiedruk, vertraagde timing en nabehandelingsapparatuur verlangen een betere prestatie van de olie op gebieden zoals oxidatiestabiliteit, roetverspreiding, vluchtigheid en compatibiliteit met nabehandelingsapparatuur. De geavanceerde technologie in Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20 levert voortreffelijke prestaties en biedt bescherming voor uitlaatsystemen die zijn uitgerust met DPF.

Eigenschappen	Voordelen en mogelijke voordelen
Uitstekende bescherming tegen indikken van de olie, afbraak van de olie, neerslag bij hoge temperaturen en slibopbouw	Draagt bij aan een lange levensduur van de olie overeenkomend met door OEM aanbevolen verversingsintervallen Bevordert het voorkomen van vastzittende zuigerveren voor een betere bescherming en efficiëntie van de motor
Uitstekende bescherming tegen slijtage, schuren, polijsten (bore polishing) en corrosie	Bevordert minder slijtage bij zware bedrijfsomstandigheden voor een lange levensduur van de motor
Uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen	Draagt bij aan uitstekende verpompbaarheid en circulatie waardoor werking in koude klimaten mogelijk is Bevordert slijtagebescherming bij het starten van de motor in koude temperaturen
Geavanceerd "laag as" component	Helpt de efficiency te verbeteren en verlengt de duurzaamheid van emissie uitlaatsystemen die zijn uitgerust met DPF
Geavanceerde viscosimetrie van de formulering	Mogelijk lager brandstofverbruik van motorolie met een hogere viscositeitsklasse zonder dat de duurzaamheid van de motor in gevaar komt (mogelijk brandstofrendement afhankelijk van type voertuig en rij-omstandigheden)
	Bevordert beheersing van de afbraak van de viscositeit en olieverbuik bij zware belasting en bedrijfsomstandigheden met een hoge temperatuur
Afschuifstabiliteit ten behoud van viscositeitsklasse	
Zeer lage vluchtigheid	

Toepassingen

Aanbevolen door ExxonMobil voor gebruik in:

- De laatste generatie MAN vrachtwagens en bussen die smeermiddelen met MAN-goedkeuring 3977 vereisen
- Lichte en zware trucks op de weg
- Moderne zware motoren die uitgerust zijn met een Diesel Particulate Filter (DPF) in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant
- Deze olie mag niet gebruikt worden in motoren die een oudere olie of andere specificaties van de olie vereisen

Specificaties en goedkeuringen

Dit product is goedgekeurd door de volgende fabrikanten:

MAN M 3977

Eigenschappen en specificaties

Eigenschap	
Klasse	SAE 5W-20
Koude start simulator, schijnbare viscositeit bij -30 C, mPa.s, ASTM D5293	4600
Stolpunt, °C (°C) ASTM D97	-39
Kinematische viscositeit bij 40 C, mm ² /s, ASTM D445	45
Asgetal, mass%, ASTM D874	1
Dichtheid bij 15 C, g/ml, ASTM D1298	0,85
Vlampunt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	229
Kinematische viscositeit bij 100 C, mm ² /s, ASTM D445	7,9
Hi-Temp Hi-Shear Viscosity @ 150 C 1x10 ⁽⁶⁾ sec ⁽⁻¹⁾ , mPa.s, ASTM D4683	2,6
Viscositeitsindex, ASTM D 2270	147
Totaal Base Nummer (TBN), mg KOH/g, ASTM D 2896	10
Uiterlijk, AMS 1738	

Gezondheid en Veiligheid

Gezondheids- en veiligheidsaanbevelingen voor dit product kunnen gevonden worden in de veiligheidsbladen (MSDS) op <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle hierin gebruikte handelsmerken zijn - tenzij anders aangegeven - handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of één van haar dochterondernemingen.

09-2020

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Automotive products: 0800 0229118

Industrial products: 0800 0229120

Fax: 0800 0229222

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved