



Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Norway

Ekstra høytstående dieselmotorolje

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection er en avansert, høytstående dieselmotorolje som er utviklet for å gi veldig god beskyttelse og mulighet for drivstofføkonomi i moderne, høytstående lavutslippsmotorer som utsettes for krevende motorveiforhold. Oljen er sammensatt av baseoljer med avansert syntetisk teknologi og et tilsetningssystem som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer, fordampes minimalt og bidrar til mulighet for bedre drivstofføkonomi, samtidig som den gir lengre levetid og opprettholder effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer som f.eks. dieselpartikkelfiltre (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection er også kompatibel med biodiesel.

Egenskaper og fordeler

Høytstående dieseldrevne lavutslippsmotorer stiller betydelig høyere krav til motoroljer. Tettere motordesign, bruk av mellomkjølere og turboladere øker de mekaniske og termiske påkjenningene på smøremidlet. Lavutslippsteknologier, slik som høyere trykk på drivstoffinnsprøytingen, forsinket tenning og etterbehandlingsutstyr krever alle bedre ytelse fra oljen på områder som oksidasjonsstabilitet, sotdispergering, flyktighet og kompatibilitet med etterbehandlingssystemer. Den avanserte teknologien i Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection gir eksepsjonell ytelse og beskyttelse av eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF). De viktigste fordelene omfatter:

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Utmerket flyteevne ved lav	Bidrar til bedre pumpbarhet og

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
temperatur	<p>oljesirkulasjon for drift på steder med lave temperaturer.</p> <p>Bidrar til å beskytte mot slitasje ved kaldstart.</p>
Utmerket beskyttelse mot oljefortykning, oljenedbrytning, avsetninger i motoren ved høye temperaturer og slamdannelse	<p>Bidrar til lang levetid for oljen i samsvar med OEM-anbefalte oljeskiftintervaller (ODI)</p> <p>Bidrar til å hindre fastlåsing av stempelringer for bedre motorbeskyttelse og effektivitet</p>
Utmerket beskyttelse mot slitasje, oppskraping, sylindropolering og korrosjon	Bidrar til å beskytte mot slitasje under krevende driftsforhold og oppnå lengre levetid på motoren
Avanserte komponenter for lavt askeinnhold	Bidrar til å øke effektiviteten og forlenge holdbarheten til eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF)
<p>Avansert sammensetningsviskometri</p> <ul style="list-style-type: none"> . SAE 5W-30 . Skjærstabilitet som bevarer viskositeten . Veldig lav flyktighet 	<p>Kan bidra til å redusere drivstofforbruket i motsetning til motoroljer med høyere viskositet uten at det går ut over motorens levetid (drivstofføkonomien avhenger av kjøretype og kjøreforhold)</p> <p>Bidrar til å kontrollere viskositetsnedbrytning og redusere oljeforbruket under krevende driftsforhold og høye temperaturer</p>

Bruksområder

Anbefales av ExxonMobil for bruk i:

Siste generasjon lastebiler fra Daimler som krever ""DTFR 15C110"".

- nyttekjøretøy og bussmotorer (kun når disse brukes i regioner hvor det brukes drivstoff med ekstremt lavt svovelinnhold) uten partikkelfiltre, hvor det anbefales konvensjonell SAPS-olje iht. MB-Approval 228.5 (se alltid MB-ark 223.2 og brukerhåndboken for det respektive kjøretøyet).

- lett, middels og tung lastebiltransport.

- moderne, tungt belastede motorer som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF) iht. anbefalinger i brukerhåndboken.

Spesifikasjoner og Godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:

DTFR 15C110

DQC IV-18 LA

Detroit Fluids spesifisering 93K222

MACK EOS-4.5

VOLVO VDS-4.5

MAN M 3775

RENAULT TRUCKS RLD-3

Cummins CES 20086

Dette produktet anbefales for bruksområder som krever:

Dette produktet anbefales for bruksområder som krever:

IVECO 18-1804 TLS E6

ACEA E9

ACEA E6

Dette produktet oppfyller eller overgår kravene til:

API CK-4

DAF Extended Drain

Caterpillar ECF-3

JASO DH-2

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 5W-30
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	72,4
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,8561
Viskositetsindeks, ASTM D2270	159

Egenskap	
Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874	0,97
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-42
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	230
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	10,5

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

07-2024

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifisering. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved