



Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube, South Korea

첨단 완전 합성유

제품 설명

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection 은 첨단 합성 고성능 디젤 엔진 오일로서 장시간동안 신뢰할 수 있는 서비스를 제공합니다. 이 제품은 ExxonMobil의 90년 이상의 연구 개발의 집합체입니다. 배기가스 콘트롤 시스템을 갖춘 차량을 포함한 최신 포장도로용 트럭 장비들에 요구되는 모든 특성을 만족 시켜줄 수 있는 제품을 만드는 것이 목표입니다. 이러한 최고 성능의 제품은 효율적이고 부드러운 엔진 작동을 도와 주는 엔진 청결을 가능하게 하는 탁월한 산화 안정성을 제공합니다. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection 은 100,000 마일¹ 까지 연장된 오일 교환 주기 기간 동안 엔진을 보호해주며, 주요 글로벌 제조사에 의해 규정된 가장 긴 오일교환 주기를 충족하거나 능가합니다. 지속 가능 관련된 연료 성분, 미래 그리고 다른 디젤 연료 품질을 감안하여 바이오 연료 성분을 사용하여 엔진을 보호하도록 개발하였습니다. 첨단 윤활유 제조 공법으로 최신 엔진 장비의 연료 절감 효과에 기여합니다. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection 의 탁월한 마모 보호성은 주요 장비 제조사와의 방대한 협력 개발 노력 그리고 최신 윤활 기술의 적용을 통해 이루어진 결과입니다. 그 결과 이 제품은 최신 API 및 ACEA 산업의 요건은 물론 다수의 주요 미국 및 유럽 엔진 제조사들의 디젤엔진오일 사양을 부합하거나 능가합니다.

¹ 귀하의 차량이나 장비의 OEM 적용 요건이나 윤활유 교환 주기에 대해서는 사용자 안내서를 참조하십시오

² SAE 15W-40 엔진 오일과 비교. 실제 비용 절액은 차량의 엔진 유형과 외부 온도, 운전 조건 및 사용 중인 엔진 오일의 정도에 따라 다릅니다.

³ PC-11 산업 테스트 데이터 기준.

특징 및 장점

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection 은 배기가스 후처리 장치를 갖춘 최신 엔진 기술에 탁월한 효과를 발휘합니다. ExxonMobil 이 탁월한 산화 안정 성능을 유지하도록 개발하여 관리 비용을 줄여 주며 오일 교환 주기를 연장해 줍니다. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection 은 바이오 디젤 성분이 사용되는 기간중에 중요 고온 엔진 부품을 청결하게 유지해주어 엔진을 장시간 효율적으로 지켜 줍니다. 섬세한 첨가제 시스템으로 우수한 엔진 마모 방지 효과를 발휘하며 엔진의 수명을 연장하여 줍니다. 저 회분 제조 방식으로 모든 후처리 배기장치 부품을 동시에 배기 가스 규제를 만족하도록 보호하여 줍니다.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection 의 중요 장점은 다음과 같습니다:

| 특징 | 장점 및 예상 효과 |
|----------------------|------------------------------------|
| 탁월한 열 및 산화 안정성 | 엔진 오일 찌꺼기를 방지하고 부드러운 엔진 작동을 보장합니다. |
| 스텝아웃 마모 보호 | 엔진을 오래 쓸수 있도록 엔진 마모를 감소 시켜줍니다. |
| 바이오 연료와 혼용성이 있습니다. | 바이오 연료성분으로 엔진을 청결하게 유지하며 보호해 줍니다. |
| 연비 잠재 가능성을 향상시켜 줍니다. | 연료 소모를 감소시켜 줍니다. |
| 오일 교환 주기를 연장시켜 줍니다. | 오일 교환 횟수와 교환량을 감소시켜 줍니다. |
| 배기가스 시스템을 보호합니다. | 배기가스 시스템의 내구성과 성능을 유지해줍니다. |

적용개소

ExxonMobil이 권장하는 용도:

- 후 처리 배기 장치의 기술을 갖춘 모든 타입의 특징을 가지면서 저 배기 가스 디자인과 직분사, 터보차저를 갖춘 대부분의 최신의 정밀한 고성능 디젤 엔진

- 다양한 바이오 디젤 연료 포물레이션과 저 유황 디젤 연료를 사용하는 고효율 디젤 엔진
- 자연 흡기 방식 및 터보 차저 디젤 연료 장비
- 포장도로용 슷 하울 및 롱 하울 트럭 및 버스
- 비포장 도로 장비

규격 및 승인

| 이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다: |
|---|
| Detroit Detroit Fluids Specification 93K222 |
| Mack EOS-4.5 |
| MTU Oil Category 3.1 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| VOLVO VDS-4.5 |

| 이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다 |
|--------------------------|
| API CH-4 |
| API CI-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CJ-4 |
| API CK-4 |
| API SM |
| API SN |
| JASO DH-2 |
| ACEA E6 |
| ACEA E7 |
| ACEA E9 |
| Caterpillar ECF-3 |
| Cummins CES 20086 |
| DAF Extended Drain |

특성과 사양

| 특성 | |
|---|-----------|
| 등급 | SAE 5W-30 |
| 점도 @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 11.9 |
| 전알카리가, mgKOH/g, ASTM D2896 | 11 |
| 인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 241 |
| 점도 지수, ASTM D2270 | 160 |
| 황화 회분, mass% ASTM D874 | 0.95 |
| 유동점, °C, ASTM D97 | -42 |
| Density @ 15 C, g/ml, ASTM D1298 | 0.851 |
| 점도 @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 73.2 |

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

07-2022

모빌코리아유통유주

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 www.exxonmobil.com

사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바 입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved