



Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial, South Korea

가스 엔진 오일

제품 설명

Mobil Pegasus™ 610은 고성능 천연가스 엔진오일로서 황화수소나 할로겐(염소, 불소 등을 함유한 화합물)과 같은 부식성 물질을 함유한 연료를 사용하는 최신 중고속 4행정 엔진의 원활에 맞게 설계되었습니다. 이런 엔진들은 일반적으로 린번 터보 차저 방식이어서 매니폴드 압력이 높아 충분한 양의 윤활유가 밸브 가이드 부분에 도달하지 못해 오일이 충분치 않아 밸브 가이드의 조기 마모되거나 밸브 침식 현상을 일으킬 수 있습니다. 이런 현상은 연소 과정에서 발생하는 부식성 물질로 인해 상부 실린더 부품들이 부식 물질의 공격을 받을 가능성을 증가시킵니다. Mobil Pegasus 610은 엔진부품에 대한 이러한 부식성 물질의 부정적인 효과를 상쇄시키도록 예외적인 잔존 알칼리도를 갖고있는 1.0% 회분의 높은 TBN 가스엔진 오일입니다. 이 같은 탁월한 내부식성은 실린더와 밸브 부분, 베어링의 마모를 방지하는데 도움을 줌으로써 엔진 수명을 연장하고 엔진의 유지보수 비용을 줄여 줍니다. Mobil Pegasus 610은 탁월한 내마모성과 스커핑 방지 성능을 가지고 피스톤 스커핑과 스코어링을 최소화하고 실린더와 링 마모도 적은 수준으로 억제해 줍니다. 이 제품은 매립가스나 바이오가스를 사용하는 왕복동 컴프레서의 원활에도 사용할 수 있습니다.

Mobil Pegasus 610은 고품질 광유계 기유와 엔진 및 컴프레서 부품을 탁월하게 보호하는 성능을 제공하도록 설계된 첨단 기술의 1.0% 회분 첨가제 시스템으로 제조되었습니다. 본 제품은 높은 수준의 화학적 안정성과 항산화성 및 항질화성을 보여줍니다. Mobil Pegasus 610은 탁월한 밸브 트레인 마모 보호 성능과 퇴적물 및 슬러지 형성에 대한 저항성을 제공합니다. 이와 같은 성능상의 이점들과 매우 효과적인 세정성 및 분산 특성이 있기 때문에 엔진 성능을 저하시키거나 조기 착화를 유발할 수 있는 회분 및 탄화 퇴적물의 발생을 줄여 줍니다.

특징 및 장점

Mobil Pegasus 610 가스 엔진 오일은 오염된 연료를 사용하게되는 경우에도 엔진을 보호해주는 성능을 제공해줍니다. 탁월한 세정/분산제 기술로 엔진의 청정도를 유지하고 마모도를 감소시켜 엔진 성능의 개선에도 뛰어납니다. 본 제품을 사용하면 엔진의 유지보수 비용을 줄이고 생산 능력의 개선 효과를 거둘 수 있습니다. 화학적 안정성, 산화 안정도가 탁월하여 교환 주기를 연장하고 필터 비용도 줄일 수 있습니다. 본 제품의 잔존 알칼리도는 매우 높아서 연료에 보통 수준의 부식성 물질이 포함된 엔진에도 사용할 수 있습니다.

| 특징 | 장점 및 예상 효과 |
|------------------------|---|
| 높은 전염기가(TBN) 및 잔존 알칼리도 | 오염된 가스 연료를 사용할 때도 마모와 부식 방지 4행정 엔진의 밸브 시트와 밸브면 보호 연소실 회분 형성 억제 및 점화 플러그 성능 개선 |
| 탁월한 내마모 및 스커핑 방지 특성 | 엔진 부품의 마모 저감 고부하 가스 엔진의 라이너 스커핑 저감 탁월한 길들이기 보호 |
| 탁월한 산화 안정도 및 화학적 안정성 | 더욱 청정한 엔진 오일 교환 주기 연장 오일 필터 비용 절감 탁월한 항산화성 및 항질화성 |
| 효과적인 내부식성 | 4행정 가스 엔진의 밸브 가이드 마모 저감 베어링 및 내부 부품 보호 |
| 뛰어난 세정/확산 특성 | 오일 중 산성 성분 중화 실린더 상부 및 밸브 트레인 부품 보호 더욱 청정한 엔진 오일 필터 수명 연장 |

| 특징 | 장점 및 예상 효과 |
|-----------------------|----------------|
| 비아연계 및 비인산계 제품원료 배합설계 | 촉매 전환 장치 성능 개선 |

적용개소

- 황화수소(H₂S)을 보통 수준으로 함유한 연료를 사용하는 가스 엔진
- TOHCl (Total Organic Halides as Chloride) 등의 부식성 재료를 포함한 연료로 작동하는 엔진
- SI(Spark-ignited) 4행정 가스 엔진으로써 오일 소모가 매우 적은 엔진
- 황 또는 할로겐 화합물을 함유하는 천연 가스로 운전되는 왕복동 압축기
- 고출력의 자연 흡기식 엔진으로 고온에서 정격 출력 이상으로 운전되는 엔진

규격 및 승인

| 이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다: |
|---|
| INNIO JENBACHER* TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Series 2 & 3) |
| INNIO Waukesha Engine Landfill Gas Applications |
| MAN M 3271-4 |
| MTU Onsite Energy Gas Engines 시리즈 400 - 바이오가스, 하수가스, 매립가스를 사용하는 모든 엔진 |
| Wartsila Crepelle 26 Dual Fuel |

특성과 사양

| 특성 | |
|---|--------|
| 등급 | SAE 40 |
| 알카리가 - Xylene/Acetic Acid, mg KOH/g, ASTM D2896 | 11.1 |
| 유동점, °C, ASTM D97 | -18 |
| 황산화분, mass%, ASTM D874 | 1.0 |
| 인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 257 |
| 점도지수, ASTM D2270 | 98 |
| 점도 @ 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 131 |
| 점도 @ 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 13.3 |
| 밀도 15 C, kg/L, CALCULATED | 0.888 |

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

04-2022

모빌코리아유틸유주

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 www.exxonmobil.com

사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바 입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved