Mobil Flush 320

Mobil Industrial , Italy

Olio di lavaggio per ingranaggi di turbine eoliche

Descrizione prodotto

Mobil Flush 320 è un olio per il lavaggio degli ingranaggi delle turbine eoliche a basso costo specificamente progettato per il lavaggio/rimozione dei contaminanti e per garantire prestazioni a lungo termine del Mobil SHC Gear 320 WT durante il processo di cambio dell'olio, indipendentemente dall'olio per ingranaggi delle turbine eoliche in uso.

Prerogative e benefici

- Soluzione a basso costo per il lavaggio rispetto a una carica di lavaggio sacrificale Mobil SHC Gear 320 WT
- Rimuove l'olio residuo e i contaminanti dai sistemi di trasmissione delle turbine eoliche per garantire prestazioni ottimali di "olio nuovo" di Mobil SHC Gear 320 WT
- Viscosità ISO 320 ottimizzata per evitare di compromettere la viscosità della carica finale e garantire un'adeguata protezione dall'usura
- Assenza di schiumeggiamento e blocco del filtro per garantire operazioni senza problemi
- Viene fornito con una formulazione a basso contenuto di zolfo per evitare il potenziale rischio di "sindrome di zolfo"
- Nessun impatto sulla resistenza all'ossidazione sulla carica dell'olio in ingresso anche con un residuo di olio di lavaggio superiore al previsto

Applicazioni

Mobil Flush 320 può essere utilizzato come olio di lavaggio per sistemi di riduttori di turbine eoliche quando l'intenzione è quella di sostituire qualsiasi olio per ingranaggi di turbine eoliche in uso con Mobil SHC™ Gear 320 WT.

Mobil Flush 320 può essere utilizzato come olio di lavaggio per sistemi di riduttori di turbine eoliche per rimuovere i contaminanti da un riduttore in servizio o come olio di lavaggio durante l'installazione o la riparazione di un riduttore di turbine eoliche.

Mobil Flush 320 non è progettato come sostituzione dell'olio per ingranaggi a lungo termine. È pensato per essere utilizzato solo come olio per ingranaggi di lavaggio.

Anche se la compatibilità tra l'olio in uso e Mobil SHC™ Gear 320 WT è stata ritenuta accettabile, si consiglia vivamente di lavare il sistema lubrificante degli ingranaggi della turbina eolica per garantire prestazioni ottimali. In caso di incompatibilità, il lavaggio è obbligatorio.

Per assicurare che le prestazioni del Mobil SHC™ Gear 320 WT siano ottimizzate e che la sua garanzia di 10 anni non venga compromessa, è necessario seguire un'accurata procedura di sostituzione. I passaggi essenziali sono i seguenti:

- Scaricare l'olio in uso
- Pulire il sistema lubrificante interno compreso l'alloggiamento del filtro e il radiatore dell'olio
- Sostituire i filtri, riempire con Mobil Flush 320 fino al 60% della capacità del sistema lubrificante
- Far girare la turbina eolica scarica ad alta velocità per 1-2 ore mentre la temperatura dell'olio è di ~60°C. L'ostruzione del filtro deve essere attentamente monitorata.
- Scaricare la carica di Mobil Flush 320 il più accuratamente possibile e ripetere i 2 passaggi precedenti se sono ancora visibili depositi o contaminanti.
- Riempire con la carica finale di Mobil SHC™ Gear 320 WT

Per il protocollo di conversione dettagliato: consultare l'argomento tecnico "Protocollo di conversione dell'olio per ingranaggi delle turbine eoliche".

La carica Mobil Flush 320 usata può essere riutilizzata per un altro riduttore di turbine eoliche se il livello di pulizia è accettabile.

ExxonMobil dispone di un ampio database di studi di compatibilità con prodotti della concorrenza, protocolli di sostituzione e altre risorse al fine di supportare i nostri clienti con il cambio dell'olio.

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	ISO 320
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	29,6
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 5950	-30
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	272
Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052	0.873
Fosforo, %peso, ASTM D4951	390
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	335
Indice di viscosità, ASTM D 2270	121

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

10-2021

Esso Italiana s.r.l.
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: https://www.mobil.it/it-it/contact-us

800.011723
http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved