Mobil Pegasus™ 605

Mobil Industrial , Italy

Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 605 è un olio per motori a gas naturale ad alte prestazioni, destinato principalmente alla lubrificazione dei moderni motori a quattro tempi a media ed alta velocità operanti con combustibili che contengono materiali corrosivi come idrogeno solforato o alogeni (composti contenenti cloro e fluoro, ecc.). Questi motori sono generalmente del tipo "lean burn", dove una maggiore pressione dei collettori impedisce a una quantità di lubrificante sufficiente di raggiungere le aree delle guide valvola con conseguente basso consumo di olio che può portare all'usura del guidavalvola e alla recessione della valvola. Questo effetto aumenta il potenziale di usura e di attacco acido nella parte superiore dei cilindri da parte dei materiali corrosivi che si generano durante la combustione. Il Mobil Pegasus 605 è un olio per motori a gas con un contenuto in ceneri dell'0,5% che possiede un'eccezionale riserva di alcalinità per ovviare agli effetti negativi dei materiali acidi sui componenti del motore. Le eccellenti proprietà di protezione della corrosione contribuiscono a prevenire l'usura corrosiva sui cilindri, nelle aree delle valvole e sui cuscinetti, con conseguente maggiore durata del motore e ridotti costi di manutenzione. Mobil Pegasus 605 fornisce eccellenti prestazioni anti-usura e anti-scuffing contribuendo ad assicurare livelli minimi di abrasione dei pistoni e rigatura e bassa usura del cilindro e della fasce elastiche. Questo olio può anche essere utilizzato per la lubrificazione di compressori alternativi di gas da discarica e biomassa.

Mobil Pegasus 605 è formulato con oli minerali di elevata qualità combinati con un'additivazione di tecnologia innovativa e un basso tenore in ceneri per fornire un'eccellente protezione del motore e dei componenti del compressore. Questo prodotto presenta un'elevata stabilità chimica e resistenza all'ossidazione e nitrazione. Pegasus 605 offre una straordinaria protezione dall'usura del treno valvole e dalla formazione di depositi. Questi vantaggi prestazionali, uniti a efficacissime caratteristiche detergenti-disperdenti, contribuiscono a controllare la formazione di ceneri e depositi carboniosi che potrebbero comportare prestazioni scadenti del motore ed innescare fenomeni di detonazione. Questo prodotto è compatibile anche con motori a gas provvisti di convertitori catalitici.

Prerogative e benefici

L'olio per motori a gas Mobil Pegasus 605 offre un margine di protezione superiore in quelle applicazioni che utilizzano combustibile contaminato. La sua tecnologia detergente/disperdente permette di avere motori più puliti, minore usura e migliori prestazioni. L'uso di questo prodotto può diminuire i costi di manutenzione e migliorare la produttività. La sua eccellente stabilità chimica e ossidativa può ridurre gli intervalli di cambio carica e i costi per i filtri. L'elevata riserva di alcalinità permette di utilizzare questo prodotto in motori alimentati con combustibili contenenti basse-moderate quantità di prodotti corrosivi.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
TBN ottimizzato e riserva di alcalinità	Controlla l'usura e la corrosione in presenza di gas contaminati Protegge le valvole e le loro sedi nei motori a quattro tempi Controlla la formazione di ceneri nella camera di combustione e migliora l'efficienza delle candele
Straordinarie proprietà antiusura e antigrippaggio	Minore usura dei componenti del motore Ridotte rigature delle camicie dei cilindri di motori a gas molto caricati Fornisce un'eccellente protezione durante il rodaggio
Eccellente stabilità chimica ed ossidativa	Motori più puliti Prolungamento degli intervalli di cambio carica Riduzione dei costi per i filtri Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitrazione
Eccellente resistenza alla corrosione	Riduce l'usura delle guide delle valvole nei motori a gas a quattro tempi Protegge i cuscinetti e i componenti interni

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccezionali caratteristiche detergenti/disperdenti	Neutralizza la formazione di acidi nell'olio Protegge la parte superiore dei cilindri e i componenti dei gruppi valvole Motori più puliti Maggiore durata dei filtri
Formulazione senza zinco e senza fosforo	Migliora le prestazioni del catalizzatore e assicura una maggiore durata

Applicazioni

Nota: I motori che funzionano a gas combustibile con livelli elevati di zolfo o alogeni dovrebbero inoltre aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento (acqua delle camicie) e dell'olio.

- Motori a gas operanti con combustibile contenente livelli moderati di idrogeno solforato (H_2S)
- Motori operanti con combustibile contenente altri materiali corrosivi quali i TOHCl (Alogenuri organici totali espressi come cloro), come gas di discarica o da biomasse
- Motori a gas a quattro tempi con accensione a candela e bassissimo consumo di olio
- Motori a quattro tempi a media ed alta velocità, dotati di convertitori catalitici richiedenti un olio per motori a gas a basso contenuto di ceneri
- Motori sottoposti a usura del treno valvole e corrosione
- Compressori alternativi operanti con gas naturale contenente composti di zolfo o cloro
- Motori ad alta potenza o ad aspirazione naturale operanti alla capacità nominale o in eccesso rispetto ad essa ad alte temperature

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
INNIO Waukesha Engine Landfill Gas Applications
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
Caterpillar

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	13,2
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	124

Caratteristica	
Indice di viscosità, ASTM D 2270	100
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0,5
Basicità - Xiene/Acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896 (*)	7,0
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-15
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	262
Densità 15,6 C, lb/gal, CALCOLATA	0,890

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

01-2022

Esso Italiana s.r.l.
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: https://www.mobil.it/it-it/contact-us

800.011723
http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved