



Mobil Pegasus™ 710

Mobil Industrial , Italy

Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 710 è un olio per motori a gas di qualità premium principalmente sviluppato per la lubrificazione dei moderni motori a quattro tempi ad alta velocità ove il consumo di olio risulta essere molto basso. Questi motori sono generalmente del tipo "lean-burn" dove la maggior pressione dei collettori di aspirazione impedisce l'ingresso di lubrificante sufficiente nelle zone delle guide valvole. Questo olio è raccomandato anche per la lubrificazione dei compressori di gas. È formulato a partire da oli minerali di elevata qualità ed un innovativo sistema di additivazione a medio contenuto di ceneri studiato per garantire un'eccellente protezione del motore e dei componenti del compressore. Presenta un'elevata stabilità chimica e resistenza alla ossidazione e nitratura. Pegasus 710 offre una straordinaria protezione dall'usura del treno valvole e dalla formazione di depositi. Questi vantaggi prestazionali, uniti a un efficacissimo sistema detergente-disperdente, controllano la formazione di ceneri e depositi carboniosi che potrebbero comportare prestazioni scadenti del motore ed innescare fenomeni di detonazione.

La sua elevata riserva di alcalinità e ritenzione TBN lo rende idoneo per motori operanti con combustibili contenenti basse concentrazioni di prodotti corrosivi come l'idrogeno solforato. Le eccellenti proprietà anticorrosione contribuiscono a prevenire l'usura corrosiva sui cilindri, nelle aree delle valvole e sui cuscinetti, con conseguente maggiore durata del motore. Le prestazioni antiusura ed antigrippaggio del Mobil Pegasus 710 garantiscono minima usura di pistoni, cilindri e fasce elastiche.

Prerogative e benefici

L'olio per motori a gas Mobil Pegasus 710 garantisce motori più puliti, minore usura e migliori prestazioni del motore. L'uso di questo prodotto si tradurrà in minori costi di manutenzione e in una migliore produttività. L'eccellente stabilità chimica ed ossidativa garantisce intervalli di cambio carica più lunghi e ridotti costi per i filtri. L'elevata riserva di alcalinità permette di utilizzare questo prodotto in motori alimentati con combustibili contenenti piccole quantità di prodotti corrosivi.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Straordinarie proprietà antiusura ed antigrippaggio	Bassa usura dei componenti del motore Ridotte rigature delle camicie dei cilindri di motori a gas molto carichi Fornisce un'eccellente protezione durante il rodaggio
Elevata stabilità chimica e all'ossidazione	Motori più puliti Prolungamento degli intervalli di cambio carica Riduzione dei costi per i filtri Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitratura
Innovativa formulazione a medio contenuto di ceneri	Protegge le sedi e le superfici delle valvole dei motori a quattro tempi Controlla la formazione di ceneri nella camera di combustione e migliora l'efficienza delle candele
Eccellente resistenza alla corrosione	Riduce l'usura delle guide delle valvole nei motori a gas a quattro tempi Protegge i cuscinetti e i componenti interni
Eccezionale riserva di alcalinità	Controlla la formazione di acidi nell'olio Protegge i componenti del motore dall'attacco degli acidi

Applicazioni

- Motori a gas a quattro tempi con accensione a candela e bassissimo consumo di olio
- Motori sottoposti a usura del treno valvole e corrosione
- Motori che operano con combustibili contenenti piccole quantità di composti di zolfo e cloro
- Cilindri di compressori alternativi operanti con gas naturale
- Motori ad alta potenza del tipo "lean-burn" operanti alla capacità nominale o in eccesso rispetto ad essa ad alte temperature

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

INNIO Waukesha Applicazioni di cogenerazione del motore/compressione gas con utilizzo di gas di qualità del gasdotto

Rolls-Royce Solutions Augsburg (ex MTU Onsite Energy) motori a gas serie 400 - tutti i motori con biogas, gas di depurazione e gas di scarica.

MAN M 3271-4

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 2 e 3)

MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) Motori a 4 tempi a media velocità per funzionamento a GNL

GUASCOR Tutti i tipi di modelli di motori a gas naturale (eccetto 86EM e 100EM)

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	1,0
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	249
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	13,2
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	121
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-15
Peso specifico, 15,6 C/15,6 C, ASTM D 1298	0,896
Indice di viscosità, ASTM D 2270	98
Densità 15°C, kg/L, CALCOLATA	0,896
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D2896 (*)	6,8

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti.

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

01-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

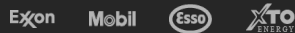
800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved