



## Mobil SHC Gear 1500 3200および6800

Mobil Industrial, Japan

ギアオイル

### 製品の概要

Mobil SHC Gear 1500、3200、6800は、あらゆる種類の密閉式ギヤ、およびすべり軸受やころがり軸受を主用途として設計された、高性能の高荷重用ギヤ油です。本製品は、設備の保護、オイル寿命の延長、トラブルのない稼働を提供するという面で優れた効果を発揮し、生産性を向上できるように処方されています。科学的根拠に基づいて設計された合成潤滑油には、優れた酸化安定性・熱安定性と低温流動性を持つ合成基油が処方されています。高い粘度指数を有する合成基油に独自の添加剤システムを組み合わせることにより、本製品は高温から低温に亘る過酷な運転条件においても優れた性能を発揮します。合成基油の性質もまた、本製品の優れた低温性能に貢献しています。スカuffingに対するギヤ保護性能や耐衝撃負荷性に優れています。これらの合成基油には本来から、低トラクション特性が備わっているため、ギヤやころがり軸受などの相対運動をする表面での荷重領域において低い流体摩擦を示します。流体摩擦の低減により、運転温度の低下、ギヤ効率の向上が期待できます。

Mobil SHC Gear 1500、3200、6800は、すべり軸受やころがり軸受だけでなく、さまざまな密閉式ギヤでも使用可能です。粘度が非常に高いため、極低速、高負荷/高温で使用されるギヤや軸受における潤滑要求を満たすことができ、従来の製品では境界潤滑になる条件においても最適です。また、本製品は油浴式または循環給油システムで使用することも可能です。

Mobil SHC Gear 1500、3200、6800は、幅広い適用範囲と過酷な条件下での優れた性能によって、世界中の多くの機械メーカーとユーザーに選ばれている製品です。

### 製品の特長と利益

Mobil SHC Gear 1500、3200、6800は、その革新性と性能で世界的に認められているMobil SHCブランドの主力製品です。科学的根拠に基づいて設計されたこれらの合成潤滑油は、高度な技術を使用して優れた潤滑油製品を提供するという継続的な取り組みを象徴しています。Mobil SHC Gear 1500、3200、6800は、特に極高温または極低温の稼働条件において、鉱物油では不可能な利点を提供し、特有の性能と利益をお客様に提供します。

当社の開発担当者は、独自の添加剤の組み合わせにより、基油の性能を強化し、衝撃荷重がかかる条件下でも、スカuffingに対する優れたギヤ保護性能と耐摩耗性能を提供する製品を開発しました。こうして開発された最終製品は、機械メーカーの評価やユーザーのフィールドテスト、および実際の利用においても卓越した性能を示しています。高粘度グレードである本製品は、低速、高負荷、高温条件下において特に効果的であり、従来の製品と比較して、優れたギヤと軸受の保護性能、潤滑油寿命の延長、および幅広い適用範囲を提供します。

Mobil SHC Gear 1500、3200、6800の特長と期待できる利益は以下の通りです。

特長	長所と期待できる利益
優れた耐荷重性と耐摩耗性	ギヤ寿命を延長し、保全費用を削減します
特性・性能を低下させることなく、非常に高粘度のグレードも利用可能	<p>低速、高負荷、高温条件下でも、ギヤと軸受に十分なEHL油膜を形成し保護します</p> <p>全損失システムから循環式システムへの変換においても使用できます</p> <p>一部の用途ではグリースの代わりに使用できるため、工場内製品の統合が可能です</p>
高粘度指数	特に極低温下をはじめ幅広い温度範囲でトラブルフリーの運転に貢献します
低トラクション特性	ギヤ効率の向上と運転温度の低下により運転コストを削減します
優れた熱安定性・酸化安定性と長い製品寿命	潤滑油の消費量を減らし、製品と更油にかかるコストの削減に貢献します

特長	長所と期待できる利益
薄い製品色	点検前のギヤ清掃を不要にし、保全費用の削減に貢献します

## 用途

使用上の注意事項: Mobil SHC Gear 1500、3200、6800は、鉱物油製品との混和性は良好ですが、混合により本来の性能が損なわれる可能性があります。従って、Mobil SHC Gear 1500、3200、または6800に入れ替える場合は、製品の持つ性能を最大限に引き出すために、徹底的に清掃し、フラッシングすることを推奨します。

Mobil SHC Gear 1500、3200、6800は、あらゆるタイプの密閉式の鋼製ギヤに推奨されます。本製品は、循環給油システム、飛沫給油のいずれにも適しています。また、本製品は境界潤滑が支配的な潤滑領域となる、高荷重、衝撃荷重、低速を伴う条件で稼働するギヤに特に推奨されます。本製品シリーズの用途は次の通りです:

- Mobil SHC Gear 1500、3200、6800 - 工業用密閉式平歯車、はすば歯車、かさ歯車で、特に低速および/または高負荷条件下で稼働するユニット
- Mobil SHC Gear 1500、3200、6800 - 特に低速および/または高負荷条件下で稼働するすべり軸受やころがり軸受
- Mobil SHC Gear 3200、6800 - 鉄道用DCTラクションモータードライブ
- Mobil SHC Gear 3200、6800 - 開放ギヤにおける給油ピニオンや特別に設計された循環システムなどの用途

## 代表性状

Mobil SHC Gear Series	1500	3200	6800
粘度グレード	ISO 1500	ISO 3200	
銅板腐食試験、3h、100°C、レーティング、ASTM D130	1B	1B	1B
密度@15.6°C、kg/l、ASTM D1298	0.88	0.89	0.9
FZGスカuffing試験、損傷ステージ、A/8.3/90、ISO 14635-1(mod)	13+	13+	13+
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	230	230	230
泡立ち試験、シーケンスI、安定度、ml、ASTM D892	0	0	0
泡立ち試験、シーケンスI、泡立ち度、ml、ASTM D892	0	0	0
泡立ち試験、シーケンスII、安定度、ml、ASTM D892	0	0	0
泡立ち試験、シーケンスII、泡立ち度、ml、ASTM D892	0	0	0
泡立ち試験、シーケンスIII、安定度、ml、ASTM D892	0	0	0
泡立ち試験、シーケンスIII、泡立ち度、ml、ASTM D892	0	0	0
四球極圧試験、荷重摩耗指数、kgf、ASTM D2783	48	48	48
四球極圧試験、溶着荷重、kgf、ASTM D2783	250	250	250
動粘度@100°C、mm <sup>2</sup> /s、ASTM D445	113	183	365
動粘度@40°C、mm <sup>2</sup> /s、ASTM D445	1500	3200	8200
流動点、°C、ASTM D5950	-18	-9	-6
防錆性、B法、ASTM D665	合格	合格	合格
粘度指数、ASTM D2270	165	165	180

## 健康と安全

本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。

本書で使用されているすべての商標は、その他の記載がない限り、Exxon Mobil Corporationまたはその子会社の商標または登録商標です。

05-2023

ExxonMobil Japan Godo Kaisha

Shinagawa Grand Central Tower

2-16-4, Konan, Minato-Ku,

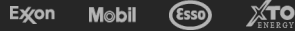
Tokyo, 108-8218,

Japan

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved