



Mobil SHC Gear 22M 46M Series

Mobil Industrial, South Korea

합성 개방 기어 오일

제품설명

Mobil SHC Gear 22M 및 46M은 경계 윤활 상태가 자주 발생하는 고부하, 저속 개방 기어용으로 특별 설계된 최상급 성능의 초고점도 합성 윤활유입니다. 이 합성기어 오일은 고점도 등급에서도 놀라운 저온 유동성을 갖춘 합성 기유로 배합됩니다. 이러한 초고점도 제품들은 비교적 오랜 시간에 걸쳐 펌프할 수 있으며 표준 분무용 장비를 사용합니다. 이 제품은 합성기유 특성의 고점도 지수와 특별한 첨가제 시스템을 복합적으로 배합하여 탁월한 열/산화 물성이 부여되며 초 저속으로 운전되는 기어가 수반되는 개소의 가혹한 고온 및 저온 작동 조건에서 탁월한 성능을 제공합니다. 또한 특별한 첨가제가 배합되어 기어 스키핑 내성과 내마모 성능 및 방청 방부식성이 우수합니다.

Mobil SHC Gear 22M 및 46M은, Falk Corporation에서 요구하는 기어의 경계윤활 상태에서 필요로하는 최소 점도 요건을 능가합니다-동/하절기 등급. 또한 이 제품 등급은 잔사유에서 추출된 광유계오일이 아닌 첨단 합성기유 제품이지만 AGMA 윤활유 번호 14R 및 15R에 대한 점도 요건을 충족하는 것입니다. Mobil SHC Gear 22M 및 46M은 일체의 용제나 아스팔트 타입 기유를 함유하지 않습니다.

특징 및 장점

Mobil SHC Gear 22M 및 46M 제품은 윤활유에 대한 혁신적인 제품 개발과 성능으로 잘 알려진 Mobil SHC 브랜드의 선도적 제품들입니다. 과학적으로 개발된 본 합성 윤활유는 첨단 기술을 활용하여 탁월한 윤활 제품을 공급하려는 지속적인 열성을 상징합니다. Mobil SHC Gear 22M 및 46M은, 특히 극한의 고/저온 운전 상태 하에서 광유계 제품으로는 가능하지 못한 성능을 부여하며 고객에게는 이익을 제공해 드립니다.

엑손모빌의 합성유 개발자들은 설비의 충격 부하 상황에서도 우수한 기어 스키핑 내성과 내마모 성능을 제공하기 위해서 합성기유에 혁신적인 복합첨가물을 개발하여 배합하였습니다. 그 결과 엑손모빌의 합성유 제품들은 장비제작사의 OEM 평가, 고객 현장 시험 및 실질적인 사용에서 탁월한 성능을 나타내고 있습니다. 또한 합성유 제품들은 점도 등급이 매우 높아 저속, 고부하, 고온 상황에 특히 효과적이며 광유계 제품에 비하여 우수한 기어 및 베어링 보호 성능과 긴 오일 수명을 제공하며 다양한 서비스와 이익을 제공합니다.

Mobil SHC Gear 22M 및 46M 윤활유의 특징과 장점은 다음과 같습니다:

특징	장점 및 예상 효과
탁월한 EHL 유막 형성과 엄선된 첨가제 사용으로 고부하 지탱 능력 및 내마모성을 제공하며 정착성이 우수합니다.	기어 수명을 연장하고, 조업중단 시간을 줄이며, 정비 및 교체 비용을 절감하는데 도움이 됩니다 용제형 제품 사용시 발생하는 점도 저하의 가능성을 방지합니다 반유체 그리스 제품들에 비해 훨씬 더 두꺼운 EHL 윤활막을 제공합니다
우수한 펌핑 능력	펌프 교체 비용 절감에 도움이 됩니다
기존 윤활유 분무 장비를 사용합니다	적은 비용으로 아스팔트형 반유체 그리스 제품으로부터 전환
그리스보다 급유량을 줄일수 있으며 아스팔트/용제 제품들에 비해 낭비가 적습니다	윤활유 소비와 폐유처리 비용을 절감하는데 도움이 됩니다
고체나 아스팔트 수지를 함유하지 않습니다	단단해진 기어 루트 침전물이 없으므로 조업중단 시간 및 유지 보수 비용이 절감됩니다
연한 색상의 제품	검사 전에 기어를 닦을 필요가 없어 정비 비용이 절감됩니다
무용제 타입	휘발성 저 인화점 용제와 관련된 잠재적 안전 문제가 방지됩니다

적용개소

적용 고려사항: 일반적으로 아스팔트형 또는 그리스 제품에서 Mobil SHC Gear 22M 또는 46M으로 전환하는 경우 윤활유 분무 장비를 교체할 필요가 없습니다. 동 합성 제품의 연한 색상을 활용하기 위해 기어를 철저히 세정하도록 권장합니다. 윤활유 교체에 대한 자세한 내용은 Mobil 담당자에게 문의하십시오.

Mobil SHC Gear 22M 및 46M은 회전 기계를 구동하는 저속 및 고부하의 개방 기어에 적합하도록 특별히 설계되었습니다. 이 제품은 일반적으로 분무 노즐 시스템을 사용하여 간헐적으로 도포합니다.

구체적 적용분야:

- 금속 채광, 시멘트 및 석회석 생산과 설장 공장에 사용되는 Kilns and mills

- 저속 고부하 조건의 평 베어링 및 구름 접촉 베어링

일반 물성

Mobil SHC Gear 시리즈	22M	46M
ISO 점도 등급		
점도, ASTM D 445		
40°C에서의 cSt	22,000	46,000
100°C에서의 cSt	700	1375
점도 지수, ASTM D 2270	180	180
유동점, °C, ASTM D 97	6	15
인화점, °C, ASTM D 92	240	240
비중 @15.6°C kg/l, ASTM D 4052	0.89	0.924
방청, ASTM D 665, 해수	합격	합격
동판 부식, ASTM D 130, 1000C에서 3시간	1B	1B

보건 및 안전

확인된 정보에 따르면, 본 제품은 원래 의도된 용도에 MSDS(Material Safety Data Sheet, 물질 안전 자료표)에서 권장하는 방법으로 사용하면 건강에 위험이 되는 부작용은 발생되지 않습니다. MSDS(물질 안전 자료표)는 거래하시는 대리점이나 인터넷을 통해서 구하실 수 있습니다. 본 제품을 원래 목적 이외의 용도로는 사용하지 마십시오. 사용하신 제품을 폐기할 때는 환경 보호에 유의하십시오.

Mobil, Mobil SHC 및 페가수스 디자인은 ExxonMobil Corporation이나 그 자회사의 상표입니다.

05-2020

모빌코리아유통유주

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 www.exxonmobil.com 사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쓰, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved