



Mobil Delvac 1 ESP 5W40

Mobil Commercial Vehicle Lube , South Korea

고성능 첨단 합성 제조 공법의 저회분 디젤 엔진 오일

제품 설명

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 은 엔진 수명을 연장시키는 반면, 가혹한 적용개소에서 작동하는 현대식 디젤 엔진의 오일교환 주기 및 연비를 증가시키는 첨단 합성 헤비듀티 디젤 엔진 유허오일입니다. 이 제품은 배기 규제 장치가 포함된 엔진 등 현대식과 구식의 가동률이 높은 엔진등에서 뛰어난 성능을 발휘할 수 있도록 설계된 제품입니다. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40은 포장도로 운송과 비포장도로 광업, 임업, 건설 및 농업 분야에서 광범위한 헤비듀티 적용개소 및 작동 환경에서의 사용을 권장합니다.

Mobil Delvac 1 ESP 5W-40의 탁월한 성능은 주요 장비 제조사와의 방대한 협력 개발 노력 그리고 최신 유허 기술의 적용을 통해 이루어진 결과입니다. 그 결과 이 제품은 최신 API 및 ACEA 산업 사양의 요건은 물론 다수의 주요 미국 및 유럽 엔진 제조사들의 요건을 부합하거나 능가합니다.

¹ 귀하의 차량이나 장비의 OEM 적용 요건이나 유허유 교환 주기에 대해서는 사용자 안내서를 참조하십시오

¹SAE 15W-40 엔진 오일과 비교. 실제 비용 절약은 차량의 엔진 유형과 외부 온도, 운전 조건, 귀하의 현재 엔진 오일 점도에 따라 다릅니다.

특징 및 장점

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40은 배기가스 후처리 장치를 갖춘 최신 엔진 기술에 탁월한 효과를 발휘합니다. 이 제품은 -35°C까지 내려가는 온도에서 부드러운 시동을 걸 수 있도록 매우 우수한 저온 유동성과 펌프에 의한 이동성을 보여주는 한편 타의 추종을 불허하는 산화 안정성을 유지할 수 있도록 ExxonMobil에서 개발하였습니다. 섬세한 첨가제 시스템으로 우수한 엔진 마모 방지 효과 및 엔진의 수명을 연장하여 줍니다. 저 회분 포물레이션으로 설계되어 모든 후처리 배기장치 부품이 배기 가스 규제를 유지하도록 보호하여 줍니다. 첨단 엔진청정 성능을 보유하고 있어서 퇴적물 생성을 억제하고지 장기간과 엔진 유허 수명 기간동안 엔진을 새것과 같이 유지시켜줍니다.

³ PC-11 산업 테스트 데이터 기준.

특징	장점 및 예상 효과
향상된 저온 펌핑성능	신뢰성 있는 엔진 시동성과 저온에서 마모 보호 성능
마모 보호	엔진을 오래 쓸수 있도록 엔진 마모를 감소 시켜줍니다.
탁월한 산화 안정성 ³	장기간의 오일 교환 주기 및 퇴적물 생성 방지 성능
부식에 대한 양호한 내성	다습한 환경에서 중요한 엔진 표면을 보호

적용개소

ExxonMobil이 권장하는 용도:

- 후 처리 배기 장치의 기술을 갖춘 모든 타입의 특징을 가지면서 저 배기 가스 디자인과 직분사, 터보차저를 갖춘 대부분의 최신의 정밀한 고성능 디젤 엔진
- 고속/고부하 및 가다서다를 반복하는 조건에서도 모두 사용되는 포장 도로용 엔진
- 가혹한 저속/고부하 조건에서 작동하는 비포장 도로용 장비
- 미국 및 유럽 장비 제조업체의 거의 모든 디젤연료 가동 장비들.
- 고성능 휘발유 엔진 및 혼합 편성차량
- 냉장 장치

귀하의 차량이나 장비의 OEM 적용 요건이나 윤활유 교환 주기에 대해서는 사용자 안내서를 참조하십시오

¹SAE 15W-40 엔진 오일과 비교. 실제 비용 절약은 차량의 엔진 유형과 외부 온도, 운전 조건 및 사용 중인 엔진 오일의 점도에 따라 다릅니다.

³ PC-11 산업 테스트 데이터 기준.

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다:
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
MB-Approval 228.31
MTU 오일 카테고리 2.1
VOLVO VDS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3

이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
CATERPILLAR ECF-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
ACEA E7
ACEA E9

특성과 사양

특성	
등급	SAE 5W-40
동점도 @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	84
동점도 @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	13.8
Cold-Cranking Simulator, Apparent Viscosity @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Mini-Rotary Viscometer, Apparent Viscosity, -35 C, mPa.s, ASTM D4684	16800
Hi-Temp Hi-Shear Viscosity @ 150 C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3.8
점도 지수, ASTM D2270	150
황화 회분, mass% ASTM D874	1
전알카리가, mgKOH/g, ASTM D2896	12
유동점, °C, ASTM D97	-48
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	233
비중, 15.6C, g/cm ³ , ASTM D4052	0.852

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

03-2020

모빌코리아유한회사

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락주시거나 www.exxonmobil.com

사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved