



Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Norway

Ekstremt høyt ytende dieselmotorolje

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection er en ekstra høyt ytende dieselmotorolje som er utviklet for å beskytte og gi mulighet for bedre drivstofføkonomi i moderne, høyt ytende lavutslippsmotorer som utsettes for krevende driftsforhold. Oljen er sammensatt av avanserte syntetiske baseoljer som er lett flytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer, fordampes minimalt og bidrar til mulighet for bedre drivstofføkonomi, samtidig som den gir lengre levetid og opprettholder effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer som f.eks. dieselpartikkelfiltre (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection er også biodieselskompatibel.

Egenskaper og fordeler

Høyt ytende dieseldrevne lavutslippsmotorer stiller betydelig høyere krav til motoroljer. Tettere motordesign, bruk av mellomkjølere og turboladere øker de mekaniske og termiske påkjenningene på smøremidlet. Lavutslippsteknologier, slik som høyere trykk på drivstoffinnsprøytingen, forsinket tenning og etterbehandlingsutstyr krever alle bedre ytelse fra oljen på områder som oksidasjonsstabilitet, sotdispergering, flyktighet og kompatibilitet med etterbehandlingssystemer. Den avanserte teknologien i Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection gir eksepsjonell ytelse og beskyttelse av eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfiltre (DPF). De viktigste fordelene omfatter:

| Egenskaper | Fordeler og potensiell nytte |
|---|---|
| Utmerket flyteevne ved lav temperatur | Bidrar til bedre pumpbarhet og oljesirkulasjon for drift på steder med lave temperaturer. Bidrar til å beskytte mot slitasje ved kaldstart. |
| Utmerket beskyttelse mot oljefortykning, oljenedbrytning, avsetninger i motoren ved høye temperaturer og slamdannelse | Bidrar til lang levetid for oljen i samsvar med OEM-anbefalte oljeskiftintervaller (ODI) Bidrar til å hindre fastlåsing av stempelringer for bedre motorbeskyttelse og effektivitet |
| Utmerket beskyttelse mot slitasje, oppskraping, sylindropolering og korrosjon | Bidrar til å beskytte mot slitasje under krevende driftsforhold og oppnå lengre levetid på motoren |
| Avanserte komponenter for lavt askeinnhold | Bidrar til å øke effektiviteten og forlenge holdbarheten til eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfiltre (DPF) |
| Avansert sammensetningsviskometri . SAE 5W-30 . Skjærstabilitet som bevarer viskositeten . Veldig lav flyktighet | Kan bidra til å redusere drivstofforbruket i motsetning til motoroljer med høyere viskositet uten at det går ut over motorens levetid (drivstofføkonomien avhenger av kjøretype og kjøreforhold) Bidrar til å kontrollere viskositetsnedbrytning og redusere oljeforbruket under krevende driftsforhold og høye temperaturer |

Bruksområder

Anbefales av ExxonMobil for bruk i:

- Siste generasjon lastebiler og busser fra Mercedes Benz som krever smøremidler med MB-godkjenning 228.51
- Nyttekjøretøy og bussmotorer (kun når disse brukes i regioner hvor det brukes drivstoff med ekstremt lavt svovelinhold) uten partikkelfiltre, hvor det anbefales konvensjonell SAPS-olje iht. MB-godkjenning 228.5 (se alltid MB-ark 223.2 og brukerhåndboken for det respektive kjøretøyet)
- Lett, middels og tung lastebiltransport
- Moderne, tungt belastede motorer som er utstyrt med dieselpartikkelfiltre (DPF) iht. anbefalinger i brukerhåndboken

Spesifikasjoner og godkjenninger

| Dette produktet har følgende godkjenninger: |
|--|
| MB-godkjenning 228.51 |
| DQC IV-18 LA |
| Detroit Fluids spesifikasjon 93K222 |
| MACK EOS-4.5 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| MAN M 3775 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |

| Dette produktet anbefales for bruk hvor det kreves: |
|--|
| IVECO 18-1804 TLS E6 |

| Dette produktet oppfyller eller overgår kravene til: |
|---|
| API CK-4 |
| ACEA E6 |
| ACEA E9 |
| DAF Extended Drain |
| Caterpillar ECF-3 |
| Cummins CES 20086 |
| JASO DH-2 |

Typiske produktdata

| Egenskap | |
|---|-----------|
| Klasse | SAE 5W-30 |
| Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 72,4 |
| Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 11,8 |
| Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052 | 0,8561 |
| Viskositetsindeks, ASTM D2270 | 159 |

| Egenskap | |
|---|------|
| Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 | 0,97 |
| Stivnepunkt, °C, ASTM D97 | -42 |
| Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 230 |
| Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 | 10,5 |

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

11-2023

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifisering. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved