



## Mobil™ DTE 932 GT

Mobil Industrial , South Korea

프리미엄 가스 및 스팀 터빈 윤활유

### 제품 설명

Mobil™ DTE 932 GT 은 차세대 고성능 터빈 오일로서 가혹한 운전 조건의 대형 프레임 터빈에 사용하도록 설계되었습니다. 이 제품은 엄선된 독점적 첨가제 시스템으로 세심하게 균형을 잡은 엄선된 첨가제 시스템을 기반으로 하고 있어 “청정하게 유지하는” 성능을 리드하는 산업과의 협력으로 오일 수명을 연장합니다. 이 포물레이션은 또한 비아연 내마모 시스템을 포함하고 있어서 기어 장착 터빈의 부하 지지 조건을 충족합니다.

Mobil DTE 932 GT 는 유압 조절은 물론 터빈 베어링 윤활유로 동시에 사용되는 최신식 연소 터빈의 요구 조건을 충족합니다. Mobil DTE 932 GT 는 평범한 베어링과 유압 저수조를 갖고 있으며, 바니쉬 억제가 매우 필요한 General Electric Frame 3, 5, 6, 7, 9 터빈을 위해 특별히 설계되었습니다.

기유와 첨가제의 세심하게 균형잡힌 조합으로 이러한 터빈의 유압 시스템에서의 바니쉬 생성의 기회를 억제하도록 설계되었습니다. 산화 및 열에 대한 높은 안정성 조합에 의한 지속적 청결 성능이 있어서 터빈이 장기적으로 신뢰할 수 있는 성능을 발휘하도록 합니다.

### 특징 및 장점

Mobil DTE 브랜드 광유 기반 제품은 100년 이상의 기간동안 전세계 터빈 사용자로부터 선호되어 왔습니다. 그동안 회사의 연구진은 터빈 제조사와 사용자의 강력한 협력 체제를 유지하고 우리의 제품이 새로운 터빈 디자인의 요구 조건을 충족하거나 만족하도록 노력하여 왔습니다. 이러한 것은 Mobil 브랜드 터빈 오일의 지속적인 업그레이드와 대부분의 최신의 적절한 기유와 첨가제 기술의 적용을 통해 가능했습니다.

고출력에서 가동되며, 열/산화 열화에 대한 특별한 보호, 퇴적물 억제가 가장 중요한 요구 조건인 최신 고정형 가스 터빈 용도 가혹한 가동은 윤활유에 열 스트레스를 주어서 필터 막힘, 서보 밸브 침착물이나 오일 수명 단축등을 유발합니다.

Mobil DTE 932 GT 오일은 다음과 같은 특징과 예상되는 장점을 가지고 있습니다:

특징	장점 및 예상 효과
탁월한 열/산화 안정성	가동 중단을 감소시켜주므로서 좀 더 신뢰할 만한 가동이 가능하게 합니다. 오일 충전 수명을 연장해주므로서 제품 원가를 낮춰어 줍니다.
바니쉬 생성 문제 감소	신뢰할 수 있는 터빈 가동 그리고 유압 시스템 부품의 유지비용을 줄여줍니다.
우수한 기포 생성 억제 및 공기 방출 성능	신속한 시동 가능성, 특히 상온보다 낮은 온도에서도
전기 전도성 양호	바니쉬 생성 가능성을 감소시켜서 신뢰할 수 있는 가동을 가능하게 하며 유압 시스템 부품의 유지 비용을 감소시켜 줍니다.

### 적용개소

Mobil DTE 932 GT 가스 터빈 시스템, 직접 또는 기어 장착된 그리고 터빈 속도 조절 메카니즘 용으로 설계되었습니다. 구체적 적용 분야:

- 발전과 기계적 드라이브 배열을 동시에 하는 연소 터빈 베어링과 유압 시스템
- 유압 시스템의 바니쉬 억제가 필요한 General Electric 프레임 6, 7, 9 장비에 특히 적합합니다.
- 스팀 터빈 장비에는 권장하지 않음.

적용시 주의사항: Mobil DTE 932 GT 는 Mobil DTE 732 과 상용성이 없습니다.. 컨버팅할 때 드레인과 플러시가 필요한 개소.

## 규격 및 승인

이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다
GE Power GEK32568K

## 특성 및 규격

특성	
등급	ISO 32
Air Release, 50 C, min, ASTM D3427	2
Copper Strip Corrosion, 3 h, 100 C, Rating, ASTM D130	1B
Density @ 15.6 C, g/ml, ASTM D4052	0.84
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	240
FZG Load Carrying Capacity, A/8.3/90, DIN 51354-2	10
Kinematic Viscosity @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	6.1
Kinematic Viscosity @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	31.5
유동점, °C, ASTM D97	-18
Rotating Pressure Vessel Oxidation Test, min, ASTM D2272	900
Rust Characteristics, Procedure B, Rating, ASTM D665	합격
Turbine Oil Stability Test, Life to 2.0 mg KOH/g, h, ASTM D943	9000+
점도 지수, ASTM D2270	141
Foam, Sequence I, Tendency, ml, ASTM D892	20
Foam, Sequence I, Stability, ml, ASTM D892	0
Foam, Sequence II, Tendency, ml, ASTM D892	15
Foam, Sequence II, Stability, ml, ASTM D892	0
Foam, Sequence III, Tendency, ml, ASTM D892	20
Foam, Sequence III, Stability, ml, ASTM D892	0

## 보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

07-2021

모빌코리아유통유주

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바 입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO ENERGY

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved