



## Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Extra High Performance Diesel Motorolie

### Productbeschrijving

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 is een synthetische extra high performance olie voor dieselmotoren ontworpen voor de uitstekende smering van moderne, high performance dieselmotoren in zware weg- en terreintoepassingen. Deze diesel motorolie is ontwikkeld met behulp van high performance basisoliën voor een uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen, behoud van viscositeit bij hoge temperaturen, beheersing van de vluchtigheid en verbetering van het brandstofrendement. Deze basisoliën zijn verbeterd met een geavanceerd additievensysteem, wat een hoge mate van bescherming biedt aan alle onderdelen van de motor. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 is ontwikkeld om lange verversingsintervallen te bieden voor moderne dieselmotoren.

### Eigenschappen en voordelen

Krachtige lage emissie dieselmotoren stellen aanzienlijk hogere eisen aan motorolie. Motorontwerpen met nauwere toleranties verminderen het olieverbruik wat leidt tot minder bijvulling om opgebruikte additieven aan te vullen. De thermische druk op het smeermiddel wordt verhoogd door het gebruik van intercoolers en turbochargers. Hogere injectiedrukken en vertraagde injectietiming verbeteren het rendement van de verbranding, maar leiden ook tot verhoogde motortemperaturen, vluchtigheid en roetbelasting van de olie. De

geavanceerde technologie in Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 levert uitzonderlijke prestaties in zowel moderne dieselmotoren als oudere modellen. De belangrijkste voordelen zijn:

| Eigenschappen  | Voordelen en mogelijke voordelen  |
|--|---|
| Uitstekende bescherming tegen indikken, neerslagvorming bij hoge temperaturen, slibopbouw, oliedegradatie en corrosie. | Verminderde slijtage en een lange levensduur van de motor.<br>Uitstekende beheersing van neerslag bij hoge temperaturen.            |
| Minder schuursporen op de motor en minder polijsten (bore polishing)   | Uitstekende bescherming tegen vastzittende zuigerveren  |
| Verlengde TBN-reserve  | Langdurige beheersing van neerslag/slijtage.<br>Mogelijk verlengde verversingsintervallen.  |
| Uitstekende eigenschappen bij lage temperaturen  | Verbeterde verpompbaarheid en oliecirculatie.<br>Slijtagebescherming bij opstarten.   |
| Afschuifstabiliteit ten behoud van viscositeitsklasse.<br>Lage vluchtigheid.   | Bevordert minder afbraak van de viscositeit en olieverbruik bij zware belasting en bedrijfsomstandigheden met een hoge temperatuur. |
| Uitstekende viscositeitsindex  | Breed toepassingsgebied m.b.t. motoren en temperaturen  |

### Toepassingen

Aanbevolen door ExxonMobil voor gebruik in:

- Natuurlijk aanzuigende en turbo-opgeladen diesel aangedreven motoren van Europese en Japanse fabrikanten.
- Lichte en zware vrachtwagens op de snelweg.
- Terreintoepassingen waaronder: bouw, mijnbouw, steengroeven en landbouw.

## Specificaties en goedkeuringen

| Dit product heeft de volgende goedkeuringen: |
|--|
| Mack EO-M Plus                               |
| Mack EO-N                                    |
| MAN M 3277                                   |
| MB-blad 228.5                                |
| MB-blad 235.27                               |
| MTU Oliecategorie 3                          |
| RENAULT TRUCKSRLD-2                          |
| VOITH RETARDER Olieklasse A                  |
| VOLVOVDS-3                                   |

| Dit product wordt aanbevolen voor gebruik in toepassingen met de volgende vereisten: |
|--|
| API CF   |
| RENAULT TRUCKS RLD   |
| VOLVOVDS-2   |

| Dit product voldoet aan of overtreft de vereisten van: |
|--|
| API CH-4   |
| API CI-4   |
| ACEA E4  |
| ACEA E7  |
| RENAULT TRUCKS RXD                                     |
| Scania LDF-3   |

## Eigenschappen en specificaties

| Eigenschap                   |            |
|------------------------------|------------|
| Klasse                       | SAE 10W-40 |
| Dichtheid 15.6 °C ASTM D4052 | 0,868      |
| Asgetal, mass%, ASTM D874    | 1,6        |

| Eigenschap  |      |
|---|------|
| Vlampunt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92                        | 244  |
| Viscositeitsindex, ASTM D 2270                                    | 154  |
| Kinematische viscositeit bij 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 98   |
| Totaal Base Nummer (TBN), mg KOH/g, ASTM D 2896                   | 15,3 |
| Stolpunt, °C (°C) ASTM D97  | -42  |
| Kinematische viscositeit bij 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 14,6 |

## Gezondheid en Veiligheid

Gezondheids- en veiligheidsaanbevelingen voor dit product kunnen gevonden worden in de veiligheidsbladen (MSDS) op <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle hierin gebruikte handelsmerken zijn - tenzij anders aangegeven - handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of één van haar dochterondernemingen.

07-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BV

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische eigenschappen zijn kenmerkend voor degene die bij normale productie toleranties bereikt zijn en houden geen specificatie in. Variaties die geen invloed hebben op de prestaties van het product zijn te verwachten bij een reguliere productie en op verschillende menglocaties. Deze informatie kan zonder voorafgaande berichtgeving gewijzigd worden. Niet alle producten zijn beschikbaar in de verschillende markten. Neem voor meer informatie contact op met uw lokale ExxonMobil contactpersoon of ga naar [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil bestaat uit verschillende gelieerde ondernemingen en dochterondernemingen, waarvan er veel de naam Esso, Mobil of ExxonMobil bevatten. Niets in dit document is bedoeld om de zelfstandigheid van de lokale entiteiten te wijzigen. De verantwoordelijkheid voor lokale handelingen en aansprakelijkheid blijft volledig bij de lokale ExxonMobil onderneming rusten.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved