



## Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Japan

排ガスシステム保護ディーゼルエンジンオイル

### 製品の詳細

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40は、過酷な環境下で使用される最新の高性能・低排出ガスエンジンを潤滑するために設計された、合成の超高性能ディーゼルエンジン用オイルです。このエンジンオイルは、低温流動性、高温粘度保持性、揮発性制御に優れた高性能ベースオイルを使用して配合されています。この新しい高度な添加剤システムは、エンジンの寿命延長(1)と、ディーゼル微粒子捕集フィルター (DPF) を含む排出ガス低減システムの効率維持のために専門知識を駆使して設計されたものです。その仕様と承認により、Mobil Delvac XHP ESP 10W-40は混合車両を対象にすることができます。Mobil Delvac XHP ESP 10W-40はバイオディーゼル燃料対応。\*(2)

(1) Mobil Delvacのような業界やOEMの仕様以上の性能を持つオイルは、エンジンの保護に役立ちます。最適なフルードの選択については、OEMにご相談ください。実際の使用後の結果は、OEMの要件、エンジンの種類とそのメンテナンス、用途と保守点検条件、および以前に使用した潤滑油によって異なる場合があります。

(2) 保守点検の調整の必要性についてはOEMの推奨項目を参照

### 製品の特長と利益

高出力、低排出ガスのエンジンでは、エンジン用潤滑油に要求されるものが高度になります。より密なエンジン設計、中間冷却器やターボチャージャーの使用により、潤滑油への熱応力は増加します。燃料噴射圧の上昇、タイミングの遅れ、後処理装置などの低排出ガスエンジン技術では、酸化安定性、煤煙分散性、揮発性、後処理装置との互換性などの分野でオイル性能の向上が求められます。Mobil Delvac XHP ESP 10W-40の先進技術は、優れた性能とオイル交換間隔の延長、そしてディーゼル微粒子除去装置 (DPF) 搭載車を含めた排気システムの保護を提供します。優れた酸化安定性とピストン清浄性を提供するため、バイオディーゼル燃料用として推奨されます。主な利益は以下の通りです。

<sup>1</sup> Mobil Delvacのような業界やOEMの仕様以上の性能を持つオイルは、エンジンの保護に役立ちます。最適なフルードの選択については、OEMにご相談ください。実際の使用後の結果は、OEMの要件、エンジンの種類とそのメンテナンス、用途と保守点検条件、および以前に使用した潤滑油によって異なる場合があります。

特長	利点と期待される利益
オイルの増粘、高温でのデポジット、スラッジの蓄積、オイルの劣化に対する優れた保護性能	オイル交換間隔を延長 リング固着からの保護に役立つ
優れた耐摩耗性、耐スカッフ性、ポアポリッシュ摩耗、耐食性。	エンジン寿命の延長に貢献 <sup>1</sup>
Stay-in-gradeのせん断安定性。非常に低い揮発性	過酷な環境、高温の運転条件下で粘度破壊とオイル消費量の低減に役立つ
灰分、硫黄、リンのレベルが低い	DPFを備えたシステムのように排気システム装置の保護に役立つ
優れた低温特性	ポンプ能力とオイル循環の向上に役立つ

### 用途

・ ディーゼル微粒子捕集フィルター (DPF)、選択触媒還元 (SCR)、連続再生式トラップ (CRT)、ディーゼル酸化触媒 (DOC)、排ガス再循環 (EGR) などの技術を活用したユーロV/VI最新低排出車両を含む大型車両用ディーゼルエンジン。

- ・ 低硫黄ディーゼル燃料と多くのバイオディーゼル燃料を使用する大型車両用ディーゼルエンジン
- ・ 自然吸気式、ターボチャージャー付きディーゼルエンジン搭載機器
- ・ オンハイウェイの短距離および長距離トラックとバス
- ・ オフハイウェイの鉱山、建設、農業用機器

(2) お客様の車両または機器のOEM使用上の要件とオイル交換間隔については、オーナーズハンドブックをご参照ください

#### 規格および承認

**本製品は以下の承認を得ています。**

MAN M 3775

MACK EOS-4.5

Mack EO-O Premium Plus

RENAULT TRUCKS RLD-2

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

VOLVO VDS-4.5

DQC IV-18 LA

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

DTFR 15C110

**この製品は、以下を必要とする用途での使用に推奨されます。**

MAN M 3271-1

MAN M 3575

IVECO 18-1804 TLS E9

Scania Low Ash

MAN M 3477

**この製品は次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります：**

ACEA E4

ACEA E7

API CI-4

API CI-4 PLUS

**この製品は次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります:**

API CH-4

API CJ-4

API CK-4

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (DPD搭載車両)

JASO DH-2

ACEA E11

**代表性状**

<b>Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40</b>	
密度@15.6°C、kg/l、ASTM D4052	0.861
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	232
動粘度@100°C、mm <sup>2</sup> /s、ASTM D445	13.7
動粘度@40°C、mm <sup>2</sup> /s、ASTM D445	91
流動点、°C、ASTM D97	-30
粘度指数、ASTM D2270	153
塩基価、mgKOH/g、ASTM D2896	13.2

**健康と安全**

本製品の健康と安全に関する情報については、<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>にある製品安全データシート(MSDS)をご覧ください。

本書で使用されているすべての商標は、その他の記載がない限り、Exxon Mobil Corporationまたは同社の子会社の商標または登録商標です。

05-2024

ExxonMobil Japan Godo Kaisha

Shinagawa Grand Central Tower

2-16-4, Konan, Minato-Ku,

Tokyo, 108-8218,

Japan

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved